012589

绩溪县公路志

宣城地区公路志系列之五

黄山书社

绩溪县公路志

宣城地区公路志系列之五

黄　山　书　社

总 编 辑:章征学
责任编辑:赵经舟
责任校对:浦玉平
书名题字:章洪铎

图书在版编目(CIP)数据

宣城地区公路志系列书:绩溪卷
宣城地区公路志系列书编审会编审
合肥:黄山书社,1999
ISBN7-80630-462-2

Ⅰ.宣… Ⅱ.宣… Ⅲ.公路工程=经济史-安徽-绩溪
Ⅳ.F542.3
中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 60792 号

绩溪县公路志

浦玉平 主编

黄山书社出版
(合肥市金寨路 381 号)
新华书店经销
皖南海峰印刷包装有限公司印刷
开本:850×1168mm 1/32 印张:8.5 插页:4 字数:180 千
2000 年 12 月第 1 版 2000 年 12 月第 1 次印刷
标准书号 ISBN7-80630-462-2/K·192
印数:1500(精装)

修路建橋爲

績溪百姓造福

鄭明萬

二〇〇年六月

宣城地区公路志系列书编审委员会

顾　　问：陈华友

主任委员：赵德成

副主任委员：张业明　钱邦青　章征学

委　　员：（以姓氏笔划为序）

凤先进　方松林　司汝敖

刘正芳　许柏林　吉蒙光

张业明　宋柳湘　赵德成

肖善斌　郭　卓　钱邦青

徐金元　章征学　章恒荣

翟笃权

总 编 辑：章征学

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

绩溪县公路志编纂委员会

主任委员： 汪太平

副主任委员： 汪寿全　闵雪珍　程上华

委　　员：（以姓氏笔划为序）

汪太平　汪日光　汪寿全

闵雪珍　周　敏　胡帮峰

浦玉平　章恒虎　黄朝晖

程上华　程　勇

绩溪县公路志编纂办公室

主　　编： 浦玉平

副 主 编： 章恒虎

摄影绘图： 浦玉平

绩溪县公路志编纂委员会

主任委员： 汪太平

副主任委员： 汪寿全　闵雪珍　程上华

委　　员：（以姓氏笔划为序）

汪太平　汪日光　汪寿全

闵雪珍　周　敏　胡帮峰

浦玉平　章恒虎　黄朝晖

程上华　程　勇

绩溪县公路志编纂办公室

主　　编： 浦玉平

副 主 编： 章恒虎

摄影绘图： 浦玉平

宣城地区公路志系列书凡例

一、宣城地区公路志系列书，以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，客观、全面、系统地记述辖境公路各个历史时期的状况及演变过程，重点反映中华人民共和国成立以来的公路事业发展的光辉历程。

二、宣城地区公路志系列书，属公路专业志，包括安徽省公路志系列书之一的《宣城地区公路志》和各市县公路志，一志一卷。各市县公路志以统一的书号并按出版时间先后顺序编号。

三、系列书各卷分章、节、目三个层次，个别章节可设子目，标次第序码。上限依事上溯，下限断于1995年底。个别事物的记述，为保持其完整性和连续性，可适当顺延。以第三人称记述，横排竖写。对涉及人物，采取以事系人方法，并设人物传记、简介和名录。先进人物记述范围，限于从事公路工作、正县（处）级以上领导机关表彰的人员。

四、系列书一律用现代汉语书面语，统一使用国务院1964年公布的简化汉字。古地名、古人名、古文献，使用简化汉字易于引起岐意的，可使用繁体字或注释。

五、名称表述：人物一般直书姓名，不冠“同志”、“先生”（引

12

文除外);以事系人时,可冠以当时职务、职称,以表明身份。地名以宣城行署民政局1992年6月编印的《宣城地区行政区划简册》所收录的标准名称为准。古地名按当时名称,并括注今地名。科技和工程术语、名词、名称,以有关方面核定为准,未经审定和统一的,从习惯。文件、会议、公报、组织机构名称,一律用全称,如全称过长,首次使用全称,括注后用简称。历史朝代、政府机构、官职,均采用当时称谓。日伪傀儡政府称"日伪政府"。中华人民共和国的各级政府,均用当时机构的全称。书中的"建国前(后)",特指具体区域中国人民解放军解放的时间。

六、纪年、时间:清代及清代以前用当时朝代、年号;民国时期用民国纪年,采用阿拉伯数字书写并括注公元纪年;1949年10月1日中华人民共和国成立后,一律用阿拉伯数字记述公元纪年。

七、数字书写,除惯用汉字外,一般均用阿拉伯数字,保留一位小数(除公路里程外)。分数、倍数、成数用汉字表示,百(千)分比和比例用阿拉伯数字表示。

八、统计数据采用统计部门核定的数据,对经过实测、考证的数据加注出处。计量单位,1984年以前的按当时计量单位原称原额书写;1984年以后的按国务院1984年2月27日发布的《中华人民共和国法定计量单位》执行。统计表须由表序、表题、横标目、纵标目、分格线、数字、表下注等要素构成,一般不留空格。

九、注释采用脚注方式,当页编码,不编通码。

十、路线、桥梁、涵洞、隧道数量,包括公路部门以及其它部门投资兴建的在内。黑色路面粘结料有渣油、煤焦油、沥青,其中以渣油居多,故统称"渣油路面"。

序 一

宣城地区历史悠久，古代道路交通较为发达。远在西汉元封二年(公元前109年)，境内就有以郡城为中心，辐射周邻州县的6条古道，随后相继出现官马大道、驿铺道，对促进生产力发展和加快古代文明的进程起了重要作用。

民国初期，国外现代公路技术传入，宣城地区在1926年修建第一条公路之后，公路交通逐步在全区境内发展起来。但是，由于战争破坏和年久失修，路况低下，制约了经济发展。

中华人民共和国成立后，在中国共产党和各级人民政府的领导下，宣城地区公路经过抢修恢复、普及发展、改善提高三个阶段，公路状况发生了根本变化。特别是党的十一届三中全会以来，全区公路建设面貌日新月异，为振兴宣城经济和方便群众往来提供了交通方面的保障和便捷。

追古观今，道路在古代文明和现代文明的建设中都具有重要作用。我区虽有青弋江、水阳江、郎川河和皖赣、宣杭铁路，公路客货运量仍占大部，"要想富，修公路"已成为人们的共识。为认真总结前人经验，资治存史，加快宣城地区公路建设步伐，我区局站两级公路史志工作人员，在局站两级公路志编审(纂)委员会的领导下和广大公路职工的支持下，勇挑重担，克服困难，广征博采，共同努力，编写出这部宣城地区公路志系列书。这是

宣城地区公路部门两个文明建设中的一件大事。

宣城地区公路志系列书，由宣城地区公路志和各市县公路志组成，一志一卷，共八卷，是我区有史以来的第一部公路专业志。它以正确观点，得当体例、详实资料、丰富内容，记载了我区公路创建和发展的历史过程，展现出中华人民共和国成立后，尤其是实行改革开放、搞活经济以来宣城公路建设所取得的突破性的成就。同时也记载了勤劳纯朴的宣城地区人民群众为公路交通事业挥洒汗水而谱写的光辉篇章，凝聚着全区人民创造的物质成果和精神财富，这对于了解和探讨宣城地区公路交通发展史以及研究全区经济发展史都有很大裨益。我相信这部公路志系列书将成为全区广大的公路职工极有价值的案头书，并愿与全体职工一起，回顾过去，展望未来，求实开拓，团结拼搏，为振兴宣城地区的公路事业作出新的贡献。

赵 德 成

一九九四年十月于宣州市

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

序　二

我县的第一部公路志和大家见面了。它重点记述了一个甲子以来我县公路的发展史和现状，同时也记述了绩溪人民与自然作斗争，开发山区、建设公路、发展经济的艰苦创业精神，资料翔实，内容丰富，图文并茂，值得一读。

公路事业和商品经济发展紧密相连，相互促进。千百年来，自给自足的小农经济决定了我县长期依靠人挑马驮的运输方式，交通建设发展缓慢，直到本世纪三十年代初，贯穿县境的芜屯公路得以建成。但是，由于国民党政府的腐败和八年抗日战争的影响，束缚了商品经济的发展，也使公路建设停滞不前。至1949年建国前夕，县境仅有芜屯公路32.4公里，而且晴通雨阻，路况低下。中华人民共和国成立后，党和政府非常重视公路事业，不仅不断提高原有干线公路的技术等级，而且发动群众开展义务建勤，大力修建县乡公路。到1995年，全县公路通车里程444.44公里，比建国前增长14倍。当前，我国已进入社会主义市场经济的新时代，“要想富、先修路”已成为共识，公路建设也进入了高速发展时期。省道芜屯路绩溪段按二级公路改造工程开始，这一工程的胜利实施，必将对改善我县投资环境、促进经济发展作出不可估量的贡献。发挥县、乡两级积极性，以工代

赈,民办公助,一个提高现有公路等级和建设乡村公路的热潮已经掀起,这是从来未有过的公路建设的大好时机。

我县的公路大多是沿着古道走向修建,有的在深山峡谷中蜿蜒伸展,如利用世界银行贷款修建的荆州公路,线路翻越千米以上的高山,坡度陡、弯道多、桥涵多、防护设施多,工程建设相当艰难,投资量大。有的依山傍水,每逢梅雨季节,山洪爆发,时常发生塌方、滑坡、路基路面被冲毁,公路交通阻断。我县人民不畏艰难险阻,不怕牺牲,前仆后继,一代接一代修复公路,建设新路,体现了艰苦奋斗、百折不挠的精神。

值此《绩溪县公路志》出版之时,我代表绩溪县人民政府表示热烈的祝贺!向为发展我县公路事业的所有领导、工程技术人员、工人表示感谢和崇高的敬意!向在公路建设中牺牲的先烈们表示深切的悼念!向编写组全体成员表示衷心感谢!祝绩溪公路建设更上一层楼!写上这些,权以代序。

章 洪 铎

一九九五年五月八日

目　录

宣城地区公路志系列书凡例 …… 1

序一 …… 3

序二 …… 5

概述 …… 1

大事记 …… 7

第一章　路线 …… 25

第一节　省道 …… 28

一、宜(兴)黄(山)路绩溪县段 …… 28

二、蔡(家桥)雄(路)路绩溪县段 …… 36

第二节　县道 …… 41

一、绩(溪)胡(家)路 …… 41

二、胡(家)磡(头)路 …… 45

三、磡(头)荆(州)路 …… 46
四、雄(路)疗(养院)路 …… 49
五、镇(头)上(庄)路 …… 50
六、镇(头)蜀(水)路 …… 51
七、扬(溪)板(桥头)路 …… 53
八、扬(溪)北(村)路 …… 54
九、桥(38号桥)和(阳)路 …… 55
十、鸿(门)水(浪头)路绩溪县段 …… 57
第三节 乡道 …… 58
一、华(阳)高(迁)路 …… 58
二、华(阳)洪(富村)路 …… 59
三、临(溪)高(车)路 …… 59
四、兰(石)高(村)路 …… 60
五、浩(寨)冯(村)路 …… 60
六、蜀(水)大(溪)路 …… 61
七、北(村)平(银)路 …… 61
八、兵(坑)里(兵坑)路 …… 62
九、版(书)碧(云)路绩溪县段 …… 62
十、岭(前)逍(遥)路 …… 63
第四节 专用公路 …… 66
一、庆(丰庵)石(磨岭)路 …… 67
二、坑(口)岭(外汪村)路 …… 67
三、外(巧口)中(巧)路 …… 68
四、华(阳)红(星厂)路 …… 68
五、郎(家溪)石(门里)路 …… 69
六、关(英桥)起(坑坞)路 …… 69
七、新(屋下)大(坞)路 …… 70

八、曹(渡桥)麻(雀岭)路 …… 70
九、富(岭)登(源洞)路 …… 70
十、仁里砂场路 …… 71
十一、芷(原)前(坦)路 …… 71
十二、孔灵蚕种场路 …… 72
十三、孔灵种子场路 …… 72
十四、胡家磅石矿路 …… 72
十五、岭(外汪村)岭(里)路 …… 73
十六、浩(寨)金(岭洞)路 …… 73
十七、四七一路 …… 74
十八、章家湾林区路 …… 74
十九、平坑林区路 …… 75

第二章 桥、涵 …… 76

第一节 大桥 …… 77
一、38号桥 …… 78
二、戈溪桥 …… 79
第二节 中桥 …… 81
一、39号桥 …… 81
二、澄村桥 …… 82
三、高枧桥 …… 83
四、杨柳村桥 …… 83
五、绩溪车站桥 …… 84
六、曹渡桥 …… 85
七、舒村桥 …… 86
八、临溪桥 …… 86
九、雄路桥 …… 87

十、水村桥 …… 88
十一、伏岭桥 …… 88
十二、杨河桥 …… 89
十三、孙家桥 …… 89
十四、东门桥 …… 89
十五、刘家门前桥 …… 90
十六、卫海桥 …… 91
十七、临溪西桥 …… 91
十八、罗昆桥 …… 92
十九、五门桥 …… 92
二十、大河口桥 …… 93
二十一、胡家潭桥 …… 93
第三节 小桥 …… 94
一、杨家桥 …… 95
二、碓坑口桥 …… 95
三、扬溪桥 …… 96
四、际坑口桥 …… 96
五、孔灵桥 …… 97
六、虎山头桥 …… 97
七、西坑桥 …… 98
八、双溪桥 …… 98
九、坦石桥 …… 99
十、兵坑口桥 …… 99
十一、大丘田桥 …… 99
第四节 涵洞 …… 106
第三章 养护 …… 108
第一节 养护形式 …… 109

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com