

萬縣港口志

萬縣港口志
中
心
航
運
局
印

万 县 港 口 志

四川省万县中心航管站编印

一九八六、一、三十一日

万县中心航管站航运史志编纂小组

一、领导成员：

李德传 陈健辉 程国钦 李世元

余启礼 王新民

二、资料搜集：

黄济生 陈明礼 熊登洲

三、主笔：

熊登洲

四、制图：杨健

五、审稿：

经过一九八五年十二月集体评审之后，根据评审意见作了修改，并将修改稿送请地、市志办审查同意，最后由程国钦、李世元审查定稿。

前 言

万县港航运历史悠久。早在港口形成以前的石器时代，先民就利用舟楫捕鱼了。在万县曾发现战国时期的巴人乐器——虎纽琮子，其上有船形图象，船上有旗有帆。这说明当时先民不仅能利用长江进行航运，而且能利用风力扬帆了。

从西魏废帝元年（公元552年）万县港口崛起之时起，历经隋、唐、宋、元、明、清及民国时期，从港口的自然状态、到港埠的划界及简易设施，从单一的木船运输、到轮木船的联运，从帝国主义入侵、到港口人民的反帝斗争，从正常的客货运输、到繁忙紧张的军运，其事业的发展，技术的进步，无一不是劳动人民智慧与血汗的结晶。

中华人民共和国成立以后，港口吞吐量大幅度增长，港口建设与港埠设施日新月异，港口运输实现了机动化、拖带化，搬运装卸实现了机械化，港口面貌焕然一新。港口事业的发展，离不开不断增长的地方经济的哺育，反之不断扩大的港口又有力地反作用于地方经济，保证和促进了地方工农业生产和商品经济的发展。欣欣向荣的万县港，显示了党和人民的业绩。

但历史上就没有一本记述万县港崛起、演变及发展的专志。编修一本观点正确、是非分明、体例完善、内容翔实的《万县港口志》，是我航运职工的共同愿望，也是港口人民政治生活中的一件大事。同时，了解万县港口历史的老一辈革命者、当事者，年事已高，趁他们还健在的时候，抢救史料，抓紧编纂，更是刻不容缓、势在必行的了。为此，在省、地、市有关部门的关怀与指导下，在中心航管站党支部的领导下，我们兢兢业业、勤勤恳恳地做了许多工作，把前人留下的宝贵遗产整理出来，试图写一本无愧于祖先、有益于今人，造福于后人的《万县港口志》，以期达到“资政”、“教育”、和“存史”的目的。

在编写过程中，按照“尊重史实，秉笔直书”的原则，以历史唯物主义和辩证唯物主义作为指导思想，对建国前的历史，在肯定劳动人民的智慧与斗争精神的同时，着重揭露了反动派的黑暗统治。对建国后的历史，以中国共产党中央委员会《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，用历史事实说话，着重阐明“没有共产党就没有新中国”和“只有社会主义才能救中国”这两条颠扑不破的真理。同时本着实践是检验真理的唯一标准，实事求是，对于工作中的失误也作了简要的记述，目的是从中接受历史教训，更好地促使港口事业的健康发展。

由于我们的政治、理论、文化水平低，以及编写工作没有经验的局限，错误与遗漏之处在所难免，恳请批评指正。

《万县港口志》编纂小组

一九八六年一月三十一日

凡 例

一、断限：上限基本上从事件发生之时起，下限至一九八四年止。

二、内容：主要记述万县港口地方航运事业的发生、演变及发展。近代轮运兴起以后，对一些相关的事项，也作了简要的记述。由于港口事业涉及到千家万户、各行各业，因而对有关事项也作了必要的简述。

三、港口大事记体例：编年体与记事本末体相结合。

四、划期：古代，一八四〇年前；近代，一八四〇年至一九四九年中华民国结束为止；现代，一九四九年十月中华人民共和国成立至一九八四年为止。

五、篇目：本着“时经事纬”的编纂原则，全书分八章，横排纵写，图表相属。

六、称谓：一般采用公元纪年，辅以帝号纪年。

建国前，一九四九年九月止，中华人民共和国成立前；

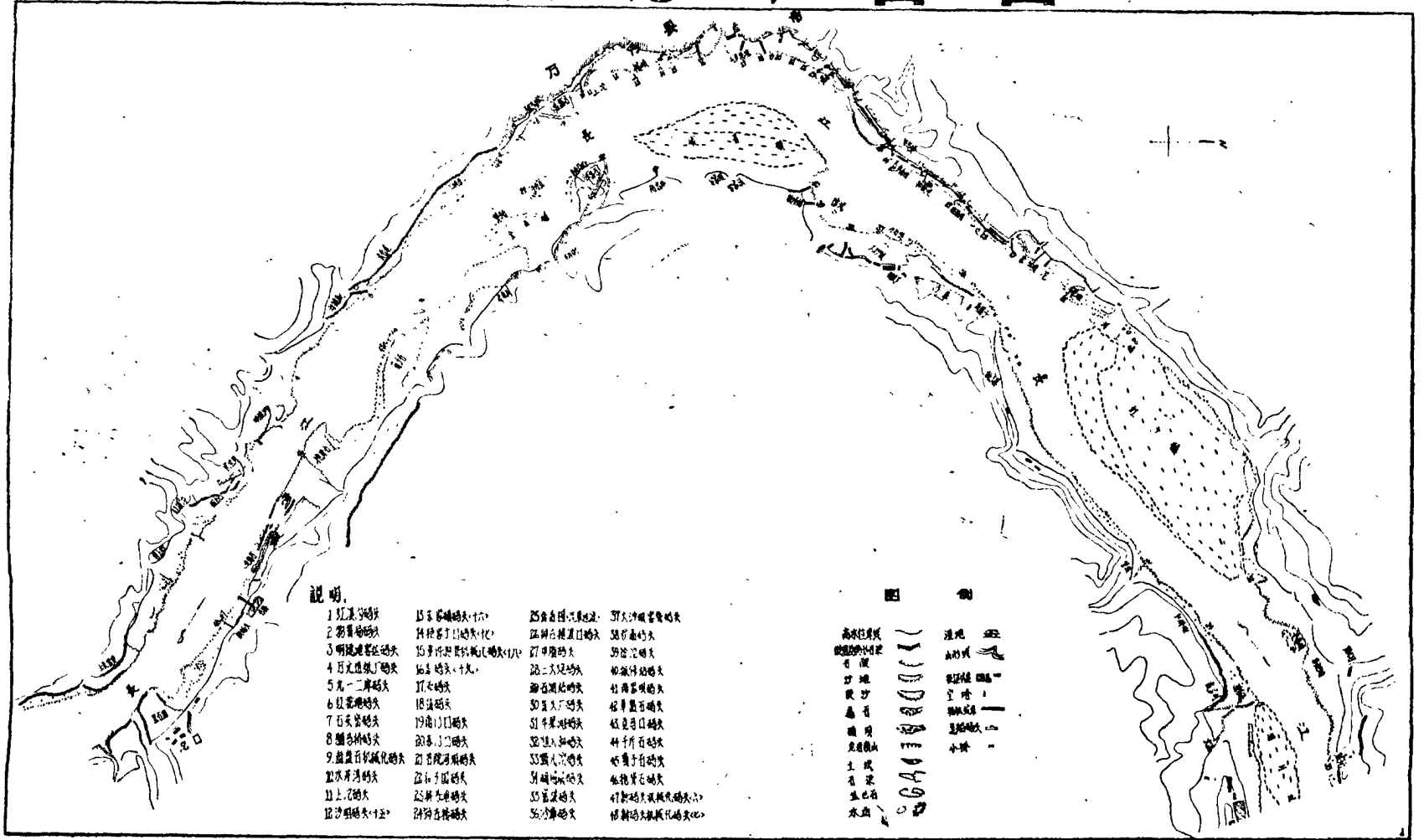
建国后，一九四九年十月一日起，中华人民共和国成立后。

七、立传：遵照“生不立传”的通例，本志对航运事业有影响的蒋吉祥立了传。

八、附录：凡章节中不便安插，而又具有“资政”、“教育”和“存史”作用的，收辑在附录中。

九、注释：本志为记实体，一般不注明出处。

万县港平面图



目 录

第一章 港区概况	1
第一节 建置沿革	1
第二节 位置交通	1
第三节 自然状况	2
第四节 物产资源	2
第二章 港口大事记	3
第三章 港口的形成与发展	8
第一节 古代港口的崛起	8
第二节 近代港口的兴衰	10
第三节 现代港口的发展	11
第四章 港埠设施	13
第一节 古代港埠的自然状态	13
第二节 近代港埠的简易设施	13
第三节 现代港埠初具规模	14
第五章 港口运输	16
第一节 运力	16
第二节 运价	20
第三节 造船工业	35
第四节 短航与渡口	36
第五节 运输	38
一、古代运输	38
二、近代运输	39
(一) 概况	39
(二) 几种主要物资的运输概况	40
(三) 客运	48
三、现代运输	48
(一) 概况	48
(二) 几个主要时期完成的客货吞吐量	50
(三) 几个主要时期完成的主要物资吞吐量	51
第六章 组织机构	52
第一节 建国前的组织机构	52

第二节 建国后的组织机构	54
第七章 反帝斗争与船工今昔	61
第一节 反帝斗争	61
第二节 船工今昔	63
第八章 附录	65
壹、文存	65
一、四川省木船运输合作社示范章程(草案)	65
二、四川省内河短航木船及渡口暂行管理办法	69
贰、人物	70
一、先进个人	71
二、蒋吉祥传	71
叁、资料辑录	80
一、先进集体	83
二、海事	83
三、港口各航运企业的名称演变及历届负责人表	89
(一)万县轮船公司	92
(二)万县水运公司	92
(三)万县市船舶航运公司	93
(四)川东轮船公司	94
肆、川江号子	95
伍、行话俗语	100
编后记	102

第一章 港区概况

万县港位于万县市，是长江上游仅次于重庆的第二大港。它濒临长江三峡，扼守川鄂咽喉，自古为兵家常争之地。港区腹地，公路四通八达，其中三一八国道和与之相衔接的襄渝铁路，是连接港口与省区内外的陆路交通动脉。地处水陆交通枢纽的万县港，历来是川东北、湘鄂西、陕南、黔北的物资集散地。1978年襄渝铁路通车后，虽然部份物资流向改走铁路，但川东片和与万县毗邻的兄弟省、区的部份地方，仍有十几个县的客货运输从此进出口。

万县市素有“川东门户”之称，是四川四大旅游城市之一，又是万县地区的政治、经济、文化中心。

第一节 建置沿革

万县市历史悠久。虞夏为梁州地，西周后为巴国地，春秋战国沿袭。秦为巴郡地、汉为胸忍县地。东汉建安二十一年（公元216年）始置羊渠县。蜀汉建兴八年（公元230年）改称南浦县，到西魏废帝元年（公元552年）县址从江南迁至江北时改置鱼泉县，后周置万川县。隋开皇十八年（公元598年）再置南浦县。唐改万州，宋、元相承。明洪武六年（公元1373年）降为万县，清至民国十六年（公元1927年）沿袭。。民国十七年（公元1928年）至民国二十四年（公元1935年）第一次设置万县市，后与万县合置。中华人民共和国成立后，1949年12月，万县市第二次与万县分置迄今。

第二节 位置交通

万县市位于东经108度25分，北纬30度48分。全市幅员面积为230.2平方公里，其中城市面积由1949年的4平方公里，逐步扩大到1984年的5.5平方公里。港口北岸有西山、狮子山和北山，南岸有翠屏山隔江对峙，地势起伏，属深丘山城。因其濒临长江，又有江城之称。全市现辖东、西城两个街道办事处，47个居民委员会，2个区，10个乡。现有276,573人。从万县港沿长江上行可达宜宾，下行直通上海，并与海上交通连接。长航渝宜、渝汉、渝申客班轮，下水在此过夜，上水到此停泊，拖、货轮也在此停靠，以补充生活用品和装、卸载。地方船舶以港口为中心，上行武陵、西界沱、石宝寨、忠县、丰都、涪陵、长寿、重庆；下行双江、盘石、云阳、安坪、奉节、巫山、巴东、秭归、香溪、宜昌，都有客班轮行驶，拖轮则远航武汉、上海。港口水域宽广，正航道无暗礁浅滩，四季皆可通航停泊。

建国前，万县港口虽然只有一条万（县）梁（平）公路连接，但总束川东北、湘鄂西、

陕南、黔北的重要驿道，自古就是商贾云集的场所。建国后，人民政府陆续修建了万（县）利（川）、万（县）开（县）、万（县）忠（县）、万（县）云（阳）、万（县）石（柱）、万（县）巫（溪）等沟通县及县以上城市的公路干线，加上县、区间已经形成的公路网络，不仅把全区九县一市的物产资源地、土特产品地和旅游胜地同港口连接了起来；而且通过长江干流和途经万县港口的三一八国道，也连接着省、区内外的广大城镇农村，目前已经形成了长江横贯东西、公路遍布大江南北、以万县港为中心的向四周扩散的、放射形的水陆交通运输网。

第三节 自然状况

万县港海拔高程，最低99.42米，最高276米。根据万县沱口水文站资料，1917年至1981年，年平均水位为108.03米，以1937年4月3日最低，最枯水位为99.5米，1981年8月17日最高，最大洪水为142.08米，水位变幅落差达42.58米。最大流量为每秒74,000立米（1981年8月17日），最小流量为每秒2,780立米（1960年2月13日）。最大流速为每秒5.06米（1961年7月1日），最小流速为每秒0.7米（1955年3月22日）。含沙量最大为每立米7,330克（1973年9月9日），最小为每立米9克（1978年3月30日）。

万县市气候温和，雨量充沛，湿度较大，霜雪较少。根据万县地区气象局资料，1955年至1981年，常年年均气温为18.1℃，以十二、一、二月份最冷。最低气温是1955年1月5日、11日和1975年12月15日，均为-3.7℃；以六、七、八、九月最热，最高气温是1972年8月26日，为42.1℃。无霜期年平均298天，1965年最长，为335天；1976年最短，为258天。年平均降雨量为1,178毫米，1979年最多，为1,531.8毫米；1966年最少，为844.2毫米。年平均日照1,480.2小时，1963年最多，为1,713小时；1960年最少，为1,201.9小时。主导风向为东北风，最大风速为10级（10米/秒），一般为六级。月平均绝对湿度为18.2毫巴，月平均相对湿度为百分之八十一。年平均雾日数为31.1天。暴雨出现较多的是晴朗天气及其次晨。每年十一、十二、一月为晨雾盛季，恒见于早晨或上午。其他月份，雨后之次晨亦偶有雾出现。晨雾一般是上午十点到十一点卅分之间即行消散。年平均气压992.3毫米，年最高气压为1,008.6毫米，年最低气压为679.9毫米。常年很少积雪，偶尔积雪其厚度也未超过5厘米。

第四节 物产资源

建国前，万县市为商业城市。工业只有制造竹帘、陶器、铁器、土棉布、爆竹、棕绳和编织袜子、手套，制造木船等小手工业。抗日战争期间，随着省外工商业的内迁，万县市有了棉纺、造纸、酿酒、发电、制革和制烟等小工厂。

建国三十五年来，万县市经过社会主义革命和社会主义建设，工农业生产有了很大发展。根据万县市1984年统计年报，工农业总产值达4.4亿元，较1949年增长2.8倍，其中工业产值为4.05亿元，增长67.1倍。全市现有工业企业272个，有电力、煤炭、化工、建材、

仪表、塑料、电池、纺织、酿酒、味精、缝纫、制革、造纸、造船、食品、罐头、机械以及文教艺术用品等工业，职工由1949年的8,892人增加到78,000人。

万县港腹地宽广、资源丰富。其输出在近代以桐油为大宗，蚕丝、药材、猪鬃、榨菜、柑桔、生漆、茶叶、牛羊皮、黄裱纸等次之。从万县港中转的物资以粮、盐、糖为主，进口以煤油、日用工业品为多。建国后，特别是在中国共产党的十一届三中全会之后，随着“放宽”、“搞活”方针的深入贯彻，煤炭输出量有了较大的增长，食品罐头、酒、味精和其他轻工业产品也有了很大的发展，土特产品的优势有了进一步的发挥。

随着国民经济的发展和实行对外开放的政策，自1979年以来，过往旅客特别是外宾游览参观的日益增多。

第二章 港口大事记

- 一、在万县曾发现战国时的巴人乐器——虎纽琮子，其上有船形图象，船上有旗有帆。
- 二、“桔，汉时桔产甚丰，故胸忍（今云阳、开县、万县、万市），设桔官。后代无闻，清末渐兴”。
- 三、“盐，县产南市郭里长滩井，汉有盐官”。
- 四、“东汉建安十九年（公元214年）……诸葛亮、张飞、赵云等溯江降下巴东入巴郡”。
- 五、宋代，有川东一带的马匹、食盐经长江出川，并有自南浦运出的贡果。
- 六、宋军屯兵万州南岸。
- 七、元太宗十一年（公元1239年）征万州，会战于瞿塘，获战舰千余艘。
- 八、明代出口的商贸物资，有生漆、水牛皮、青麻、箱皮、牛胶、山丝等六种。
- 九、明万历三年（公元1575年）大水，城坏。
- 十、明崇祯十七年（公元1644年），张献忠起义军入川，正月陷夔府，二月至万县留屯。
- 十一、清乾隆五十三年（公元1788年）六月大水，万县城东南一带淹没。
- 十二、清咸丰十二年（公元1862年）水没小西门，城基低陷者数段，东西南城塌八十五丈五尺，裂四十余丈。
- 十三、清同治九年（公元1870年）大水，城不没者仅西北炮台一隅，东西南城塌凡五十丈五尺，裂40余丈，城墙尽倾。
- 又信古碑载，清同治庚午（公元1870年）六月十九日大水涨至此。经观测，此碑海拔高程154.98米。
- 十四、清光绪十六年（公元1890年），长江三峡纤道修成。
- 十五、为反抗清政府压迫剥削，光绪十七年五月（公元1891年6月），崔英河在万县起

仪表、塑料、电池、纺织、酿酒、味精、缝纫、制革、造纸、造船、食品、罐头、机械以及文教艺术用品等工业，职工由1949年的8,892人增加到78,000人。

万县港腹地宽广、资源丰富。其输出在近代以桐油为大宗，蚕丝、药材、猪鬃、榨菜、柑桔、生漆、茶叶、牛羊皮、黄裱纸等次之。从万县港中转的物资以粮、盐、糖为主，进口以煤油、日用工业品为多。建国后，特别是在中国共产党的十一届三中全会之后，随着“放宽”、“搞活”方针的深入贯彻，煤炭输出量有了较大的增长，食品罐头、酒、味精和其他轻工业产品也有了很大的发展，土特产品的优势有了进一步的发挥。

随着国民经济的发展和实行对外开放的政策，自1979年以来，过往旅客特别是外宾游览参观的日益增多。

第二章 港口大事记

- 一、在万县曾发现战国时的巴人乐器——虎纽琮子，其上有船形图象，船上有旗有帆。
- 二、“桔，汉时桔产甚丰，故胸忍（今云阳、开县、万县、万市），设桔官。后代无闻，清末渐兴”。
- 三、“盐，县产南市郭里长滩井，汉有盐官”。
- 四、“东汉建安十九年（公元214年）……诸葛亮、张飞、赵云等溯江降下巴东入巴郡”。
- 五、宋代，有川东一带的马匹、食盐经长江出川，并有自南浦运出的贡果。
- 六、宋军屯兵万州南岸。
- 七、元太宗十一年（公元1239年）征万州，会战于瞿塘，获战舰千余艘。
- 八、明代出口的商贸物资，有生漆、水牛皮、青麻、箱皮、牛胶、山丝等六种。
- 九、明万历三年（公元1575年）大水，城坏。
- 十、明崇祯十七年（公元1644年），张献忠起义军入川，正月陷夔府，二月至万县留屯。
- 十一、清乾隆五十三年（公元1788年）六月大水，万县城东南一带淹没。
- 十二、清咸丰十二年（公元1862年）水没小西门，城基低陷者数段，东西南城塌八十五丈五尺，裂四十余丈。
- 十三、清同治九年（公元1870年）大水，城不没者仅西北炮台一隅，东西南城塌凡五十丈五尺，裂40余丈，城墙尽倾。
- 又信古碑载，清同治庚午（公元1870年）六月十九日大水涨至此。经观测，此碑海拔高程154.98米。
- 十四、清光绪十六年（公元1890年），长江三峡纤道修成。
- 十五、为反抗清政府压迫剥削，光绪十七年五月（公元1891年6月），崔英河在万县起

义，围县城，旋败。

十六、1896年9月29日夜，距云阳县城之上15英里扬子江边的大场发生剧烈的山崩，使河床原宽约1,200英尺，变为250英尺，上百只民船被阻。

十七、1897年，民船和纤夫，被分派在各滩险处搬运救济粮。这些纤夫已是赤食之人，因饥荒和疾病死亡甚多。还有许多暗中逃跑，免得承运官差。

十八、帝国主义势力第一次插手川江整治，是在清光绪二十三年（公元1897年），由海关英国职员泰勒带领工程人员，于当年冬季到云阳县境治理兴隆滩，同时向清政府勒索经费三千英镑。

十九、清光绪二十四年（公元1898年），英人蒲兰田驾驶“利川”号小轮，从宜昌试航重庆成功，为外轮航行川江之始。

二十、清光绪二十六年（公元1900年）12月27日，德“瑞生”商船由宜昌载客上驶，在崆岭搁浅，倒车时锅炉爆炸，船长及乘客溺毙。以后一段时间，再无轮船试险。

二十一、清光绪二十八年（公元1902年），在烟台签订的《中英通商条约》的续约中，辟万县为通商口岸。

二十二、清光绪三十四年（公元1908年），川江轮船有限公司开办于重庆，以“蜀通”号轮船行驶宜昌——重庆线，为川江自办轮船之始。

二十三、1916年，美国美孚商行经理濮瑟德违反外人不得在中国内地置产的规定，骗买聚鱼沱土地建油池，修码头，引起群众义愤，濮竟不顾群众反对，强行施工，公然拦断道路，禁止民船停靠，从而暴发了万县人民反对美孚商行强占聚鱼沱土地的斗争。

二十四、1917年重庆海关在万县设立分关。从此，万县港也和渝、汉、申等地一样，成为货物直接报送出口的口岸。

二十五、1917年7月20日洪水，海拔140.43米。

二十六、1918年10月6日，税官遣英国兵轮“蹄耳”号至万县，与田钟谷交涉取消过江税事，不妥，开炮六响示威，田钟谷即自是日通电取消税卡。

二十七、1920年7月26日洪水，海拔140.30米。

二十八、1920年渝夔护商万县分处成立。

二十九、1921年7月16日洪水，海拔142.07米。

三十、1922年8月11日洪水，海拔138.37米。

三十一、洋商停止租用民船，使之陷于失业。民船行会于1922年要求若干种类的货物，特别是食盐，必须留给民船载运，并且坚决要求轮船在枯水季节停止航行。

三十二、1924年5月，全川江防军江防费万县经收处成立。

三十三、1924年夏，川楚帮木船在万县陈家坝暴发了反对英国“万流”轮垄断桐油运输的斗争。

三十四、1924年万县知事公署规定，上水棉布、海带，下水油、盐、粮、纸，仍归民船装运。1925年又规定，四月一日起由轮船装运，十月初一起由木船装运。不久，万县知事张、会同城防司令刘致函海关，今后不再加限制，是装轮船、还是装木船，听凭货主自便。

三十五、1925年和1926年重庆、万县和巫山峡一带匪风特别炽烈。几乎每只轮船，在宜渝间航行中都被枪击，差不多每个烟囱上都有弹孔。

三十六、1926年9月5日，万县发生九·五惨案，激起了全国人民的反英怒潮。

三十七、1926年万县商埠督办署成立，1928年改为万县商埠局。同年，又改为万县市政府，杨森兼任第一任市长。

三十八、1926年，万县商埠码头捐征收处成立。

三十九、1929年成立川江航务管理处。1935年改为川江航务管理总处，万县设办事处。1938年改为川江航务管理处万县分处。

四十、1930年5月，渝宜华轮联合办事处万县分处成立，经理彭让卿、简芝僧。

四十一、1931年8月9日洪水，海拔139.13米。

四十二、1933年，民生公司在万县成立代办处，1934年改为办事处，1937年成立万县分公司，1952年9月1日公私合营。

四十三、1935年，四川省船舶总队部在万县设立第五大队。

四十四、1935年9月27日，从万县放运宜昌煤炭六载，被匪阻停巴东县。该县下游有匪盘踞，对来往船只，每船要缴一百元或八十元才能通过，否则将船扣留，用刑吊打板主，是以各板主畏缩不敢下行，现停该处木船不下百只。

四十五、1936年，招商局在万县设临时代办，1937年改为万县办事处，1940年升为万县分局，1945年12月降为办事处，1950年改为中国人民轮船公司万县办事处。

四十六、1936年8月6日洪水，海拔137.85米。

四十七、1937年春旱严重，灾荒遍野。6月1日民彝轮抵万被扣，次晨载万县驻军官长30余人上狐滩龙洞求雨。

四十八、1937年4月13日晚10时，万县上沱河坝失火，延烧大小街道19条，损失近300万元。

四十九、1937年7月20日洪水，海拔138.30米。

五十、1937年12月1日，民元轮由万差宜，因所载之补充兵清查时发生差欠，迫船返港寻觅，在岸上强拉壮丁队人员补充，发生冲突，致使船停航无法开出。

五十一、1938年7月9日午后三时许，距小周溪下二十五里余家咀地方，突被匪徒二十余人将余家咀场抢劫一空，民生公司收煤站损失甚重。

五十二、1938年9月5日洪水，海拔139.06米。

五十三、1938年9月—1939年5月，川江航务总处万县分处在杨家街口、聚鱼沱、陈家坝设派出所，检查轮船漏税物资。

五十四、1938年驻万军队有陆军第八十八军、第二十九集团军。集团军在万设军运办事处，蒲炜任处长。

五十五、1938年，民生公司致函万县海关：冬季水枯，江道渐窄，天气日短，轮船均于晚上到达，请在千金石咀、聚鱼沱咀、徐沱咀、饿狗堆、中滩子等处，晚间各安设红灯一盏。

五十六、1938年10月，经济部燃料管理处在万县成立办事处，主任施复昌。

五十七、财政部鄂岸盐务办事处于1938年11月迁至万县办公，处长刘宗翼。

五十八、1938年11月22日，交通部汉口航政局重庆办事处移万办理航政事务，主任俞国成。

五十九、1938年在万县设立的机构还有：军政部万县船舶管理所，后方勤务部船舶运输司令部，军事委员会水道运输管理处万县转口办事处，川江驻万民船业同业公会。

六十、1939年2月，军事委员会后方勤务部第一办事处在万县成立，严陵任主任。

六十一、1939年2月28日，日本飞机轰炸万县，万县民生分公司电台、宿舍全毁，徐沱堆栈全烧，船员张炳荣等四户八人遇难。

六十二、1939年6月，汉宜湘引水公会驻万办事处成立。扬子江同益引水公会同时成立。

六十三、1939年8月，中华海员公会直属领江支部驻万办事处成立，傅兰亭任主任。

六十四、1939年6月24日，日本飞机八十多架次，轮番轰炸万县。万县民生分公司囤船及驳船各一艘被炸。

六十五、1941年8月30日，日本飞机二百余架次，分十批袭川，分别在万县陶家溪、明镜滩、徐沱炸沉民宪、民太和民政三艘轮船。

六十六、1942年在万设立的机构有：强华轮船公司万县分公司，湖北建设厅航务分处，万县水上巡查队，运输统治局万县检查所，第六战区万县军民合作站。

六十七、1943年成立万县警备司令部水上联合巡查队，由一六五团、宪兵十一团、万县警察局等联合组成。

同年六月底止，民船商业同业公会、船员工会停止活动，新成立各江区民船商业同业公会或船员工会。

六十八、1944年8月3日下午五时许，万县港遭受狂风冰雹袭击，电话线、电灯线被吹断，民生公司的货栈、油栈、煤栈、囤船及“生路”小火轮均受损失，计38,468元（修复预算）。

六十九、1945年9月5日洪水，海拔139.51米。

七十、1946年民生公司业卷726载：“民生公司自民国二十八年以来，每年亏损，尤以本年为甚。仅今年上半年结算，亏损达4.7亿以上，竟超过以往七年亏损总和之九十余倍，其最多原因为差费不及成本六分之一”。

七十一、1946年2月5日，后勤部指挥官陈独真、顾兆平，禁止民苏轮船离船，并督令船长李鸿云改开汉口。

七十二、1946年7月8日洪水，海拔137.66米。

七十三、1947年6月8日，民苏轮由汉差渝，装汽油700桶到宜后，宜昌水运处不遵守装运危险品禁止搭客的规定，批准零星官兵20余人上船。6月13日至万，又有退役官兵百余人强行搭船，经多方劝导，始下船八十余人，其余仍强搭民苏轮上驶重庆。

七十四、1949年11月24日，万县非战斗人员已开始疏散，川鄂绥靖公署下令将所有船只集中北岸。

七十五、1949年12月8日，万县解放。

七十六、1949年12月15日，中国人民解放军第二野战军政治部电令：建置万县市，万县

人民政府迁至沙河子。11月6日，万县市人民政府宣告成立。

七十七、1949年12月，万县市人民政府接管了原航政机构，成立了航务局万县办事处。并接管了招商局万县办事处，于1950年5月成立了中国人民轮船公司万县办事处。1951年6月15日，航务局万县办事处与中国人民轮船公司合并，成立长江航运管理局万县办事处。1952年5月改为长江航运管理局万县港务管理局，1958年改为四川省万县专区港务局，1962年恢复为万县港务管理局。

七十八、1949年12月，万县区专员公署公安处水上公安局万县市水上派出所成立，1952年改为万县市公安局水上派出所。

七十九、1952年，西南内河航务第一分局万县管理站成立。1953年2月改为四川内河航运第一分局万县管理站，1954年1月改为四川内河航运第一分局万县专区中心管理站，1954年10月改为四川省内河航运管理局万县中心管理站，1957年改为万县专区交通局直属内河管理站，同时成立万市、万县内河管理站。1962年8月，恢复万县中心航运管理站建制，同时撤销万市、万县航运管理站，在中心站内设万市、万县航运管理工作组。1980年，万县地区行政公署万署发（1980）字第43号文批准，于1981年成立万县市航运管理站和万县航运管理站。

八十、1953年4月2日，四川省人民政府（53）字540号命令，公布施行“船民协会组织通则”。随即成立万县港船民协会筹备会，1954年2月22日正式成立“万县港口船民协会”。

八十一、1953年4月，四川省人民政府（53）701号通知：“四月一日起，航管站接管联营公司水上业务……取消原有私人联营社”。

八十二、1954年6月10日，四川省人民政府公布内河短航木船及渡口暂行管理办法。

八十三、1954年8月4日洪水，海拔138.9米。

八十四、1955年5月1日成立万县市短航渡口管理所，接管了原万县搬运公司渡江站，11月份又接管了万县港务局驳运站。

八十五、1955年6月20日，万县专区防洪委员会防洪（55）字第001号通知，委员会由万县专署、军分区、公安处、地委农工部、工交部、专财委、专粮局、专署交通科、港务局、中心航管站、专区邮电局、监察处、保险公司、合作办事处等单位组成。并推选赵唯为主任委员，陶怀德、陈天民、王仲英、王炳南为副主任委员。

八十六、1956年8月，渡江站、驳运站合并成立万县市短航木船运输合作社，长航木船成立万安木船运输合作社。

八十七、1958年4月，四川省人民政府公布四川省内河运输事故处理暂行办法（草案）。

八十八、1958年12月13日，万县市人民委员会市财经（58）字第16号批覆“万县市和平、短航木船运输合作社与万县市造船业公会合并成立地方国营万县市船舶运输公司，改集体所有制为全民”。

八十九、1959年，万县市船舶航运公司自力更生，建造了“交通1号”机动船，开创了港口地方船舶运输机动化的新局面。