

# 嘉鱼县交通志

嘉鱼县交通志编纂办公室

# 嘉鱼县交通志

一九九〇年十一月



嘉鱼县交通局



嘉鱼县交通局历届局长合影



前排左起：徐永昌 杜德荣 张国骥 骆尚团 来祚生

赵凤山 高斌臣 严振球 雷俊耀

后排左起：周旺喜 高显海 陈惠云 汤盛云 罗兴炳

殷先坤 袁有方 陈水亮

编纂领导小组及修志工作人员合影

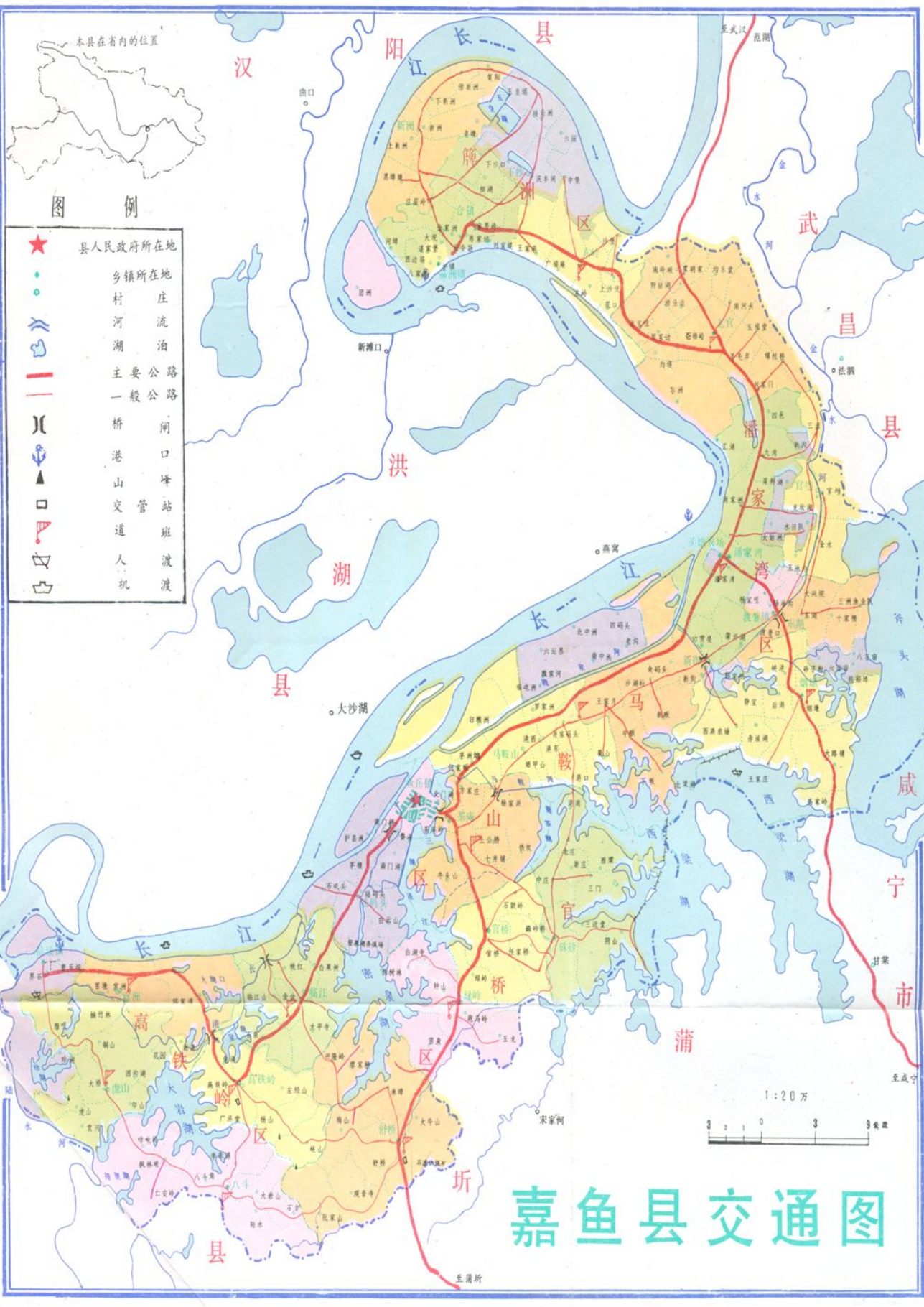


左起 葛洪波 汪家斌 汤盛云 曹炳锋 叶昌常 周旺喜



审稿人员合影





## 序

嘉鱼县地处鄂东南，紧濒长江，内多河湖，历为鄂南交通要道，水运门户。陆路交通，历史悠久，古有驿道，今有内通外联的公路网络。交通事业的发展，为振兴全县经济，促进各业繁荣，发挥了“先行官”的作用。

为了借鉴历史，有利当今，惠及后世，我们顺应“盛世修志”的时代潮流，组织专班编纂交通志，经广泛采集资料，认真考证核实，精心编纂修改，多方征求意见，先后四易其稿，历经六个寒暑，终成此书，实为可喜可贺。

《嘉鱼县交通志》的编写，以马列主义、毛泽东思想为指导，运用历史唯物主义和辩证唯物主义观点，实事求是地记述了全县水、陆交通事业衍变和发展的全过程，为交通事业的进一步发展提供了可靠的依据和珍贵的借鉴。但因年代久远，资料不全，加上修志人员水平有限，漏误之处，在所难免，诚恳希望读者及行家不吝赐教。

嘉鱼县交通局局长 高显海

1990年6月25日

## 凡 例

- 一、本志上限依事据实上溯，下限止于1985年底。
- 二、本志按章、节编排，以记叙为主，图、表、照片随文附载。
- 三、历史机构、地名沿用旧称，括注今名。
- 四、中华人民共和国成立前称建国前，后称建国后。
- 五、历史朝代纪年用汉字书写，括注公元年号，建国后采用公元年号。
- 六、志内“专业”指交通系统运输单位；“非专业”指全县其他车(船)属部门和个体运输户。
- 七、海拔高程为1956年黄海高程系。计量单位，建国前沿用旧称，建国后一律用公制。



## 概 述

嘉鱼县位于湖北省东南部，长江中游南岸，跨北纬 $29^{\circ}48'$ — $30^{\circ}17'$ ，东经 $113^{\circ}40'$ — $114^{\circ}12'$ 。东南与咸宁、蒲圻毗邻，西北和洪湖、汉阳隔江相望，东北与武昌接壤，总面积1017.31平方公里，人口29.376万。县域地形狭长，地势由南向北倾斜，东南为残丘，西北为平原。境内河港纵横，湖泊众多，土地肥沃，物产丰富，素称鱼米之乡。

嘉鱼历为鄂南水运门户。境内长江，上通湘蜀，下达宁沪；河湖西南可至蒲圻、崇阳、通城、通山，东北可通咸宁、武昌。清前，货物进出，商旅往来，均赖木帆船运输，最大者可载30吨。船工靠桅、篷、篙、桨驾驶，劳动繁重，逆水行舟，艰辛尤甚。清光绪四年（1878）起，陆溪口港，有外轮停靠，上下客货。民国元年（1912），邑商置小火轮1艘，行驶长江，泊县各港。三至二十五年（1914—1936），省商轮交替航行境内江河，泊港营运。时虽有班轮，但大宗货物出入，仍赖木帆船运输。二十六年（1937）全县有木帆船1269只，载量2013吨。日军侵占期间，差役频繁，商轮停驶，木船剧减。抗战胜利后，长江班轮渐复，河湖四季行舟，但因国民党政府发动内战，致使民生凋敝，运输萧条，船只渐少。1949年，全县江河湖泊航程计443.6公里，木船292只，载量1353吨，年货运量0.82万吨。

县境陆路，自西晋太康元年（280）置沙阳县后，县城至蒲圻有驿道1条，可行马车。历宋、元、明、清各代至民国二十五年（1936），

以县城为中心，有大路东至武昌，西南达湖南临湘，东南经渡普抵咸宁，南至蒲圻。陆溪、簪洲等集镇，均有道路通往村庄，集镇间以大路相连，并达滨江城镇，构成水陆连通的交通网。然而陆上货物主要靠人力搬挑，畜力驮运或独轮车载。民国二十八至二十九年（1939—1940），日伪县府草建嘉（鱼）蒲（圻）、嘉（鱼）金（口）两条公路后，日军有军运货车行驶嘉蒲公路，三十五年（1946），县国民政府有轿车1辆，专供官用，民间客、货尚赖人（畜）力运输。

中华人民共和国成立后，全县人民在中国共产党和人民政府领导下，艰苦奋斗，交通事业得到迅速发展。

建国初，县境交通以水运为主，除江河港埠有省班轮停靠，载客运货外，大宗货物仍为木帆船运输。1952年县有木帆船252只，载量1422吨。港口吞吐量1952年11.25万吨，1954年上升到25.06万吨，1957年上升到32.96万吨。陆运工具从1953年起，独轮车逐步为板车所取代；1957年，农村始有拖拉机从事运输。

随着经济建设步伐的加快，县内物资进出运量增大，带来了交通运输的发展。1958年县有货运汽车4辆，拖轮2艘，1960年有客轮1艘，投入运输。至1965年，客货汽车发展到10辆，拖拉机60台、计2671马力，木帆船320只、载量2024吨，并有机动船2艘、计185马力。是年水陆货运量为15.66万吨，其中水上13.94万吨，陆上1.72万吨。运输业的发展，促进了公路的新建。1958—1959年，修建了以矿区为主的公路7条，计长70.13公里。1961年，武（昌）嘉（鱼）公路建成，县辖40.75公里，成为陆上交通的大动脉。至1965年，全县公路发展到16条，长201.4公里，其中晴雨通车里程64.8公里。

“文化大革命”期间，由于交通在社会中所处的特殊地位，故此

项建设并未中止。1966年,新建茶庵、渡普两桥引进钻孔灌注桩技术和双曲拱桥型,使建桥工艺水平得以提高。至1970年,老(官)箐(洲)、嘉(鱼)陆(溪)、朱(家湾)潘(家湾)公路相继建成,构成了县境公路骨架,实现了区区通公路。同时,公路建设向社队发展,1975年高铁至八斗公路建成通车,实现了社社通公路。至此,全县公路增至42条,计长347公里,其中晴雨通车里程172.19公里。至1976年改善路况90余公里,客、货汽车由1965年的10辆发展到154辆。货运量为5.93万吨,客运量32.04万人次。在公路运输发展的同时,水上运力相应增加。从1971年起,县属航运社和省嘉鱼棉纺厂等单位组建船队,改装货轮,建造拖轮,购、制驳船,投入水运,至1976年,县境机动船由1965年的2艘,发展到26艘,木帆船多以动力拖带和机械操作。货运量为13.12万吨,客运量11.7万人次。

“文化大革命”结束后,县境交通转移到以改善交通条件,提高运输效率的轨道上来。1977—1978年,全县铺筑渣油路面99.54公里,4条主要公路实现了路面黑色化、桥涵永久化。同时,车船进行了更新与改造,县汽车队淘汰一批旧车,购进东风牌汽车11辆;航运公司改木质小轮、驳船为钢质大轮、驳船。1979年,鱼岳镇搬运站建成机械码头1处,运效提高近8倍。1981年,县封存了质量劣、耗油量大的旧汽车89辆,更新了84辆。至1985年底,全县新(改)建桥梁54座,计长1453.16米;公路79条,计长485.51公里,其中次高级、高级路面144.95公里,县属5区、4镇、1场和22乡均通了公路;客、货汽车共有727辆,其中客车217辆,比1963年1辆,增长216倍,货车510辆,比1958年4辆,增长126.5倍;年专业客运量为264.06万人次,货运量20.31万吨;江河湖泊航程计284.6



公里；各类船舶有119艘（其中机动船66艘），载量9046吨，比1949年的1353吨，增长5.7倍；年专业客运量为26.4万人次，货运量16.07万吨。

建国三十六年来，县境交通已构成内通外联的水陆交通网络，形成陆运和水运协调发展的新格局，为嘉鱼经济发展作出了重大的贡献。

经济腾飞，仰赖交通。十一届三中全会以来，改革开放的春风，为嘉鱼商品经济注入活力。大宗工农业产品源源输出，生产资料、日用品不断输入，商旅往返，购销兴旺，这一切都展示出嘉鱼交通事业迅速发展的广阔前景。现在，全县人民在党的领导下，更加意气风发，斗志昂扬，为建设具有中国特色的社会主义，为实现县域交通的现代化而努力奋斗。

# 目 录

序

凡例

目录

概述

交通图

## 第一章 交通建置..... (1)

### 第一节 行政机构..... (1)

#### 一 交通局..... (1)

#### 二 交通管理站..... (3)

### 第二节 事(企)业机构..... (4)

#### 一 县属事(企)业机构..... (4)

#### 二 驻县交通机构..... (13)

### 第三节 党群组织..... (17)

#### 一 中共党组织..... (17)

#### 二 共青团组织..... (19)

#### 三 工会..... (20)

#### 四 妇联..... (21)

## 第二章 交通地理..... (23)

### 第一节 县域..... (23)

### 第二节 地貌..... (24)

#### 一 山丘平原..... (24)

---

|     |             |        |
|-----|-------------|--------|
| 二   | 河港湖泊.....   | ( 25 ) |
| 第三节 | 物产分布.....   | ( 27 ) |
| 一   | 农副产品.....   | ( 27 ) |
| 二   | 工业产品.....   | ( 28 ) |
| 三   | 矿产品.....    | ( 29 ) |
| 第四节 | 产品输出.....   | ( 31 ) |
| 第五节 | 商品输入.....   | ( 31 ) |
| 第三章 | 水路交通.....   | ( 33 ) |
| 第一节 | 航道.....     | ( 33 ) |
| 一   | 长江航道.....   | ( 33 ) |
| 二   | 河港航道.....   | ( 34 ) |
| 三   | 湖泊航道.....   | ( 38 ) |
| 第二节 | 港口码头.....   | ( 41 ) |
| 一   | 长江港口.....   | ( 41 ) |
| 二   | 河港码头.....   | ( 52 ) |
| 三   | 湖泊码头.....   | ( 53 ) |
| 第三节 | 水驿 港务站..... | ( 55 ) |
| 一   | 水驿.....     | ( 55 ) |
| 二   | 港务站.....    | ( 56 ) |
| 第四节 | 渡口.....     | ( 58 ) |
| 一   | 沿江渡口.....   | ( 58 ) |
| 二   | 河湖渡口.....   | ( 60 ) |
| 第四章 | 陆路交通.....   | ( 63 ) |
| 第一节 | 道路.....     | ( 63 ) |
| 一   | 大路.....     | ( 63 ) |

---

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 二 驿路.....       | ( 67 )  |
| 三 公路.....       | ( 68 )  |
| 第二节 桥梁.....     | ( 90 )  |
| 一 大路桥梁.....     | ( 90 )  |
| 二 公路桥梁.....     | ( 94 )  |
| 第三节 路站.....     | ( 108 ) |
| 一 大路歇脚站.....    | ( 108 ) |
| 二 驿路站.....      | ( 109 ) |
| 三 公路车站.....     | ( 109 ) |
| 第五章 交通工具.....   | ( 113 ) |
| 第一节 水上交通工具..... | ( 113 ) |
| 一 木帆船.....      | ( 113 ) |
| 二 机动船.....      | ( 115 ) |
| 第二节 陆上交通工具..... | ( 120 ) |
| 一 乘驮工具.....     | ( 120 ) |
| 二 乘载工具.....     | ( 122 ) |
| 三 运输工具.....     | ( 129 ) |
| 第三节 交通工具修造..... | ( 145 ) |
| 一 船舶修造.....     | ( 145 ) |
| 二 汽车修理.....     | ( 148 ) |
| 第六章 交通运输.....   | ( 149 ) |
| 第一节 水上运输.....   | ( 149 ) |
| 一 货运.....       | ( 149 ) |
| 二 客运.....       | ( 150 ) |
| 三 客货运价.....     | ( 154 ) |



---

|     |             |         |
|-----|-------------|---------|
| 第二节 | 陆上运输.....   | ( 158 ) |
| 一   | 货运.....     | ( 158 ) |
| 二   | 客运.....     | ( 161 ) |
| 三   | 客货运价.....   | ( 163 ) |
| 第三节 | 码头装卸.....   | ( 167 ) |
| 一   | 装卸网点.....   | ( 167 ) |
| 二   | 装卸组织.....   | ( 167 ) |
| 三   | 装卸设备.....   | ( 170 ) |
| 四   | 装卸运量.....   | ( 174 ) |
| 第七章 | 公路建养.....   | ( 177 ) |
| 第一节 | 公路建设.....   | ( 177 ) |
| 一   | 测设.....     | ( 177 ) |
| 二   | 施工.....     | ( 178 ) |
| 第二节 | 公路养护.....   | ( 181 ) |
| 一   | 养护体制.....   | ( 181 ) |
| 二   | 养护技术.....   | ( 182 ) |
| 三   | 公路绿化.....   | ( 183 ) |
| 四   | 民工建勤.....   | ( 184 ) |
| 五   | 水毁修复.....   | ( 185 ) |
| 第三节 | 附属生产.....   | ( 186 ) |
| 一   | 石料石灰场.....  | ( 186 ) |
| 二   | 太阳能化油站..... | ( 187 ) |
| 第八章 | 交通管理.....   | ( 189 ) |
| 第一节 | 航政管理.....   | ( 189 ) |
| 一   | 航道治理.....   | ( 189 ) |

---

|     |              |         |
|-----|--------------|---------|
| 二   | 码头管理.....    | ( 189 ) |
| 三   | 航标管理.....    | ( 190 ) |
| 第二节 | 路政管理.....    | ( 190 ) |
| 一   | 公路管理.....    | ( 190 ) |
| 二   | 路标管理.....    | ( 191 ) |
| 三   | 路树管理.....    | ( 191 ) |
| 第三节 | 车船管理.....    | ( 191 ) |
| 一   | 船舶管理.....    | ( 191 ) |
| 二   | 车辆管理.....    | ( 192 ) |
| 三   | 驾驶管理.....    | ( 192 ) |
| 第四节 | 运输市场管理.....  | ( 193 ) |
| 一   | “三统”管理.....  | ( 193 ) |
| 二   | 封车节油.....    | ( 194 ) |
| 三   | 客运联营.....    | ( 194 ) |
| 第五节 | 油料管理.....    | ( 195 ) |
| 一   | 机动船油料管理..... | ( 195 ) |
| 二   | 机动车油料管理..... | ( 196 ) |
| 第六节 | 安全管理.....    | ( 197 ) |
| 一   | 安全组织.....    | ( 197 ) |
| 二   | 车船检审.....    | ( 197 ) |
| 三   | 载运定额.....    | ( 198 ) |
| 四   | 事故处理.....    | ( 198 ) |
| 第九章 | 交通职工.....    | ( 203 ) |
| 第一节 | 职工结构.....    | ( 203 ) |
| 第二节 | 职工教育.....    | ( 203 ) |