

新城县公路交通史



新城县交通局编史组

新城县公路交通史

新城县交通局编史组

一九八九年六月

新城县公路交通史

编辑出版：新城县交通局公路交通史编史组

印 刷：河北省新城县印刷厂

850×1168毫米 8.875印张 32开本 字数：226千字

1989年6月第一版 1989年6月第一次印刷

印数：1~1000册

编史组领导、成员：

组 长：李春祥
成 员：田鹤鸣、王克己、李树昌、田顺
来、吴秉良
主 编：吴秉良
审 订：鹿笃坦、赵其龙、李春祥
封面设计：张德生
封面题字：李春祥
制 图：吴秉良
摄 影：王克福
校 核：宋德华、吴秉良

说 明

一、新城县公路交通史的断限：

上限自原始社会起，下限至1985年末止。

二、路名的记法：

凡路名第一次出现时，其起讫地点均写全称，如“天津至大同公路”；再现时用简称，如“津同公路”。

三、数字表述：

公历年月日、计算公式、统计表格及数字均用阿拉伯码，大的数字为了简便，采用中、阿两种数码，如：“100,000”写成“10万”；百分比、帝王年号及用数字做名词时，均用汉字数码表述。

四、计量单位：

（一）长度：采用“米”和“公里”；

（二）重量：采用“公斤”和“吨”；

（三）时间：采用“天”（日）和“时”。此外，周月年为一般常用时间单位；

（四）温度：采用“摄氏度”，国际符号“C”；

（五）土地面积：采用“亩”。

五、注释：

凡句子后边右上方有圈码的即为注号（如“……”①、②…），本史一律采用“节后注”。

發展交通事業
振興新城經濟

夏士廉

一九八五年十一月

以史为鉴
继往开来

张炳忠

张炳忠
书

中共新城县委副书记张炳忠同志题词

發展交通，造福新城

翟炳銀

1988.11.17

新城县人大常委会主任翟炳银题词

振
兴
经
济

交
通
先
行

朱茂林

一九八九年元月

新城县政协主席朱茂林同志题词



新縣交通局



新縣養路工區



津保线新城段文明路



京广线新城县段文明路



津涞线新城段十里铺大桥



津保线新城段白沟大桥



新城县新城~固安公路辛桥漫水桥



京广线新城段

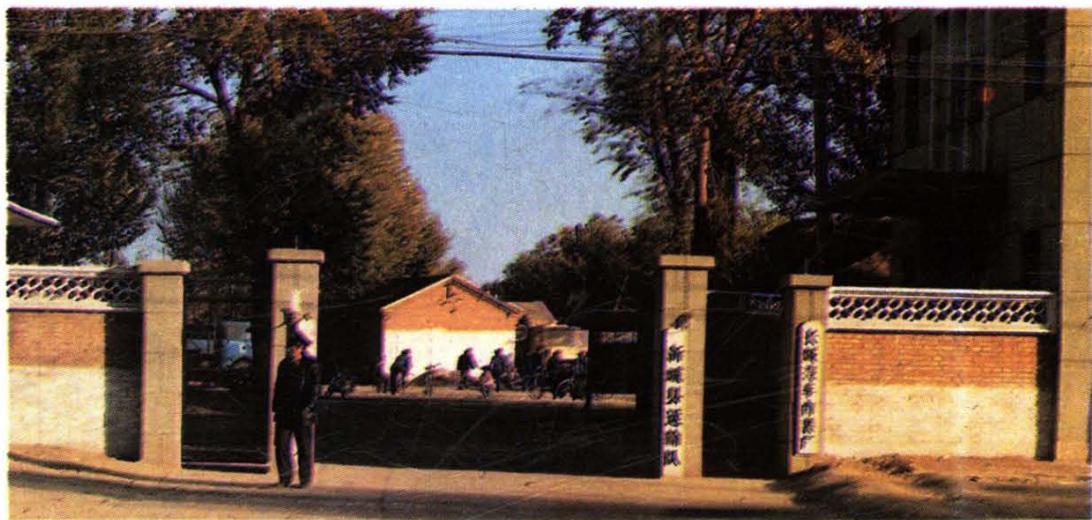


新城县（高碑店镇）东大街

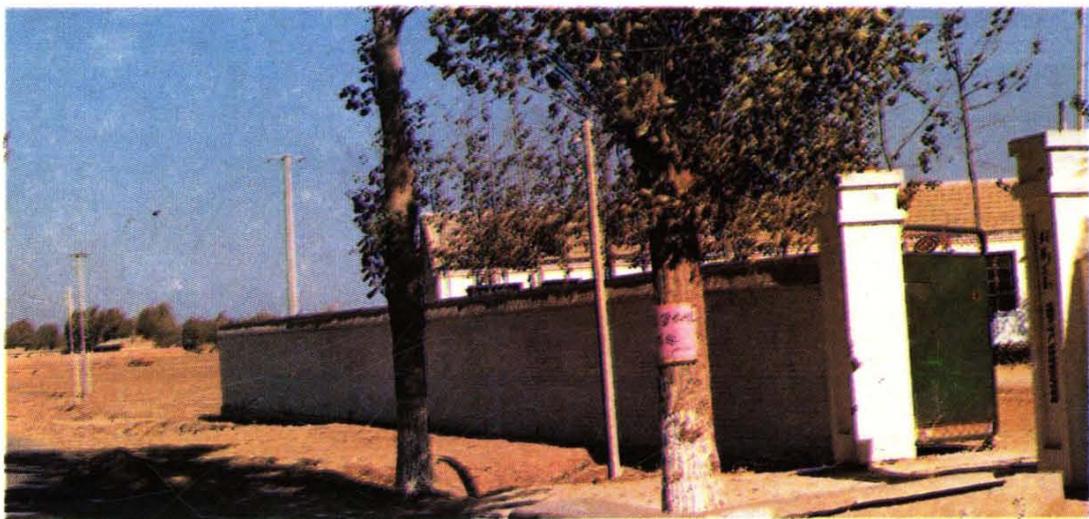


高碑店镇～肖官营乡公路

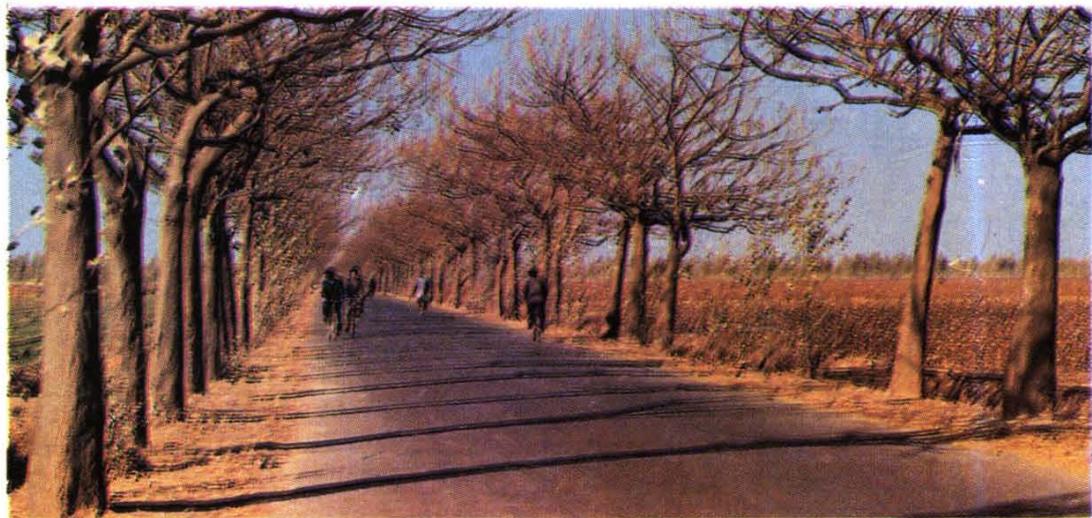
新城县运输队



津深线新城县张六庄道班



新城县新城—涿州市公路



序

新城县历史悠久，先秦时期，为督亢地，在古南北大道东侧，是一片平原沃野，地美物丰。据史书记载，秦汉年间，道路既已出现。自“金”在中都大兴府（今北京市）建都后，历经“元”、“明”、“清”诸朝皆为畿南重地，道路发达，交通便利。元从大都（今北京市）南下的三条道路与清之“御路”和“驿路”，均从新城境内纵穿而过。在古时候就有“近为三辅咽喉，远为齐、鲁、闽、粤诸省门户”之称。到中华民国中期，公路便渐渐兴起。

新中国成立后，新城县的公路建设进入了一个崭新的时代。特别是自中国共产党的十一届三中全会以后，随着对外开放，对内搞活政策的宣传贯彻，新城县工农业生产蓬勃发展，广大农村走上了脱贫致富的康庄大道，人们逐渐懂得了公路的发展是我国实现工业、农业、国防和科学技术四个现代化的先行官，是促进国民经济发展的主动脉。“公路通，百业兴”，“要想富，先修路”已成全县人民的奋斗目标和向往的境地，所以，公路建设突飞猛进。道路油路化，桥梁永久化（即钢筋混凝土桥）业已成为现实。三十六年来干、县级油路和群众集资兴修的乡级油路相互配合，纵横交错，形成了四通八达，晴雨畅通的公路交通网络。

我国是世界四大文明古国之一，“修史撰志，明古鉴今”是其光荣传统，是中华民族的美德和骄傲。值此盛世编纂《新城县公路交通史》，是步履前人之路，从而揭示新城县道路发展的历史实际：是什么原因，靠什么力量，具备什么条件，有什么特点，起到的作用，出现的问题。从中总结出其发展的规律，汲取

经验，接受教训，以便精益求精地指导今后的公路交通建设，“达到承前启后，推陈出新”的目的。

《新城县公路交通史》在省、地史志编写办公室的指导下，在县交通局各位领导及全体人员的大力协助下，经过编史组人员的调查研究、座谈访问、翻阅史书、查考档案和实际观察后，汇成资料，再经筛选整理，现已脱稿付印，这是值得庆贺的一件喜事，藉此，我谨致以衷心地祝贺！

新城县交通局长：高顺强

1988年11月