

000822

普陀交通志

《普陀交通志》编审委员会 编

丁康贤 主编

浙江大學出版社

普陀交通志

《普陀交通志》编审委员会 编

丁康贤 主编

浙江大學出版社

《普陀交通志》编纂人员名录

《普陀交通志》编审委员会

主 任 张鹏军

副主任 周万荣

成 员 顾爱定 孙文武 王 群 陈春艳

顾 问 胡沛忠 彭宪初

《普陀交通志》编纂办公室

主 任 王自辉

主 编 丁康贤

编 辑 李才兴 马国平 陈其林

摄 影 戚青山 刘立汉

资料员 周 露

普陀交通志

出版发行 浙江大学出版社

(杭州浙大路 38 号 邮政编码 310027)

(E-mail: zupress@mail.hz.zj.cn)

(网址: <http://www.zjupress.com>)

责任编辑 沈国明

排 版 浙江大学出版社电脑排版中心

印 刷 杭州长命印刷有限公司

开 本 787mm × 1092mm 1/16

印 张 31.5

字 数 500 千字

版 印 次 2005 年 8 月第 1 版 2005 年 8 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 7-89490-078-8/G · 337

定 价 120.00 元

开发海洋
振兴舟山
江泽民

一九九四年十月
于浙江舟山市

中国佛教四大名山

普陀山





沈家门港



沈家门港夜景



沈家门滨港大道



桅樯如林的沈家门港



欢腾的沈家门港



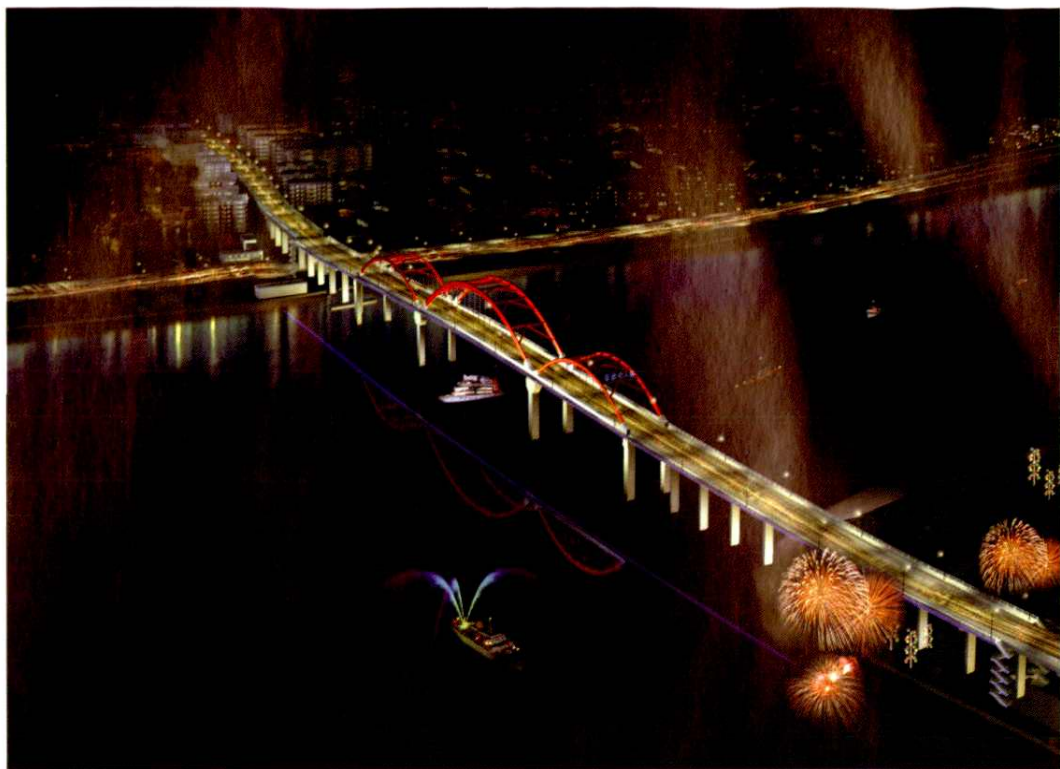
海上运输油轮



舒适、快捷、安全、高
速游艇



穿梭各岛的客渡轮



鲁家峙大桥夜景



沈家门中洲大道



发展中的造船业



桃花车渡码头



沈家门客运站



20 世纪 90 年代的
奥拓车



20 世纪 90 年代
普陀区出租车



90 年代末的沈家门
出租车



普陀区交通局办公楼



普陀区航管所办公楼



《射雕英雄传》开机仪式



《射雕英雄传》拍摄景地



金庸先生为桃花岛名誉
岛主

序

《普陀交通志》的修载而成,填补了普陀历代志书对交通事业记载不足的空缺,乃是普陀交通史上一件可喜可贺的大事,深感欣慰。

普陀区位于舟山海岛,是舟山市渔、港、景的重要组成部分。区内岛屿星罗棋布,港湾众多,背靠长江下游的沪、杭、甬等大中城市,面临辽阔的海洋,扼中国南下北上西进的海运线中心,地理条件独特,海岛风光秀丽,具有大自然优势,被誉为“东海明珠”,勤劳智慧的普陀 34 万人民为之自豪。在 4000 年前的新石器时代,境内就已有人类生息,渔猎耕作。由于岛屿分散,交通闭塞落后,加上战乱,外夷侵扰,明、清朝廷数次海禁,岛民数次内迁,海岛经济发展缓慢滞后。解放后,特别是中国共产党十一届三中全会以后,全区交通系统的干部、职工在中国共产党和人民政府的领导下,兢兢业业,无私奉献,奋发拼搏,励志图强,揭开了交通史上的辉煌一页——港口开发建设方兴未艾,岛内等级公路遍及城乡,岛屿码头与日俱增,“海上蓝色公路”日益发展,客货航线四通八达,客货运量逐年递增,朱家尖海峡大桥建成,普陀山航空机场通航。如今,以车客滚装运输沟通大陆,公路网络辐射诸岛,道路畅通,海运发达,空运快捷的综合、立体、多层次的海、陆、空交通运输体系已经形成,处处呈现兴旺发达的大好景象。

《普陀交通志》以辩证唯物主义的观点,客观系统地记述了普陀交通事业的变迁,记载了交通系统广大干部、职工的劳动成果,详今明古,近 50 万字。全志观点正确,时代性强,体例完备,门类齐全,集地方区域性、思想性、行业性、科学性、资料性于一体,记述得体,文字严谨朴实,是一部实用性较强的综合性资料工具书。既为今服务,又存史后代,前有所稽,后有所鉴。本书对读者了解普陀交通发展,开发普陀大有裨益,将成为广大有志于普陀交通建设的工作者的常用之书。

编纂志书是一项非常严谨而艰巨的综合性文化工程,功在千秋。全体编志人

员精心耕耘,务实工作,并承蒙舟山、普陀和外埠各界有关部门、专家及有关人员的支持帮助,历三载寒暑终于修纂而成本书。值此付梓出版之际致以深深的感谢。愿我们在中国共产党及人民政府的领导下,在“三个代表”重要思想指引下,为普陀的繁荣作出更大的贡献。

中共舟山市普陀区交通局委员会书记 **张鹏军**
浙江省舟山市普陀区交通局局长

二〇〇四年六月三十日