

010371

辽宁省交通志

辽宁省交通史志编审委员会 编



沈阳出版社

辽宁省交通志

辽宁省交通史志编审委员会 编

沈阳出版社

辽宁省交通史志编审委员会

主任委员: 常玉良

副主任委员: 冯履萃 吴尔熙 程公(常务)

委员: 王潮海 常玉良 冯履萃 吴尔熙 程公

王焕荣 林瑜 张树堂 翁昌年 刘乃钧

刘刚业 蔡德 李镇 张士杰 黄国英

吴连仲 林凯涛

辽宁省交通志

主编: 常玉良

副主编: 程公

监修: 吴尔熙 王潮海

参加编写及提供主要资料人员

第一篇: 程公

第二篇: 王宪武 张天柱 王福照 陈乃录 曹润泽

李多让 于维斌 冯庆先 孙勃人 王永湜

胡巨魁 高汉显 刘胜任 李庆方 赵越超

赵青 王立珠 张晓沛

第三篇: 程公 王潮海 翟绍贤 张侠 张士杰

谭恩霖 郑书伦 王向军 常仁昌 孙奎增

于健初 张天柱 王俊峰 张凤伦 李德铭

王永辉 田有福 牛鹏 杨达 洪业山

徐家湖 姜国成 吕尚志 洪维林 张志圣

李多让 祝文忠 张晓沛 车广利

第四篇: 吴尔熙 张棣华 吴连仲 杨光 赵越超

陈纪颜 唐效时 石文岩 王子阳 石天长

王熙凤 程公 张英明

第五篇: 王潮海 刘乃钧 赵玉瑶 林凯涛 郭守江

刘连岗 祝力 王保林 雷殊平 许家祥

冷俊林 邓景福 程公

- 第六篇: 许宝南 刘刚业 王丰钧 周新雄 赵铭革
刘 洋 李万春 马国壮 车治德 黄永平
卜定坤 周 围 王文杰 庄玉珠 王瑞林
宋英慧 程公
- 第七篇: 吴尔熙 方天辉 李志魁 于忠运 常淑艳
- 第八篇: 王有栋 姚关根 张晓沛
- 第九篇: 白金贵 黄 韬 李国瑞 王 林 邓长拂
徐有成 王春亮 隋玉美 汪润南 刘 平
迟家岩 朱林嘉 张 斌 夏启元 王云鹏
王勇治 孟庆淳 孙然丽
- 第十篇: 赵德宽 姚关根 刘连岗 常淑艳
- 第十一篇: 黄益民 张秀材 李树明 岳经伟 冯全章
刘连岗 孙然丽
- 第十二篇: 王宪武 张成棠 张文学 孙红雁 苗建明
许家祥 邓景福 郭守江 夏桂芝 曹润泽
张杨斗 李晓光 张英明 高文森 王永湜
徐永宇 苗广田 李淑芹 郝向东 赵立山
郑书伦 栾 奕 张松友 谢瑞骞 孙殿昌
- 第十三篇: 程 公 唐效时 林凯涛 刘连岗 辛连波
车广利 王文杰
- 第十四篇: 程 公 高 嵩

提供照片的单位与个人

各市交通局、省公路管理局、省运输管理局、省航运管理局、省公路工程局、
省地方铁路局、省交通工程学校、工业材料处、大连港务局

陈 旭 潘日恒 冯希顺 张春亮 张文学 吕世敏

辽宁省交通史志编写办公室人员

王潮海 吴尔熙 程 公 王宪武 常淑艳 王文杰 孙然丽 高 嵩

序 一

《辽宁省交通志》是第一部记述辽宁地区交通历史发展的专著。它以大量的文字、图表、照片，翔实的记述，为辽宁交通的沧桑绘出一幅历史的长卷。它的出版为史志书苑又增添了一部重要的专业史志。

辽宁地处祖国东北，是一个悠久的多民族聚居的省份，辽宁地区的道路交通，自古以来就如同巨龙身躯的部分血脉与中华民族血肉相连，相应发展。古代的“无终道”、“卢龙道”、“傍海道”以及从山东半岛到辽东半岛的海道，都是前人为使辽宁与中原紧密相连而开辟的交通要道。旅顺、营口是古代东北海运的门户，辽河自古就是漕运兴盛、舟楫不绝的水上动脉。到了清朝初期，已形成以盛京（今沈阳）为中心的古道干线网。

鸦片战争以后，各帝国主义列强相继入侵中国，辽宁成为英、俄、日等国争夺角逐的重点。辽宁的近代交通呈现出典型的殖民地色彩，从英帝国主义迫使清政府开放牛庄为通商口岸起，英国先后攫取了辟营口为商埠和北宁铁路筑路权，日本帝国主义攫取辽东半岛，沙俄夺取修筑东清铁路及支线权益，并强行租借旅顺口、大连湾，日俄战争后，日本取代沙俄，独占大连地区和南满铁路（今长大线）达四十年，辽海大地被帝国主义瓜分得四分五裂。

军阀统治时期，第一次直奉战争后，张作霖为争霸中原，启用王永江主政辽宁，倡导发展交通、振兴实业、增强奉系军阀后方实力政策。强令各县修筑公路，发展交通，动工改建各种县、乡道近万公里。张学良将军主政东北后，鼓励商民修筑汽车专用路，创办汽车运输业，兴建港口和沈吉铁路。为辽宁近代交通事业奠定了一定的基础。“九·一八”事变后，辽宁沦为日本帝国主义殖民地。辽宁的铁路、港口以及公路的修建、运输业的发展，都为日本帝国主义侵略掠夺服务，成为一种畸形的殖民地交通运输业。

新中国成立后，确立了社会主义的交通管理体制，交通运输事业有了突飞猛进的发展。特别是在中国共产党十一届三中全会以后，在改革、开放政策的指引下，全省人民和各级干部对交通运输是国民经济的命脉，是物质生产活动和商品流通的重要支柱，交通运输必须先行的认识进一步提高，“要搞好流通必须搞好交通”，“要想富，先修路”已成为全省人民的共识。辽宁交通事业在改革发展的浪潮中已达到一个新的水平，到1985年全省公路网密度已从1949年的每百平方公里的5.38公里，上升到22.4公里。公路通车里程达3.3万公里，较1949年增长3.17倍。有路面里程28660公里，全国大陆上第一条高速公路已起步建设，不同技术等级的国道、省道纵横交错，县、乡公路密如蛛网。全省现有公路桥梁为1949年的172倍。载货汽车和载客

汽车分别较 1949 年增长 39 倍和 98 倍。客运路线较 1949 年增加 39 倍，已形成以省会沈阳和各市政府所在地为中心的干支相连、长短途衔接的客运网络。全省有 11 个营业性港口，万吨级以上深水泊位 26 个，大连港已成为我国北方第一大港，并形成以大连为中心，丹东、营口为两翼，同我国沿海诸港以及世界五大洲 70 多个国家 140 多个港口通航，对辽宁的对外开放起着重要作用。辽宁的国有铁路线居全国之首，此外，还有地方铁路线与专用铁路线 800 余条，是国家铁路网的重要补充力量。

《辽宁省交通志》一书，以其详尽的史料和有力的说明，勾画出辽宁交通由古至今、从衰到荣，特别是改革开放以来兴旺发达的画卷，借鉴于此书，将使现代的人们和我们的后代，看到历史发展的曲折和坎坷，找出交通发展与政治经济变革的干系及其自身规律。读史志，铭其心，言其志，拓展立体交通，走向世界，是我们交通乃至整个经济发展的目标。

编写《辽宁省交通志》一书，把辽宁交通的发展变化记录在册，很有必要。现在全省众多的方志工作者、专家、笔者都参加辽宁志书的编写工作，《辽宁交通志》一书基本做到了资料丰富，内容翔实，图片醒目，文字通顺，可读性较强。一卷在手，使我们对辽宁交通的发展历程了如指掌，还希在此基础上加以剪裁，使之符合省专业志书的要求。

仅以此段文字，祝贺它的出版。

辽宁省人民政治协商会议副主席

原辽宁省副省长

辽宁省地方志学会会长



序 二

古人云：“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”，编纂地方志是我国特有的历史传统，但自民国以来，修志工作基本处于“断层”。中国共产党历来非常重视地方志的编写工作，1958年，毛泽东、周恩来先后号召修志，并要求做到古为今用。中共十一届三中全会以后，中央领导又多次倡导修志，从此全国普遍重视起修志工作。中共中央总书记江泽民指出“编纂社会主义新方志是两个文明建设的组成部分，是社会主义文化建设的系统工程，是承上启下、继往开来、服务当代、有益后世的千秋大业”。盛世修志，符合历史，适应现实，顺乎民心。

交通运输是国民经济的先行和基础产业之一，是社会进步的主要标志。古今中外，交通运输的发展，无不与政治、军事、经济、文化的兴衰密切相关。马克思曾经说过，人类历史始终是和产业史、交通史关联着，不同的社会形态，有与之相应的交通方式。辽宁地处祖国东北，是一个多民族聚居的地区，自古就和中原是一个息息相关的整体。且为沟通关内外交通之咽喉。陆路交通由原始部落间的道路、驿道、官马大道而发展为公路。运输工具也由肩挑、人抬经过人力车、畜力车而发展为汽车、火车。水上运输由过去的自然靠泊点而发展成现代化港口码头，运输工具也由独木舟、划子、风帆、汽艇而发展到轮船。特别是新中国成立以来，在中国共产党和各级政府的领导下，辽宁地区各种交通设施无论在数量上、质量上都得到显著的改善和提高，到1985年全省公路通车里程已达33 006公里，较1949年增长3.17倍，全省有公路桥梁7 288座226 914延长米，较1949年增长172倍（座数）和66.5倍（长度），等级公路占公路总里程的比重达86.5%，居全国第六位。全省有载货汽车14.3万辆、载客汽车4.44万辆，分别较1949年增长39倍和98倍。已基本形成一个以省会沈阳为中心、干线公路为骨架、遍布全省城镇农村的公路网络。全省有11个营业性港口，万吨级深水泊位有26个，大连港的年吞吐能力较解放初期增长近3倍，已成为全国第二大港。全省拥有运输船舶956艘，66.7万吨位，与世界五大洲70多个国家和地区140多个港口通航。全省有800多条地方铁路和铁路专用线，是国家铁路网的重要补充力量。

辽宁省交通厅于1981年组建史志编审委员会，当时接受交通部部署的编写《辽宁公路交通史》的任务。1986年根据辽宁省政府关于编纂《辽宁通志》的部署，本着史志同源、资料共用的精神，于1987年在基本完成《辽宁公路交通史》第一册后，暂停编史，全力修志。一些老同志无论寒暑，长期坚持工作，几经修改志稿，历经五年的不懈努力，《辽宁省交通

志》得以出版与读者见面，这是全省人民的一件大喜事，也是辽宁交通系统社会主义精神文明建设的一项重要成果。

本志书本着详今略古、立足当代的原则，全面系统地记述了辽宁交通事业的历史和现状，内容丰富，资料翔实，它是有史以来第一本有关辽宁交通的志书，它反映了辽宁公路和公路运输、航运和地方铁路运输的地方特色和时代特色。鉴往知来，可为领导机关决策借鉴，可使读者特别是交通战线的广大员工了解辽宁交通的发展历程；从历史中汲取教益，指导实践，继往开来，增强开拓前进的信心与决心，更好地开创辽宁交通事业的新局面。

辽宁省交通厅副厅长

常良

凡 例

一、本书定名为《辽宁省交通志》，是记述辽宁省交通厅所分管的各项交通运输业的历史和现状的资料性著述。

二、本书上限起自 1840 年，下限截至 1985 年，有些事物为了探本溯源，适当突破上限，以求事物发端。

三、本书设总述、大事记、专志、人物、附录五部分十四篇，专志部分以类系事，横分门类，设篇、章、节、目等层次，横排竖写。

四、本书采用述、记、志、传、图、表、录等诸种体裁。述体写总述、简述与篇下引言；记体写大事记；传、表、录写人物和名录；志体写专志。照片及图表与正文配合，力求图文并茂。

五、本书以现代汉语书面用语为行文文体。行文规范严格执行国家文字改革委员会的有关规定，和辽宁省地方志编纂委员会办公室颁发的志书行文规范。

记时：辛亥革命前按朝代帝王年号用汉字纪年，并在括号内用阿拉伯数字加注公元纪年；中华民国时期按民国纪年，亦加注公元纪年；东北沦陷时期以公元纪年；中华人民共和国成立后，统以公元纪年。文中所称“九·一八”系指 1931 年 9 月 18 日；“九·三”系指 1945 年 9 月 3 日；“中华人民共和国成立”或“新中国成立”系指 1949 年 10 月 1 日。

记地：均以事件发生时的地名记之，对历史上的地名与今名有异者，在第一次出现时加注今名。

记量：各种记量单位所用度量衡单位均采用公制；对近代采用市制单位的均加以说明。

记单位名称：均按当时原名记载，个别多次出现的较长名称，在第一次出现时用全称，并在其后用括弧加注简称，再次出现时，则用简称。

六、本书记述的地域范围以 1985 年辽宁省行政区划为准，历史上曾隶属于辽宁的地区，不在本书记述范围之内。

七、本书引用史料系用随文注释，其余注释采用页下注。

修志始末

《辽宁省交通志》是继承我国盛世修志的传统，在党的十一届三中全会以来的大好形势下纂修的，是遵照省人民政府关于编纂《辽宁通志》的有关指示进行的。1986年史志办公室提出《辽宁省交通志》篇目初稿，1987年由厅交通史志编审委员会主持在铁岭召开了厅直和各市有关人员参加的省交通志研讨会，对《辽宁省交通志》篇目进行逐章逐节的讨论和修改。在此基础上本着统一指挥，具体指导，分工负责，众人动手的办法，将篇目分别落实到厅属的局、处、院、所、校，由各单位组织专人搜集整理资料，采取采编合一的办法边搜边整理边试写。1989年厅史志编写办公室在各单位志稿资料的基础上开始进行编纂、改写或补充，多数篇章曾七易其稿，每次修改稿在送厅编审委员会委员、厅领导和直属单位领导审查的同时，还分送原主管这项业务的老厅长和辽宁省地方志编纂委员会办公室总编室审查。其中公路篇第一、二章作为试写稿送省直各单位专业志编写办公室评审，并参加省专业志稿第二次评议会，得到基本肯定。第一至六章除送请省公路管理局、各市交通局公路处、各县公路段广泛征求意见外，还请省内专家曹右元、王伯惠、周朝文、翟绍贤、李克敏和其它熟悉交通工作的人员审阅修改。公路运输篇除送运输局的前任和现任领导审查外，还送各市交通局修改。1990年在兴城召开了有各市交通局参加的对运输篇各章的审查会议。航运篇在送航运局审查的同时，还请大连、营口、丹东、庄河港务局、大连远洋运输公司、大连轮船公司、大连海运公司、营口航运局、大连海上安全监督局及有关市交通局审查修改。交通工业篇征求了有关市交通局和厂家的意见，交通监理篇主要请公安厅交通警察大队的负责人执笔。人物篇于1991年在朝阳专门召开有全省各市交通局，厅直属单位和有关部门参加的审稿会，其它一些篇章也是上下反复多次修订成稿的。辽宁省交通志稿也吸收了先期出版志书的有关史料。

《辽宁省交通志》在编写过程中受到各级领导的重视和支持。厅直属单位和各市交通局在完成本志初稿的过程中都作出了积极贡献。厅编审委员会王潮海，吴尔熙、李镇、黄国英、王焕荣、吴连仲委员对每篇志稿进行了认真审定与修改，并承蒙省地方志编纂委员会办公室杨景华同志的热情帮助与指导，在此一并表示感谢！

修志工作对我们来说是一次新工作，今虽付梓，但由于编写人员的水平有限，加上历史资料掌握的不全，遗漏或错误在所难免，恳请读者、行家批评指正。

编者

1992年4月

目 录

第一篇 总述

第一章 地理环境·····	(1)
第二章 交通概况·····	(2)

第二篇 机构

第一章 省级管理机构

第一节 安东省交通管理局·····	(7)
第二节 辽东省公路局·····	(7)
第三节 辽北省公路局·····	(8)
第四节 辽西省公路局·····	(8)
第五节 辽宁省交通厅·····	(9)

第二章 市、县交通管理机构

第一节 沈阳市交通局·····	(31)
第二节 大连市交通局·····	(33)
第三节 鞍山市交通局·····	(35)
第四节 抚顺市交通局·····	(37)
第五节 本溪市交通局·····	(38)
第六节 丹东市交通局·····	(39)
第七节 锦州市交通局·····	(40)
第八节 营口市交通局·····	(43)
第九节 阜新市交通局·····	(44)
第十节 辽阳市交通局·····	(45)
第十一节 铁岭市交通局·····	(45)
第十二节 朝阳市交通局·····	(47)
第十三节 盘锦市交通局·····	(49)

第三章 东北大区及中央交通部驻辽宁交通机构

第一节 东北行政委员会交通部·····	(50)
第二节 东北人民政府交通部·····	(50)
第三节 交通部北洋区海运管理局·····	(50)
第四节 东北行政委员会交通局·····	(51)
第五节 交通部大连港务局·····	(53)

第六节 交通部营口港务局	(53)
第七节 交通部沈阳物资管理处	(53)

第三篇 公路

第一章 简 述

第二章 国 道

第一节 京沈公路	(63)
第二节 京哈公路	(65)
第三节 鹤大公路	(68)
第四节 爱大公路	(70)
第五节 明沈公路	(76)
第六节 集锡公路	(77)
第七节 丹霍公路	(78)
第八节 庄林公路	(81)
第九节 绥克公路	(84)

第三章 省 道

第一节 沈营公路	(88)
第二节 沈平公路	(89)
第三节 沈盘公路	(90)
第四节 沈阳外环公路	(91)
第五节 铁长公路	(93)
第六节 木通公路	(96)
第七节 张庄公路	(97)
第八节 盖亮公路	(98)
第九节 沟奈公路	(100)
第十节 锦阜公路	(101)
第十一节 朝青公路	(102)
第十二节 小小公路	(103)
第十三节 彰开公路	(104)
第十四节 本桓公路	(106)
第十五节 大盘公路	(108)
第十六节 营大公路	(110)
第十七节 凤盖公路	(110)
第十八节 城八公路	(111)
第十九节 锦赤公路	(112)
第二十节 鞍羊公路	(113)

第四章 县 道

第一节 秀梨公路	(118)
----------------	-------

第二节	开草公路·····	(119)
第三节	鞍千公路·····	(120)
第四节	开辽公路·····	(122)
第五节	大旅中线·····	(122)
第六节	鞍隆公路·····	(123)
第七节	抚金公路·····	(123)
第八节	海高公路·····	(124)
第九节	锦葫公路·····	(125)
第十节	清新公路·····	(125)
第十一节	稍石公路·····	(126)
第十二节	凌百公路·····	(126)
第十三节	叶敖公路·····	(127)
第十四节	本水公路·····	(128)
第十五节	奎望公路·····	(129)
第十六节	二沙公路·····	(130)
第十七节	沈通公路·····	(130)
第十八节	辽大公路·····	(133)
第十九节	务泡公路·····	(134)
第二十节	重视县道改造的新金县·····	(134)
第五章 乡 道		
第一节	铁岭县汎河乡·····	(172)
第二节	昌图县宝力镇·····	(173)
第三节	凤城县暖阳镇·····	(174)
第四节	岫岩县朝阳乡·····	(175)
第五节	绥中县永安乡·····	(175)
第六节	义县运用乡办县指导的原则修建公路·····	(176)
第七节	锦县制定乡道发展规划并组织实施·····	(177)
第八节	北票市重视乡道建设·····	(179)
第九节	台安县实现乡道黑色化·····	(180)
第六章 专用公路		
第七章 桥梁隧道渡口		
第一节	木桥·····	(209)
第二节	石桥·····	(211)
第三节	砖拱桥·····	(215)
第四节	混凝土预制块拱桥·····	(215)
第五节	钢筋混凝土桥·····	(216)
第六节	预应力混凝土桥·····	(222)
第七节	斜张桥·····	(225)

15

第八节 钢桥及工字钢联合梁桥·····	(226)
第九节 桥梁下部构造·····	(227)
第十节 隧道·····	(229)
第十一节 渡口·····	(259)
第八章 路基路面	
第一节 路基·····	(265)
第二节 路面基层·····	(267)
第三节 低级路面·····	(272)
第四节 中级路面·····	(272)
第五节 高级次高级路面·····	(273)
第九章 公路养护	
第一节 养护方法·····	(281)
第二节 养护质量评定·····	(283)
第三节 公路绿化·····	(286)
第四节 公路抗灾·····	(287)
第五节 养护经济责任制·····	(290)
第六节 文明路、文明段、文明道班的创建·····	(292)
第十章 工程施工	
第一节 施工队伍·····	(294)
第二节 施工管理·····	(303)
第三节 施工机械化·····	(311)
第十一章 养路费征收	
第一节 征收政策·····	(316)
第二节 征费管理·····	(321)
第十二章 公路管理	
第一节 计划管理·····	(325)
第二节 财务管理·····	(331)
第三节 材料设备管理·····	(338)
第四节 路政管理·····	(344)
第五节 技术管理·····	(346)
第四篇 公路运输	
第一章 简 述	
第二章 货物运输	
第一节 运输业·····	(361)
第二节 战勤运输·····	(371)
第三节 支援农业运输·····	(373)
第四节 重点物资运输·····	(375)

第五节 参加重点工程建设运输	(376)
第六节 抗震救灾运输	(380)
第七节 联合运输	(382)
第三章 运输工具	
第一节 非机动运输工具	(384)
第二节 机动运输工具	(388)
第四章 货物装卸	
第一节 装卸队伍	(404)
第二节 装卸机具	(405)
第五章 旅客运输	
第一节 站点建设	(410)
第二节 营运	(413)
第三节 客运服务	(417)
第四节 个体客运	(424)
第六章 汽车机务	
第一节 机务管理	(428)
第二节 使用	(429)
第三节 保养	(432)
第四节 修理	(433)
第七章 运输市场管理	
第一节 运输管理	(438)
第二节 整顿运输秩序	(443)
第三节 运价管理	(448)
第八章 运输企业	
第九章 运输企业管理	
第一节 营运管理	(479)
第二节 计划管理	(481)
第三节 财务管理	(483)
第四节 技术管理	(487)
第五节 安全管理	(492)
第六节 劳动工资管理	(496)
第七节 材料管理	(498)
第八节 全面质量管理	(502)

第五篇 水运

第一章 简 述

第二章 港 口

第一节 大连港	(508)
---------	-------

16

第二节	营口港·····	(520)
第三节	丹东港·····	(525)
第四节	庄河港·····	(530)
第五节	其它港口·····	(533)
第六节	自然港址·····	(538)
第三章 航 道		
第一节	辽河水系·····	(546)
第二节	鸭绿江水系·····	(549)
第三节	黄渤海沿海河流·····	(551)
第四节	航道整治·····	(553)
第五节	航道管理·····	(556)
第六节	助航设施·····	(557)
第四章 航 运		
第一节	内河运输·····	(564)
第二节	海上运输·····	(569)
第三节	水运企业·····	(575)
第五章 航政管理		
第一节	港航监督·····	(588)
第二节	船舶检验·····	(593)
第六章 中朝国境河流航运合作		
第一节	合作范围·····	(595)
第二节	合作机构·····	(596)
第三节	工作程序·····	(596)
第四节	合作成果·····	(597)
第六篇 地方铁路		
第一章 简 述		
第二章 管理机构		
第一节	省地方铁路机构·····	(603)
第二节	市、县地方铁路机构·····	(604)
第三章 线 路		
第一节	自建自营的地方铁路·····	(605)
第二节	移交国铁管理的开丰铁路·····	(614)
第三节	委托国铁代管的北保铁路·····	(615)
第四节	已拆除的地方铁路·····	(616)
第五节	在建中的地方铁路·····	(619)
第四章 管 理		
第一节	业务技术管理·····	(621)

第二节 物资管理·····	(622)
第三节 运价及杂费管理·····	(623)
第四节 共用专用线的业务归口管理·····	(625)
第五章 基础设施	
第一节 机车车辆·····	(626)
第二节 通信信号·····	(626)
第六章 铁路专用线	
第一节 鞍山钢铁公司·····	(627)
第二节 本溪钢铁公司·····	(630)
第三节 抚顺矿务局·····	(631)
第四节 阜新矿务局·····	(633)
第五节 沈阳矿务局·····	(634)
第六节 铁法矿务局·····	(636)
第七节 辽阳烟台煤矿·····	(637)
第八节 辽宁镁矿公司·····	(637)
第九节 大连港务局·····	(638)
第七篇 交通监理	
第一章 简 述	
第二章 监理机构	
第一节 省级机构·····	(646)
第二节 市级机构·····	(647)
第三节 县(市)级机构·····	(647)
第三章 机动车驾驶员管理	
第一节 驾驶员分类·····	(648)
第二节 驾驶证管理·····	(649)
第三节 驾驶员教育·····	(650)
第四节 驾驶员培训·····	(651)
第五节 驾驶员考试·····	(651)
第六节 驾驶员审验·····	(652)
第七节 驾驶员登记·····	(652)
第八节 安全行车百万公里汽车驾驶员·····	(652)
第四章 车辆管理	
第一节 机动车辆分类·····	(655)
第二节 机动车牌照管理·····	(655)
第三节 机动车行驶证·····	(658)
第四节 车辆登记·····	(659)
第五节 机动车技术检验·····	(660)