

005386

鸡西市建设志

鸡西市建设委员会

编

鸡西市建设志

鸡西市建设委员会
编



(京)新登字 0209 号

鸡西市建设志
《鸡西市建设志》编审委员会
鸡西市建设委员会编
(内部发行)

*

中国建筑工业出版社印刷厂印刷
1994 年 9 月印刷

787×1092 16 开本 印张: 17 $\frac{3}{4}$ 字数: 454 千字 彩插: 1 印张
印数: 001—500 册
书号: 黑新出图 (1994) 320 号

《鸡西市建设志》编审委员会

主 任：刘继民

副主任：吴贵生 傅进仁 鄂广发 洪 波 才晋三 刘 杰
吕绍有

委 员：(以姓氏笔画为序)

王士德	王文志	王振茂	冯培信	孙玉珍	孙庆轩
李成宝	李邱慧	李相锡	张书安	杨雨清	杨雨富
杨树林	姜凤山	秦广金	郝长芳	聂举生	郭士平
郭锡祺	崔业山	阎德国	韩秀良	蔡光源	滕少章

《鸡西市建设志》总编辑室

总 编 辑：吴贵生

副总编辑：才晋三 郭锡祺

责任编辑：吴承良 李植垠 钟志学 赵雨臣 郭锡祺

编 辑：于作彪

工作人员：郭士平 刘光芝 孙艳鹏

摄 影：傅进仁 王静侠 李邱慧

责任校对：郭锡祺 侯延海 阎书成

特 约 审 稿

罗树忠 陈修西 朴 实

《鸡西市建设志》编审委员会

主 任：刘继民

副主任：吴贵生 傅进仁 鄂广发 洪 波 才晋三 刘 杰
吕绍有

委 员：(以姓氏笔画为序)

王士德	王文志	王振茂	冯培信	孙玉珍	孙庆轩
李成宝	李邱慧	李相锡	张书安	杨雨清	杨雨富
杨树林	姜凤山	秦广金	郝长芳	聂举生	郭士平
郭锡祺	崔业山	阎德国	韩秀良	蔡光源	滕少章

《鸡西市建设志》总编辑室

总 编 辑：吴贵生

副总编辑：才晋三 郭锡祺

责任编辑：吴承良 李植垠 钟志学 赵雨臣 郭锡祺

编 辑：于作彪

工作人员：郭士平 刘光芝 孙艳鹏

摄 影：傅进仁 王静侠 李邱慧

责任校对：郭锡祺 侯延海 阎书成

特 约 审 稿

罗树忠 陈修西 朴 实

《鸡西市建设志》编审委员会

主任：刘继民

副主任：吴贵生 傅进仁 鄂广发 洪波 才晋三 刘杰
吕绍有

委员：(以姓氏笔画为序)

王士德	王文志	王振茂	冯培信	孙玉珍	孙庆轩
李成宝	李邱慧	李相锡	张书安	杨雨清	杨雨富
杨树林	姜凤山	秦广金	郝长芳	聂举生	郭士平
郭锡祺	崔业山	阎德国	韩秀良	蔡光源	滕少章

《鸡西市建设志》总编辑室

总编辑：吴贵生

副总编辑：才晋三 郭锡祺

责任编辑：吴承良 李植垠 钟志学 赵雨臣 郭锡祺

编辑：于作彪

工作人员：郭士平 刘光芝 孙艳鹏

摄影：傅进仁 王静侠 李邱慧

责任校对：郭锡祺 侯延海 阎书成

特 约 审 稿

罗树忠 陈修西 朴 实

序

《鸡西市建设志》问世了。这是鸡西市建设史上的一件大事，值得庆贺。

鸡西市地处边陲，资源丰富，是新兴的煤炭工业城市。历史上它经受了长期封建统治、帝俄掠夺、日军侵占，使这块富饶的土地长期处于落后状态。新中国成立后，特别是中共十一届三中全会以来，鸡西市坚持改革开放的方针，加速城市建设步伐，使市容市貌发生了翻天覆地的变化。今天的鸡西市，矿山遍布、工厂林立、高楼崛起，道路四通八达，生产不断发展，经济繁荣昌盛，人民安居乐业。鸡西市的建设者们，在建设鸡西市中描绘了美丽的图画，获得了辉煌的业绩，建立了不朽的功勋。《鸡西市建设志》正是鸡西市建设史的如实写照。

《鸡西市建设志》的编纂工作，在鸡西市建设委员会的领导下，以马列主义、毛泽东思想为指导思想，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，在总结历史经验的基础上，准确地记录了鸡西市城乡建设的历史和现状，为我市各级党、政领导和城乡建设者们了解市情、制定政策提供了一部难得的“辅治之书”。

《鸡西市建设志》，坚持实事求是、详今略古的原则，按城乡建设专业类属分类，合理排列篇、章、节、目，较充分地反映了煤城的特点，突出了部门专业的特色，体现了时代的特征，内容丰富，资料翔实，图文并茂，文笔流畅，确实是一部好的志书。这部书，不仅是鸡西市地方志的重要组成部分，而且对未来鸡西市城乡建设管理将会起到良好的指导作用。

值此《鸡西市建设志》出版之际，殷切希望读者关心它、爱护它、帮助它，使它更好地为鸡西市城乡建设服务。

鸡西市市长 孙永亮

序

盛世修志，是我们中华民族的优良传统。《鸡西市建设志》的问世，正是盛世修志的传统标志，也是鸡西市建设史上的重要成果。

《鸡西市建设志》，是记述鸡西市有史以来城乡建设的第一部专业志。它全面地反映了鸡西市城乡建设的历史和现状，并汇集了市建设系统的情况。全书设煤城史话、大事记和城市沿革与分布、城市规划与管理、城市基础设施、公用事业、城镇房地产、环境保护、建筑、村镇建设、古迹风景、机构队伍等10篇44章156节。附录了省级以上劳动模范荣誉称号名录，共60万字。对鸡西城乡建设的历史沿革和各项建设事业的发展情况与现状，都作了真实的记述。它的问世，为鸡西市建设系统各级党、政领导和从事城乡建设的专业人员了解地情、制定政策提供了历史借鉴和科学依据。因此，本志书出版，对把鸡西建设成为更加美好的、具有中国特色的社会主义新型工矿城市有着重大的历史意义和现实意义。

《鸡西市建设志》，是鸡西建设史上一项继往开来的文化系统工程。它所记述的内容、范围，都具有区域性、连续性、综合性、真实性和资料性等特性。而且还具有科学、朴实、严谨等特点。更主要的是把时代的信息和专业的特征反映出来。既是鸡西市广大城乡建设者的聪明才智的结晶，也是他们艰苦创业、努力拼搏、开拓进取的写照，更是“两个文明”建设的重要体现。它的问世，必将发挥“资治、教化、存史”的功能。它不仅为我们城乡建设者们提供了一部难得的教材。同时，也为后人留下了一部宝贵的遗产。愿建设系统的同志们和关心鸡西市城乡建设的各界同仁志士，阅读本志，吸取营养，承前启后，发扬光大。

80年代，正是我们处于改革开放的新的历史时期。全市建设系统正以中共十三届五中全会精神为指针，在中共鸡西市委、市政府的领导下，振奋精神，下大气力扎扎实实地开展工作。通过治理整顿，进一步深化改革，强化基础工作，健全管理体系，促进鸡西市城乡建设事业进一步发展，为振兴鸡西，发展鸡西做出应有的贡献。

愿鸡西市的城乡建设事业蓬勃发展，祝我们的建设史册代代添新篇。

鸡西市建设委员会主任 吴贵生

凡 例

一、《鸡西市建设志》，是以马列主义、毛泽东思想为编纂指导思想，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，力求做到思想性、科学性和资料性的统一。

二、坚持实事求是、详今略古的原则，按城乡建设部门专业类属分类，合理地排列篇、章、节、目，尽量反映煤城的特点，突出部门专业的特色，体现时代的特征，为社会主义现代化建设服务。

三、记述范围：按行业分工记述建设系统归口管理的城市建设和村镇建设的各项内容，以及全市其它部门有关城乡建设的情况，因鸡东县另编县志，故除城市沿革与分布、环境保护、古迹风景篇外，其它篇章均未作记述。

四、表述方法：以文字记述为主，辅以必要的图表和照片，力求重点突出，脉络清楚。

五、纪年方法：除引文使用原纪年外，一律以公元纪年编写，朝代纪年以括注。

六、记事中对历代政权，一律沿用通称，不加政治性评语；涉及人物称谓，一律直书其名，不加褒贬，如有职称，冠在姓名之首。

七、志书采用语体文编写，标点符号以《新华字典》常用标点符号用法为准，度、量、衡，一律以公制为准。

八、按贯通古今要求，上限力求通顶，追溯到事物的发端，凡历史上有据可查的，尽量上溯；下限断至1985年。

九、大事记，采用纪事本末体与编年体相结合的写法。因鸡西建市较晚，故在《煤城史话》中将其历史行政区域和隶属关系以及演变过程作了综述。

十、志书资料来源广泛，在行书中不一一说明出处。凡引文均加注引号，且忠实原文，一般不予删节；中华人民共和国成立以后的统计资料，均以统计业务部门的数字为准。

目 录

• 煤城史话	(1)	第二节 外区(镇)街道	(42)
大事记	(5)	第三节 矿区(镇)街道	(46)
第一篇 城市沿革与分布		第四节 城镇街道管理	(50)
第一章 城镇兴起	(17)	第二章 城镇桥梁	(58)
第一节 招垦屯民	(17)	第一节 市区(鸡冠区)桥梁	(58)
第二节 开矿建镇	(17)	第二节 外区(镇)桥梁	(60)
第二章 城镇分布	(18)	第三节 矿区(镇)桥梁	(61)
第一节 鸡冠区	(19)	第三章 交通设施	(62)
第二节 恒山区	(20)	第一节 交通警亭	(62)
第三节 滴道区	(21)	第二节 交通安全护栏	(62)
第四节 城子河区	(22)	第三节 交通标志	(62)
第五节 梨树区	(22)	第四章 城镇排水	(62)
第六节 麻山区	(23)	第一节 市区(鸡冠区)排水	(62)
第七节 鸡东县	(24)	第二节 外区(镇)排水	(66)
第三章 公 署	(24)	第三节 矿区(镇)排水	(66)
第一节 鸡宁县公署	(24)	第四节 市政公用排水设施管理	(67)
第二节 鸡宁县政府	(25)	第五章 城镇路灯	(68)
第三节 鸡西县人民政府	(25)	第一节 市区(鸡冠区)路灯	(68)
第四节 鸡西市人民政府	(25)	第二节 外区(镇)路灯	(69)
第二篇 城市规划与管理		第三节 矿区(镇)路灯	(70)
第一章 城市规划	(26)	第四节 城镇路灯管理	(71)
第一节 早期规划	(26)	第六章 消 防	(71)
第二节 城市总体规划	(27)	第一节 民众消防	(71)
第三节 城市详细规划	(34)	第二节 企(事)业专业消防	(72)
第二章 规划管理	(35)	第三节 公安消防	(72)
第一节 管理机构	(35)	第四节 消防监督	(72)
第二节 管理制度	(35)	附 录:历次重大火灾	(73)
第三节 勘察测量管理	(37)	第七章 城镇堤防	(74)
第三篇 城市基础设施		第一节 堤防建设	(74)
第一章 城镇街道	(38)	第二节 堤防管理	(74)
第一节 市区(鸡冠区)街道	(38)	附 录:穆棱河鸡西段历次洪水泛滥与危害状况	(75)
		第八章 环境卫生	(75)

第一节 街道清扫	(75)	第五节 苗 圃	(139)
第二节 垃圾粪便清运	(76)	第六节 绿化管理	(140)
第三节 环境卫生设施	(77)		
第四节 环境卫生管理	(78)	第五篇 城镇房地产	
第九章 集贸市场	(79)	第一章 居民住宅	(141)
第一节 农副产品市场	(80)	第一节 房管部门住宅	(141)
第二节 专业市场	(80)	第二节 企事业住宅	(141)
		第三节 私有住宅	(142)
第四篇 公用事业		第二章 公私房管理	(142)
第一章 交 通	(83)	第一节 公房管理	(142)
第一节 驿站与驿道	(83)	第二节 私房管理	(146)
第二节 公 路	(83)	第三章 房产交易	(148)
第三节 铁 路	(90)	第一节 公房交易	(148)
第四节 城市公共交通	(93)	第二节 私房交易	(148)
第五节 水 路	(97)	第三节 公私间房产交易	(149)
第六节 索 道	(97)	第四章 集资统建与商品房	(149)
附 录:军用机场	(97)	第一节 集资统建	(149)
第二章 供 水	(98)	第二节 商品房	(151)
第一节 水资源	(98)	第五章 城镇土地与动迁	(151)
第二节 水井供水	(100)	第一节 土地管理	(151)
第三节 自来水供水	(101)	第二节 动迁管理	(152)
第四节 供水管理	(116)		
第三章 供 热	(116)	第六篇 环境保护	
第一节 供热工程建设	(117)	第一章 污染源	(155)
第二节 热 源	(118)	第一节 废 水	(155)
第三节 热 网	(119)	第二节 废 气	(171)
第四节 供热效益	(123)	第三节 固体废弃物	(174)
第五节 供热管理	(124)	第四节 噪声及其它	(177)
第四章 煤 气	(124)	第二章 污染状况	(177)
第一节 煤气工程建设	(124)	第一节 水污染	(177)
第二节 供气管理	(125)	第二节 大气污染	(186)
第五章 邮电通讯	(126)	第三节 农田污染	(187)
第一节 邮 政	(126)	第四节 噪声及其它污染	(188)
第二节 电 信	(131)	第三章 环境监测	(188)
第六章 园林绿化	(136)	第一节 污染源监测	(188)
第一节 街道绿化	(136)	第二节 水例行监测	(189)
第二节 庭院绿化	(136)	第三节 大气例行监测	(190)
第三节 绿 地	(137)	第四节 噪声监测	(190)
第四节 公 园	(137)	附 录:环境监测仪器设备表	(191)

第四章 污染防治 (191)第一节 固体废弃物污染的防治
..... (191)

第二节 水污染的防治 (192)

第三节 大气污染的防治 (194)

第五章 环境监督管理 (196)

第一节 管理机构 (196)

第二节 污染收费 (196)

第三节 实行建设项目“三同时”
制度 (198)**第七篇 建 筑****第一章 建筑施工队伍** (199)

第一节 私营施工企业 (199)

第二节 全民所有制施工企业 ... (200)

第三节 集体所有制施工企业 ... (202)

第二章 建筑设计 (204)

第一节 设计队伍 (204)

第二节 设计任务 (206)

第三节 设计单位资格审查 (207)

第四节 设计质量检查与评定 ... (207)

第五节 设计单位企业化经营 ... (208)

第三章 建筑工程 (209)

第一节 重点工程建筑 (210)

第二节 地方工业建筑 (211)

第三节 教育建筑 (213)

第四节 医疗卫生建筑 (213)

第五节 文娱乐场所建筑 (213)

第六节 商业服务建筑 (214)

第七节 住宅建筑 (215)

第八节 其它建筑 (216)

第四章 建筑施工技术 (217)

第一节 基础工程 (217)

第二节 墙体工程 (217)

第三节 屋面工程 (218)

第四节 钢筋混凝土工程 (219)

第五节 装饰工程 (222)

第六节 冬季施工技术 (222)

第五章 机械化施工 (224)

第一节 吊装垂直运输工程 (224)

第二节 混凝土工程 (225)

第三节 土石方工程 (226)

第四节 桩基与抹灰工程 (226)

第五节 场内装卸与运输 (226)

第六节 施工企业装备 (227)

第七节 建筑机械生产 (228)

第六章 建筑管理 (228)

第一节 基本建设计划管理 (229)

第二节 工程承发包 (230)

第三节 工程造价管理 (232)

第四节 建筑市场管理 (233)

第五节 技术管理 (233)

第六节 劳动工资与安全管理 ... (234)

第七节 质量管理 (236)

第八节 财务管理 (238)

第九节 材料与设备管理 (238)

第八篇 村 镇 建 设**第一章 村镇分布与规划** (240)

第一节 村镇分布 (240)

第二节 村镇规划 (242)

第二章 村镇设施建设 (244)

第一节 村镇住宅 (244)

第二节 公共设施 (245)

第三章 村镇建设管理 (247)

第一节 管理机构 (247)

第二节 管理制度 (247)

第三节 人才培养 (249)

第九篇 古 迹 风 景**第一章 古 迹** (250)**第二章 风 景** (250)**第十篇 机 构 队 伍****第一章 管理机构设置** (254)

第一节 管理机构 (254)

第二节 主管城乡建设领导人 ... (257)

第二章 企事业单位与职工队伍 ... (262)

第一节 市政建设与公用企事业 (262)	第二节 资金使用 (272)
第二节 市属建安企业 (265)	
第三节 市属建材工业企业 (268)	附录:获省级以上荣誉称号名录 (275)
第三章 城市维护建设资金 (270)	编后记 (276)
第一节 资金来源 (271)	

煤 城 史 话

鸡西市是黑龙江省东南部的煤炭工业城市。全市共辖 6 区 1 县,为一市多镇结构。1985 年总面积 5 402 平方公里。总人口 107.1 万人。原煤产量 2 317 万吨。工业总产值 15 亿元。其中市区面积为 17.33 平方公里。城市人口 69.9 万人。

鸡西市位于东经 $130^{\circ}18'$ ~ $131^{\circ}41'$,北纬 $44^{\circ}51'$ ~ $45^{\circ}41'$ 。地处完达山与老爷岭结合部,属西山岭余脉。北与七台河市接壤,西北与勃利县交界,西与林口县毗邻,西南与穆稜县接壤,东与密山县交界,东南直接与苏联接壤。境内山峦起伏,沟壑纵横,形成山地、丘陵漫岗、河谷平原三种地形地貌。气温属亚寒带气候,最高气温为 37°C ,最低气温为零下 35°C ,历年平均气温为 3.5°C 。降雨量最大年份为 767.5 毫米,最小年份为 314 毫米,历年平均为 519.5 毫米。海拔标高在 180 至 881 米之间。建成区海拔标高在 185 至 342 米之间。

鸡西市的城乡建设,是指城市和村镇道路、桥涵、排水、路灯、堤防、园林绿化、环境卫生、住房、交通、邮电、供水、供热、供气等基础性设施和公用事业设施的建设。它包括城市和村镇的规划、建设和管理。以及随着经济的发展,为改善人们的生产和生活环境而发展起来的建筑业和环境保护等内容。鸡西市城乡建设的各项成就,都凝结着勤劳勇敢人民的聪明才智,体现了他们光辉灿烂的文明历史。

鸡西市土地肥沃,资源丰富,是少数民族生息繁衍的地方,但开发较晚。据兰岭乡永台村出土的文物考证,今鸡西一带早在二千一

百年前就开始有人类活动,恒山区柳毛乡小四平山古石城垣,就是唐代古勃海国时期的山城遗址,为鸡西一带最早的城池。城子河区小城山古城遗址,为金末元初的土城,也是鸡西一带早期的城堡。先民开始以采集、狩猎、捕鱼和游牧为主,有了农耕以后,人们逐渐定居,形成部落,出现村屯。进入阶级社会以后,为防御战事,开始修筑城堡。随着时代的变迁,局势的变化,已形成的村落和因战事兴起而修筑的城堡又逐渐颓废和消失。在历史长河中,鸡西的行政区域和归属变动较大。特别是清朝统治者,把东北地区视为所谓“龙兴之地”,在较长的一段时期内实行“禁封”政策,严禁汉族人流入,造成鸡西一带人烟稀少,经济落后,阻碍了社会进步,极大地限制了村镇建设的发展。进入近代以来,帝国主义列强不断入侵,沙俄侵略,日本占领。1931 年“9.18”事变之后,鸡西沦为日本帝国主义殖民地,直至 1945 年“8.15”光复才获得新生。鸡西的经济开发和城乡建设事业是在新中国成立以后,尤其在中国共产党十一届三中全会以后,才真正得到蓬勃发展,发生日新月异的巨大变化。

历史文献记载,最早在黑龙江东部地区居住的为肃慎人。鸡西区域,公元七世纪属于古勃海国东平府。辽代初期属于耶律贝的东丹国,后期属乌惹部。公元十二世纪女真人统一东北,建立金国。属上京路的胡里改路管辖。元代沿用胡里改路的设制。明代永乐年间,由毛怜卫、建州卫、恨克卫三分而治。十七世纪中叶,先属清朝宁古塔将军,后属吉林将军。因受清朝“禁封”政策的影响,鸡西一带村

落极少。直到开禁移民垦殖,鸡西一带的村落才又发展起来。1881年(光绪七年)清政府在穆稜河上游设穆稜招垦局。1899年(光绪二十五年)在蜂蜜山增设招垦局,垦殖界限抵今梨树镇、柳毛河、鸡东县、鸡冠区一带,从此关内移民大量涌入,领荒定居垦殖,才又逐渐出现新的村屯。1906年(光绪三十二年)设密山府,今鸡西境内的鸡冠区、恒山区、平阳镇、城子河区等地,均属密山府管辖。1910年(宣统二年)设穆稜县,今鸡西境内的梨树乡、柳毛乡、凤山村、吉祥村、土顶子村、兰岭乡等地,均属穆稜县管辖。1911年,清王朝被推翻,进入民国时期(1912~1931),今鸡西市归吉林省穆稜县、密山县、勃利县3县分治。1917年,袁大章建密西煤矿,1924年,中俄官商合办穆稜煤矿,合资修筑“穆稜铁路”,于下梨树沟子设站,这是鸡西市最早的煤矿和近代以来形成的最早城镇。

1931年“9.18”事变以后,鸡西区域归伪东安省密山县、穆稜县、勃利县、林口县四县分治,日本侵略者将原中俄官商合办穆稜煤矿,变为日俄合办的“满州炭矿株式会社”。1934年5月,修筑林(口)密(山)铁路,在鸡冠山西设站,遂名“鸡西驿”(车站)。故有鸡西之称。相继设矿掠夺开采恒山、城子河、滴道、麻山的煤炭资源和柳毛的石墨资源。1940年修筑鸡西至恒山铁路,并将穆稜铁路延至鸡西与林(口)密(山)铁路接轨。今鸡西市中心区成为连接各矿区的交通枢纽。1941年9月,建立鸡宁县制。在日伪统治时期,伪鸡宁县设都邑计划局,城乡建设具有浓厚的军事化和殖民地特征。在农村限制分散居住,实行并屯政策;在县城及其周围密布军事设施,县城西山办军工厂,西郊建军火库,全县境内设有九〇高地、新锋、高田卒、梁家、王家5个军用机场。县城街道全部是土路,道路泥泞不堪,没有排水和环境卫生设施,垃圾成堆,污水横溢,臭水沟、臭水泡子遍布城区,临街建筑寥寥无几,行道树木星星点点。1945年,日

本帝国主义投降前,今市中心区内仅形成街市雏形,城市基础性设施和公用设施均极其简陋、落后。在日本侵略军撤离前,中心区及各矿区主要生产、交通、电讯等设施,均遭到破坏,城市面貌千疮百孔,破烂不堪。

1945年“8.15”光复后,鸡西地区得到了新生。1946年5月,鸡宁县民主政府成立,领导人民恢复生产,积极支援全国人民解放战争。1949年8月易名鸡西县,年产原煤497万吨,人口发展到12.7万人。新中国成立后,国家把鸡西县作为全国重点煤炭基地进行开发和建设,从此鸡西县进入飞速发展的新时期。第一个五年计划期间,在小恒山建设了由我国自己设计,自行组织施工的全国第一对现代化采煤竖井。1956年12月18日,经国务院批准,撤消鸡西县,成立鸡西市。将穆稜煤矿所在地梨树区和麻山煤矿所在地麻山区,分别从穆稜县和林口县划归鸡西市;将原鸡西县的平阳镇、东海、下亮子、哈达乡划归密山县;将兴农区划归勃利县。鸡西市辖鸡冠、恒山、滴道、梨树、麻山5个行政区。鸡冠区为市政府所在地。1958年以后,陆续新建二道河子煤矿、正阳煤矿、大通沟煤矿。1964年新建张新煤矿。1965年新建东海煤矿。1968年12月改为黑龙江省省辖市。1969年增设城子河区。1976年新建平岗煤矿、鸡西磷矿。各矿区附近,均建设了相应的生活区,形成新的卫星镇点。地方工业得到迅速发展,地方煤矿遍布全市,相继建立了冶金、建材、轻化、电子、丝绸、造纸等工业。1978年煤炭产量达1330万吨,洗煤、发电量都有较大增长。城市规模得到相应的发展。中国共产党十一届三中全会以后,全国的工作重点转移到社会主义现代化建设方面来,实行改革开放,搞活经济的总方针,给振兴鸡西,发展鸡西经济,加速城乡建设,带来了新的生机。1983年10月,鸡东县划归鸡西市辖县。从1949年中华人民共和国成立到1985年,经过30多年的努力,基本上将过去以煤炭生产

为主的单一型城市,建设成为拥有电力、选矿、建材、机械、冶金、化工、电子、轻纺、食品加工等门类比较齐全的新型工业城市。城市和村镇建设,在社会主义现代化道路上不断得到发展。与建国前比较,发生了天翻地覆的变化。

中国共产党和人民政府十分关怀和重视鸡西的城乡建设。从1960年到1985年,国家和地方用于城市建设基本建设投资达3797.8万元,特别是1979年以后,国家在基本建设投资中,增加了对城市基础性设施建设的投资比例,尽量偿还历史欠帐,7年共投资2957万元,占投资总额的77.86%。同时,贯彻“人民城市人民建”的方针,广泛推行“四自一联”(自扫门前雪、自栽门前树、自搞地下水、自修门前路、受益单位自己联合起来集资搞城市建设)。使城市建设增添了新的活力。用于城市建设各项事业的城市维护费达7680.9万元,其中1979年至1985年为3578.8万元,是前30年的88.2%。

鸡西的城乡建设,在中共鸡西市委和市政府的领导下,经历了一个逐步完善和发展,由必然王国到自由王国的过程。新中国成立后,在50年代中期前,因县、矿两种体制,城镇建设为双轨制,尚无统一规划和管理。1957年建市以后,确定市区(鸡冠区)为全市政治、经济、文化中心和交通枢纽。并于1959年制定城市总体规划,使鸡西城市建设步入有计划、有步骤进行的轨道。各项建设比较协调。功能区分比较合理。“乱、脏、差”面貌比建国初期有明显的改善。1966年开始的“文化大革命”,给城乡建设造成了不良后果。粉碎江青反革命集团后,城市建设经过拨乱反正,加强城乡建设管理,开始运用现代环境科学与技术,有计划的保护环境,预防环境质量的恶化,控制环境污染,使鸡西的环境质量得到了有效的控制和明显的改善。重新制定了《鸡西市城市总体规划》,并于1982年经黑龙江省规划委员会批准,成为全市工业、交通、商业

服务、科技、文教、卫生、体育、电力、通讯、房屋建设、市政工程、园林绿化、人防战备和郊区生产等方面在一定时期内的综合部署,建设和管理城市的依据。特别是全国城市市长座谈会议明确市长的主要职责是抓好城建工作以后,鸡西城乡建设工作被列为市委、市政府的重要议事日程。把涉及人民群众吃、住、行等切身利益的难点、热点问题作为大事来抓,主要领导亲自组织落实,使城乡建设出现欣欣向荣、日新月异的崭新局面。市委并决定将城市维护费由鸡西市城乡建设环境保护委员会统一计划使用,由市财政局据以拨款。1983年,强化了村镇建设管理体系,重点加强了规划管理,使全市村镇建设工作走上了有组织、有计划发展的轨道,推动了村镇建设的发展。随着城乡建设的发展,城乡建筑业也有了相应的发展。经过建国以来30多年的建设,全市城乡面貌已非昔日可比。林密、城鸡、鸡恒3条铁路横贯市境,厂矿林立,城乡公路四通八达,市区主、次干道全部铺装,街道绿树成荫,上水、下水基本配套,高层建筑拔地而起,市中心区已开始实行集中供热、供气、交通、电讯方便,村镇建设正走向规范化,村容镇貌明显改变,环境污染和生态平衡基本得到控制。目前,正朝着文明、整洁、美丽、繁荣的社会主义现代化的新型工矿城市阔步迈进。

鸡西的城乡建设事业,在新中国成立以来虽然有很大的发展,但由于起步晚、底子薄、基础差,特别是受一定历史时期经济基础的影响,“文化大革命”的干扰和破坏,以及经济体制等诸因素的影响,使城市基础性设施建设与工业生产建设不能同步进行和协调发展,因而造成某些生活设施欠帐、城市基础性设施的重复建设、旧城改造任务仍然繁重等。这些问题的出现,有体制管理方面的问题,如政出多门、投资渠道不一等;另一方面,管理城市的法规尚不健全,实施中某些长官意志等因素,使城市建设的有限资金不能发挥应

有的作用。随着国民经济的进一步发展,只要坚持统一规划,综合开发,建管并重,讲究经济效益、社会效益和环境效益的城乡建设方向,注重发挥城市功能作用,深化改革,艰苦奋斗,一定会在不太长的时期内,把鸡西煤城

建设得布局合理,功能齐全,交通方便,环境优美的现代化城市;把每个村镇建设成为适应农村经济发展和农民小康生活水平需要的新型村镇。