

004363

# 武汉铁路分局志

1893 - 1990



中国铁道出版社

1998年·北京

# 武汉铁路分局志

1893 — 1990

《武汉铁路分局志》编纂委员会



中国铁道出版社

1998年·北京

(京)新登字063号

ISBN 7-113-02985-X



9 787113 029852 >

## 武汉铁路分局志

《武汉铁路分局志》编纂委员会

中国铁道出版社出版

(邮编: 100054; 北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 刘惠英



武铁江列印刷厂印装

1998年5月第1版 第1次印刷

开本: 850 × 1168 毫米 × 1/16 印张: 55.5

字数: 1538千 印数: 1 - 2000

书号: ISBN7 - 113 - 02985 - X/Z · 379

定价: 180元

## 《武汉铁路分局志》编纂委员会

- 主任： 邵力平 分局长
- 副主任： 武 汛 中共分局党委副书记
- 黄有福 分局工会主席
- 魏书泽 副分局长兼总会计师
- 王继伟 副分局长兼总经济师
- 委员： 分局机关各分处、部、室主要负责人
- 办公室主任： 田新法

## 《武汉铁路分局志》主管领导兼总纂

- 王继伟 副分局长兼总经济师
- 王祖祥 分局办公室主任

## 《武汉铁路分局志》编纂委员会

- 主 任:** 邵力平 分局长
- 副 主 任:** 武 汛 中共分局党委副书记
- 黄有福 分局工会主席
- 魏书泽 副分局长兼总会计师
- 王继伟 副分局长兼总经济师
- 委 员:** 分局机关各分处、部、室主要负责人
- 办公室主任:** 田新法

## 《武汉铁路分局志》主管领导兼总纂

- 王继伟 副分局长兼总经济师
- 王祖祥 分局办公室主任

## 《武汉铁路分局志》特约审稿人

刘志军 铁道部副部长

黄四川 铁道部办公厅主任

沈富泉 铁道部路史中心副主任

马素琰 铁道部路史中心一室主任

郑明理 中共南昌铁路局党委书记

曾任《武汉铁路分局志》编纂委员会主任：

杨新庆 黄从全 宋国强 刘志军 曹英堂

曾任《武汉铁路分局志》编纂委员会副主任：

黄从全 刘振和 蔡作勋 栾继武 左利生

周复兴 田德贤 李国唐 黄四川 胡平定

曾任《武汉铁路分局志》主管领导兼总纂：

胡平定 原分局总经济师

曾任武汉铁路分局志办公室主任：

王育民 雒崇伟 樊洪题

曾任武汉铁路分局志办公室副主任：

夏扬荣 马长荣

## 《武汉铁路分局志》主编

主 编： 田新法

曾任主编： 樊洪题

## 《武汉铁路分局志》工作人员

执笔编辑： 田新法 徐召南 李继宽 邓大刚 李冬梅

樊洪题 维崇伟 王育民 马长荣 夏扬荣

袁成坤 李新发 张福昌 李 浩

资料编辑： 朱 平 白敦义 陈重嗣 何履之

照片编辑： 田新法 李继宽 邓大刚

责任校对： 田新法 邓大刚 徐召南 李继宽 李冬梅

## 《武汉铁路分局志》主编

主 编： 田新法

曾任主编： 樊洪题

## 《武汉铁路分局志》工作人员

执笔编辑： 田新法 徐召南 李继宽 邓大刚 李冬梅

樊洪题 维崇伟 王育民 马长荣 夏扬荣

袁成坤 李新发 张福昌 李 浩

资料编辑： 朱 平 白敦义 陈重嗣 何履之

照片编辑： 田新法 李继宽 邓大刚

责任校对： 田新法 邓大刚 徐召南 李继宽 李冬梅

# 志百年沧桑 书千秋伟业

——《武汉铁路分局志》序

孙打

经过分局修志人员及各方面多年的辛勤劳动和不懈努力,《武汉铁路分局志》一书终于付梓出版了。这是武汉铁路有史以来的第一部志书,也是分局两个文明建设结出的一项丰硕成果。

这部书是从1983年开始收集资料,1990年以后逐步展开编纂的,前后历经14个春秋寒暑。上限从1893年湖广总督张之洞在湖北省修建大冶铁路始,下限到1990年国家“七五”计划结束止。记述武汉铁路近百年的发展历史。1991年至1995年的基本情况,也在附录之中进行简单介绍。真可谓是志武汉铁路百年沧桑发展历程,书万千员工艰苦创业战斗风采。

编史修志,是一项认识过去、服务现在、开创未来,具有重大现实意义和深远历史意义的重要工作。它有资治、明鉴、存史、教育等重要功能,可以产生久远的社会效益。通过系统总结历史,全面积累资料,为现实生活服务;通过认真回顾历史,总结经验教训,明辨是非得失,探索铁路运输生产的客观规律;通过了解历史,认识国情、路情,为制定改革发展的战略决策提供可靠依据;通过记录历史,宣传铁路,展示企业形象,向人民群众进行爱国主义教育。

从老一辈无产阶级革命家,到第三代中央领导人,无不重视修志工作。早在1956年,毛泽东主席就倡议编修地方志。是年,国务院即成立地方志工作指导小组。1959年周恩来总理曾作过具体指示:“对新旧方志,都要把它收集起来”,“要系统、完整地方志中的经济、科学技术资料,做到古为今用。”至中华人民共和国成立十周年时,全国掀起一个修志高潮。“文化大革命”时期,这一工作中断了。中国共产党十一届三中全会以后,恢复“实事求是”的思想路线,修志工作又出现一个蓬蓬勃勃的新局面。近几年,江泽民、李鹏等中央领导多次就地方志工作做过重要讲话和指示。铁道部和铁路局领导,也就这一问题做过许多重要指示。

中国历来有“盛世修志”的优良传统。从改革开放以来,国家逐步进入一个

政治清明、社会稳定、经济空前繁荣发展的大好历史时期；也正是这一“盛世”的来临，才为分局志的编纂吹来春风，带来机遇，创造出有利条件。从1983年起，分局即成立分局志编纂委员会和分局志办公室，开始着手编修《武汉铁路分局志》。这在武汉铁路近百年历史上，是开天辟地第一次。由于它涉及的时间长、范围广、事物杂、人物多，所以说是一项纵横交错、纷繁复杂的系统工程。14年来，分局志编纂委员会和分局历届领导，对《武汉铁路分局志》一书的编纂、修改进度十分关注，给予人力、物力、财力的充分保障，并对历任修志人员表示了极大的关心和爱护。分局机关各部门和基层各单位，也对修志工作给予了有力支持和很好配合。历届编纂人员靠着强烈的革命事业心、政治责任感和敬业奉献精神，克服难以想象的困难，付出艰苦细致的劳动；书中每一句话，每一个字，都渗透着编纂者的心血和汗水。先后有18位同志参加编写，有近200人参与资料收集。成书以后字数达153.8万，照片282幅；而收集资料的文字总数达4000余万，收集的各类图片有近3000幅。古人说“众手成志”，这一道理在分局志的编纂过程中得到充分印证。现在，分局志终于成书，大家的努力结出硕果，可以告慰革命先辈，告慰广大干部职工，告慰子孙后代了，实在是功德无量，可喜可贺！

摆在我们面前的这部《武汉铁路分局志》，其思想观点正确，基本事实客观，体例编排合理，语言文字朴实。它不仅记述先辈艰苦创业的风雨历程，也展现奋战在运输生产一线的干部职工的战斗风采，更给予子孙后代留下了值得借鉴的精神财富。它在忠实、客观地记录武汉铁路近百年沧桑发展历史的同时，亦展示出武汉铁路分局的整体实力、奋斗精神和良好企业形象。因而，我们说它是分局的“官书”，是企业的“名片”；要了解武汉铁路，要了解武汉铁路分局，就要读《武汉铁路分局志》。

江泽民总书记曾经指出：“编纂社会主义新方志，是两个文明建设的重要组成部分，是社会主义文化建设的系统工程，是承上启下、继往开来，服务当代、有益后世的千秋大业。”在全国第二届地方志工作会议和湖北省第四届地方志工作会议上，各级领导都强调，第一届修志工作结束，就是第二届修志工作的开始。目前，我们国家的修志事业正方兴未艾。分局第一届修志工作已经画上一个完满的句号，但第二届修志工作才刚刚起步；第一部志书虽然出版了，但还要出版第二部、第三部。所以，分局志办公室下一步的工作任务还很繁重。由于年代久远，资料浩繁，时间紧迫，人手较少，所以这部志书中肯定存在有不足之处。希望方方面面的专家、领导和同志们及时给予批评和指正，以便在第二届修志工作中加以订正和提高。总之，编史修志是分局的一项长期工作，殷切期望有关人员在今后的工作中能够取得更为突出的成绩，摘取更为丰硕的成果。

1998年1月于武汉

## 凡 例

一、《武汉铁路分局志》以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导，以辩证唯物主义和历史唯物主义为观察、分析问题的基本方法，按照中国地方志工作指导小组《新编地方志工作暂行规定》和铁道部、郑州铁路局、湖北省、武汉市有关编修社会主义新方志的规定要求，结合分局实际情况进行编写。

二、上限从1893年湖广总督张之洞在湖北省修建大冶铁路起，下限至1990年国家第七个五年计划结束止，记述武汉铁路近百年的发展历史。按照内容需要，在个别篇章中适当进行限外追溯和展望。为便于下一届续志工作，1991年至1995年的基本情况，在附录之中进行简单介绍。

三、采用记事本末体，按事物的性质横排门类，按事物发展的先后顺序竖写历史。详近略远，服务当代，重点记述中华人民共和国成立以后，特别是改革开放以来武汉铁路的建设和发展情况。篇、章、节三级结构，述、记、志、图、表、照、传、略、录等多种体裁形式，以志为主。不包括概述、大事记和附录在内，共设27篇、113章、399节。章节之下需要设目时，用黑体字加以区别。

四、严格执行国家新闻出版署和语言文字工作委员会的有关规定，使用规范汉字和语言；在不影响语义的前提下，尽量使用阿拉伯数字；使用公元纪年，确需标明的旧年号，放在公元年份后的括号内（附录除外）；除少量引用和特殊需要的内容外，一律采用法定计量单位，并用汉字表述。

五、书中《人物》篇遵循“生不立传，但可入志”原则，按人物性质设立章和节，按传、略、录、表等四种体裁进行记述。一些在武汉铁路历史上有影响的人物，采取“以事系人”的方法，在其它篇章中进行记述。

六、由于近百年来武汉铁路管理机构和管辖范围多次发生变化，所以书中既顾及历史的连续性，又不过多地作超限记述。1963年4月成立武汉铁路分局以前，以记述汉口、武昌铁路分局（办事处、运输分局）的情况为主；未设分局时，以记述武汉铁路局所辖武汉地区铁路情况为主；中华人民共和国成立前的情况，以记述京（平）汉、粤汉铁路管理局等所辖武汉地区铁路情况为主。为方便记述，组建武汉铁路分局前后分别以“武汉铁路”和“分局”称谓。

七、记述事物需用简称或代称的，在第一次出现时加括号注明。如“中国共产党（以下简称中共）”，“中华人民共和国（以下用新中国代称）”。

八、线路、车站和基层单位记述顺序，以分局机关所在地武昌为基准，先武汉铁路枢纽内，后武汉铁路枢纽外；先干线、后支线；先上行，后下行；东南西北、由近及远。正文之内，未单独成段的一般不排序。《人物》篇中，立传人物按姓氏笔画排序；写略人物，烈士按牺牲先后排序，功臣、劳模按授予时间排序，其他按姓氏笔画排序；录、表人物排序不分先后。

九、本书资料来源于有关档案、书籍和机关各部门、基层各单位提供的资料，一般不注明出处。所采用数据，以统计部门为准。

十、由于武汉铁路经历清朝末年、中华民国和中华人民共和国等三个不同历史阶段，已有近百年发展历史，资料丢失、散佚严重，加之编纂时间紧迫，人手有限，所以书中难免出现差错和遗漏，存在不足之处。敬请各界人士不吝指教，多提宝贵意见。

编 者

## 目 录

概述 .....	(2)
大事记 .....	(14)

## 第一篇 机构体制

第一章 管理机构 .....	(58)
第一节 京汉铁路机构 .....	(58)
第二节 粤汉铁路机构 .....	(61)
第三节 京广铁路机构 .....	(63)
第四节 分局机构 .....	(64)
第二章 领导体制 .....	(66)
第一节 分线管理 .....	(67)
第二节 分区管理 .....	(67)

## 第二篇 线路

第一章 京广铁路 .....	(70)
第一节 京汉铁路 .....	(70)
第二节 粤汉铁路 .....	(71)
第三节 线路改造 .....	(72)
第四节 复线建设 .....	(73)
第五节 地理环境 .....	(74)
第二章 武九铁路 .....	(77)
第一节 武大铁路 .....	(77)
第二节 大沙铁路 .....	(78)
第三节 地理环境 .....	(79)
第三章 汉丹铁路 .....	(79)
第一节 修建经过 .....	(79)
第二节 设备更新改造 .....	(80)
第三节 地理环境 .....	(80)
第四章 支线 .....	(81)
第一节 孟宝线 .....	(81)
第二节 卫安线 .....	(82)

## 目 录

第三节	铁黄线 .....	(82)
第四节	铁灵线 .....	(83)
第五节	铜大线 .....	(83)
第五章	川汉铁路湖北段筹建 .....	(83)
第一节	筑路起因 .....	(83)
第二节	筑路经费 .....	(84)
第三节	筑路经过 .....	(84)
第六章	桥隧 .....	(84)
第一节	桥梁 .....	(85)
第二节	隧道 .....	(89)

### 第三篇 武汉长江大桥

第一章	修建溯源 .....	(92)
第二章	勘测设计 .....	(93)
第一节	经过 .....	(93)
第二节	桥址选线 .....	(95)
第三节	地质条件 .....	(95)
第三章	结构工艺 .....	(96)
第一节	结构 .....	(96)
第二节	建筑美术 .....	(97)
第四章	修建施工 .....	(98)
第一节	组织 .....	(98)
第二节	进度 .....	(99)
第三节	工程造价 .....	(100)
第四节	验收通车 .....	(101)
第五章	养护维修 .....	(103)
第一节	分工 .....	(103)
第二节	技术状态 .....	(105)
第三节	07号墩加固 .....	(108)
第四节	保养重点 .....	(108)
第五节	撞桥事故 .....	(109)
第六节	维修费用 .....	(110)
第六章	修建效益 .....	(111)

### 第四篇 武汉铁路枢纽

第一章	枢纽建设 .....	(114)
第一节	设计施工 .....	(114)

第二节	布局范围	(118)
第二章	枢纽内主要车站	(119)
第一节	武昌车站	(119)
第二节	武昌东车站	(121)
第三节	武昌南车站	(123)
第四节	武昌北车站	(125)
第五节	汉阳车站	(127)
第六节	汉西车站	(128)
第七节	汉口车站	(130)
第八节	江岸车站	(132)
第九节	江岸西车站	(135)
第三章	枢纽内专用线	(136)
第四章	作业分工	(141)
第一节	列车编解	(141)
第二节	客货运输	(142)

## 第五篇 车站

第一章	武汉铁路枢纽内车站	(146)
第一节	汉阳车务段及其管辖车站	(146)
第二节	枢纽内其它单位管辖车站	(152)
第二章	京广铁路车站	(155)
第一节	孝感车务段及其管辖车站	(155)
第二节	信阳车站	(168)
第三节	信阳车务段及其管辖车站	(169)
第四节	驻马店车站	(185)
第五节	漯河车站	(186)
第六节	咸宁车务段及其管辖车站	(188)
第三章	武大铁路车站	(197)
第一节	武昌东车务段及其管辖车站	(197)
第二节	铁山车站	(201)
第四章	孟宝线车站	(202)
第一节	信阳车务段管辖车站	(202)
第二节	平顶山东车站及其管辖车站	(204)
第五章	支线车站	(207)
第一节	孝感车务段管辖卫安线车站	(208)
第二节	武昌东车务段管辖铁灵线车站	(209)
第三节	武昌东车务段管辖铁黄线车站	(209)
第四节	黄石车站	(210)

## 目 录

第五节 武昌东车务段管辖铜大线车站	(212)
-------------------	-------

## 第六篇 行车

第一章 车站行车	(214)
第一节 规章制度	(215)
第二节 作业分工	(215)
第三节 指挥系统	(216)
第四节 接发列车	(218)
第五节 调车作业	(220)
第二章 车流组织	(221)
第一节 列车组成	(221)
第二节 方案列车	(223)
第三节 列车编组	(224)
第三章 列车运行	(228)
第一节 列车运行图	(228)
第二节 区段牵引定数	(231)
第三节 分界口接交列车	(235)
第四节 运转乘务	(242)
第四章 调度指挥	(243)
第一节 系统	(243)
第二节 调度台	(244)
第三节 日常运输组织	(245)

## 第七篇 客运

第一章 客运设施	(256)
第一节 站舍	(256)
第二节 站台	(258)
第三节 雨棚	(266)
第四节 天桥地道	(267)
第五节 乘车导向设备	(269)
第二章 客运组织	(270)
第一节 计划运输	(270)
第二节 列车运行	(271)
第三节 涉外运输	(277)
第四节 旅客发送量	(278)
第五节 旅客列车乘务	(281)
第三章 客运管理	(282)