

009365

南昌铁路局志

中国铁道出版社

主修 杨建兴

南昌铁路局志

中国铁道出版社

1999年12月

图书在版编目(CIP)数据

南昌铁路局志/南昌铁路局史志办公室编. —北京:中国铁道出版社,1999. 12

ISBN 7-113-03513-2

I 南… II. 南… III. 铁路局—概况—南昌 IV . F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 50554 号

书 名:南昌铁路局志

作 者:南昌铁路局史志办公室

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑:翟建丽

制 版:南昌康宇电脑分色制版印务有限公司

印 刷:南昌大学北区印刷厂

开 本:787mm×1092mm 1/16 印张:58 插页:16 字数:1420 千

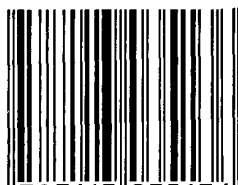
版 本:1999 年 12 月第 1 版 1999 年 12 月第 1 次印刷

印 数:1~1000 册

书 号:ISBN 7-113-03513-2/F·274

定 价:120.00 元

ISBN 7-113-03513-2



9 787113 035136 >

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

《南昌铁路局志》编纂委员会

主任委员:杨建兴 郑明理

委员:吴建中 杜厚智 龚道增 吴 强

沈长生 王观长 吴新华 彭许生

余卓民 安路生 谢成辉 余邦利

王益群 罗来发

主 审:郑明理 王益群

《南昌铁路局志》编辑部

特约审稿:苏增强 傅金土 刘柏修 马素琰 姚世刚

主 编:李海京

副 主 编:刘建平

编 辑:武营武 孙寿禄 傅桂贞 苏艳芝 宫冬明

《南昌铁路局志》编纂委员会

主任委员:杨建兴 郑明理

委员:吴建中 杜厚智 龚道增 吴 强

沈长生 王观长 吴新华 彭许生

余卓民 安路生 谢成辉 余邦利

王益群 罗来发

主 审:郑明理 王益群

《南昌铁路局志》编辑部

特约审稿:苏增强 傅金土 刘柏修 马素琰 姚世刚

主 编:李海京

副 主 编:刘建平

编 辑:武营武 孙寿禄 傅桂贞 苏艳芝 宫冬明

序一

杨建兴

“志”者，记也。《南昌铁路局志》记载南昌铁路局的“物、事、人”。

编史修志是中华民族的优良文化传统，千百年来在地方官员上报的政绩中，办案、收税、修志列入行政长官为官一任的基本职责。我们铁路继承了这个优良传统。清末民国时期不说，建国后在 60 年代中期，铁道部要求各铁路局、工程局编写路史。南昌铁路局即成立编史机构，着手编写浙赣铁路史、南浔铁路史、鹰厦铁路史和台湾铁路史。不料受“文化大革命”冲击，编史工作在 1967 年夭折。党的十一届三中全会之后，铁道部于 1979 年、1981 年和 1986 年先后四次发文，通知部属单位续编路史。南昌铁路局编写了《浙赣线》、《鹰厦线》、《外福线》、《分文线》、《向乐线》和《梁家渡大桥》、《樟树大桥》、《山下渡大桥》、《南昌赣江大桥》等路史、桥史，于 1986 年完成上述史料报铁道部。1989 年按照江西省人民政府的部署，编写《江西省铁路志》。该部志书于 1995 年出版成书，后获得江西省社会科学研究成果三等奖和江西省地方志成果一等奖。在修志的同时，先后编辑《南昌铁路分局年鉴》和《南昌铁路局年鉴》。上述的史志年鉴编纂工作，为我们这部《南昌铁路局志》的编纂打下坚实的基础。南昌铁路局的修志工作一直处江西省先进单位行列，多次受到江西省政府和铁道部的表彰。

经国务院批准，1996 年 8 月 8 日南昌铁路局第三次成立，我奉命主持南昌局行政工作，也分管史志工作。1997 年铁道部路史中心加强对南昌局修志工作的指导，要求认真贯彻执行国务院办公厅《关于进一步加强地方志编纂工作的通知》和铁道部部长韩杼滨关于修志工作的批示；并明确指示南昌局局志要抓紧进行。我

序作者杨建兴，南昌铁路局局长，九届全国人大代表。

要求局办和史志办认真贯彻执行国务院文件和部领导的批示。经过三年的辛勤劳动,在局办直接领导下,史志办完成了这部局志的编纂。现在《南昌铁路局志》终于要付梓成书了,这确是我们南昌局精神文明建设的一件喜事,可庆可贺。中国人历来把“立德、立功、立言”作为人生三大追求目标。我有幸在壮年逢上改革开放社会主义建设的新时期,更激发我建功立业报效国家的热情。在举世瞩目的京九铁路建设和南昌铁路局的创建中,我奉献了一份微薄力量。当我们回顾南昌局的历史时,不要忘了京九铁路建成。可以说,没有京九铁路就没有新的南昌局。不要忘了京九铁路建设者们,不要忘了为接管京九而抛家离舍奔赴新线的广大职工。作为当时接管 1100 公里新线的组织者,深感工作之艰难,压力之巨大,正是我们职工、家属的无私奉献,才顺利地完成了京九线的开通运营,这些开拓者应当永远铭记在南昌局的史册上。

去年 3 月在北京九届全国人大一次会议上,我聆听了江泽民主席报告,倍受鼓舞,坚信我们民族伟大复兴一定会早日实现。时不我待,我们要加倍努力工作。在本世纪末,南昌铁路局八万职工和数万家属正在辛勤地劳动,意气风发地进入新时代。今天的南昌铁路局迅速跟上社会主义市场经济条件下转机建制的步伐,锐意进取,深化改革,在运输安全生产、企业经营管理,改革发展等各方面取得较大的成就。《南昌铁路局志》翔实地记载了这个世纪整整一百年局管内发生的人和事,对我们下一个世纪工作无疑有借鉴和启迪作用。这也是我们修志的愿望和目的。

1999 年 12 月 22 日于南昌

序二

郑明理

《南昌铁路局志》终于付梓了,这是一件很有意义的事情。

本志翔实地记载了从 1899 年至 1998 年整整一个世纪里南昌铁路局管内地区的铁路发展史,尤其着重记录了建局四十年来的创业历程。不仅介绍了我局线路、桥梁、隧道等基础设施和车、机、工、电、辆各专业系统的状况,还反映了全局党群组织、行政管理、客货运输、安全行车、工业生产、基本建设、物资设备、医疗卫生、后勤生活、多种经营、教育、科研、文化和公检法等方方面面的工作情况。全志内容翔实,体例精当,编纂严谨,语言质朴,具有较高的参考价值,是全面反映和了解我局的“百科全书”。

本志的出版,填补了我局史志工作的一项空白,为南昌铁路百年创业史树起了一座纪念碑,是我局企业文化和精神文明建设的一项丰硕成果。它不但为社会各界开辟了一个了解南昌铁路的崭新窗口,而且为职工进行爱路、爱局教育提供了一部良好教材。这对于承传铁路精神,弘扬企业文化,提高企业的形象和竞争力具有重要意义。同时,本志的出版,还有利于我们系统地总结经验,汲取教训,在当前和今后的工作中,以史为鉴,扬长避短,少走弯路,多出成绩。

南昌铁路局的历史,是一部从无到有、从少到多、由落后向现代化不断迈进的发展史;是一部在党的领导下,工人阶级团结奋斗、艰苦拼搏的创业史。正是几代南铁人的不息奋斗和不懈努力,才有了我局今天欣欣向荣的大好局面。翻开《南昌铁路局志》这幅浓墨重彩、气势恢宏的百年画卷,可以清晰地看出南昌铁路局发展的轨迹。抚今追昔,我们既为其今天的成就而感到骄傲与自豪,又深刻地感悟到百年创

业的磨难和艰辛。百年路史雄辩地证明：工人阶级是铁路历史的创造者；坚强有力的领导和卓有成效的思想政治工作是我们攻坚克难、不断发展壮大的强大动力，是引导南昌铁路局沿着有中国特色的社会主义道路不断前进的根本保证。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”。走进新世纪，我们面临着前所未有的机遇和挑战。对此，全局各级党组织负有重大使命，全局干部职工负有重大使命。作为南昌铁路局党委书记，我深深感到责无旁贷！我相信，只要我们不断加强和改进企业党的建设和思想政治工作，充分发挥党组织的政治核心作用，全心全意：依靠工人阶级，就一定能够凝聚全局干部职工，在新世纪的征途中，承前启后，继往开来，开创新的辉煌业绩，谱写新的历史篇章。

1999年12月于南昌

凡 例

一、《南昌铁路局志》以马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导思想,坚持辩证唯物主义与历史唯物主义,实事求是地反映南昌铁路局管内铁路 100 年和南昌铁路局成立 40 年来的历史,揭示其发展规律。

二、本志记述的地域以 1998 年南昌铁路局管界为限。其时间断限:上限为清光绪二十五年(1899)株萍铁路开工兴建起,下限为 1998 年底,个别事物适当延伸或上溯。

三、本志采用述、记、志、传、图、表、录诸体,以志为主体。图表插入相关章节,重要照片集中刊于序前。

四、根据铁路运输企业的性质、特点、内容和内部分工,进行科学分类。按照“事以类从,类为一志”的原则,采用小篇型的章节体,横分门类,竖写历史。纵向结构为章、节、目三个层次。

五、本志采用规范的语体文。概述有叙有议,议叙结合。人物传和传略按传记写法,略有评论。其余只记事实,不作评述,寓观点于记述之中。

六、本志设人物传和传略记载人物、英烈、已故老红军、已故路局领导干部和科技人物,以名录记载全国、省部级劳模,以表记载在职高级职称科技人才。其他人物采用“以事系人”的办法予以记述。

七、文字、标点符号使用和数字书写,分别遵照国家新闻出版署、国家语言文字工作委员会制定的《出版物文字使用管理规定》、《标点符号用法》和国家语言文字工作委员会、国家出版局等七个部门制定的《关于出版物上数字用法的试行规定》有关条例。

八、铁路专用名词、机构、单位或部门称谓一律按当时名称书写,计量单位也按当时习惯用法,不加改动。

九、本志附录的历史资料和文献,除添加标点符号外,一般按原件摘录,不改动。

十、本志编制人名索引,以方便读者查阅。

目 录

概述	1
要事记略	8

第一章 线 路

第一节 浙赣线	30
株萍铁路	30
杭玉段工程	32
玉南段工程	33
南萍段工程	35
株萍段改善工程	36
浙赣铁路全线建成	36
战争破坏与战后修复	37
浙赣线扩建改造	39
浙赣复线建设	40
第二节 京九线	43
南浔铁路修建始末	43
南浔线战争破坏与战后修复	46
南浔线技术改造	46
南浔复线建设	47
向吉线建设	49
阜九段(阜阳—九江)工程	50
赣南段(吉安—定南)工程	53
京九全线铺架接通	54
京九线接管运营	55
京九线南段复线建设	55

第三节 皖赣线	56
修建缘起	56
历尧(景德镇南)—贵溪段工程	57
倒湖—景德镇段工程	57
第四节 鹰厦线	59
勘测设计	59
工程施工	59
重点工程	60
铺轨	61
电气化改造工程	62
第五节 武九线	64
修建缘起	64
勘测设计	65
工程施工	65
第六节 横南线	66
勘测设计	66
筹建施工	67
建成分流	67
上饶联络线	67
第七节 向乐、分文等支线	68
向乐线	68
泉高线	69
新泰线	69
张塘线(丰城支线)	70
上新线	71
张建线	73

湾里线	74
分文线	75
弋樟线	77
横永线	78
沙炼线	79
乐德线	79

第二章 桥梁隧道

第一节 九江长江大桥	89
修建始末	89
勘测钻探	91
桥梁设计	92
工程施工	92
先进技术运用	93
大桥管理	93
第二节 南浔线涂家埠山下渡大桥	94
涂家埠山下渡老桥	94
涂家埠山下渡新桥	94
第三节 浙赣线梁家渡大桥(老桥)	96
修建始末	96
战争破坏与战后修复	97
换梁加固改造	98
废弃拆除	98
第四节 浙赣复线梁家渡大桥	98
勘测设计	98
工程施工	99
T型梁架设	99
第五节 浙赣线樟树大桥(老桥)	100
修建始末	100
桥址选择	100
施工建造	100
战争破坏与战后修复	100

第六节 浙赣复线樟树大桥(新桥)	101
修建始末	101
桥梁设计结构	101
配套设施	102
第七节 浙赣线贵溪信江大桥	102
贵溪大桥(老桥)	102
浙赣复线贵溪信江特大桥	103
第八节 南昌赣江大桥	105
修建始末	105
勘测设计	105
沉井基础施工	106
钢梁、预应力混凝土梁架设	106
投资完成	106
复线铺轨	106
第九节 武九线、九沙线特大桥	107
南阳河特大桥	107
九江八里湖大桥	107
九江十里河大桥	108
第十节 京九新线特大桥	109
淮滨淮河特大桥	109
金河特大桥	110
举水河特大桥	110
巴河特大桥	111
蕲水特大桥	112
孔垄特大桥	112
白水湖特大桥	113
德安特大桥	114
王家特大桥	114
向塘特大桥	115
吉安赣江特大桥	116
河江背特大桥	117
泰和赣江特大桥	117
环溪特大桥	118

沙村特大桥	119	1984 年 9 月管辖车站	156
江背特大桥	119	1996 年管辖车站	156
瑶坑特大桥	120	第二节 鹰潭枢纽	158
长龙特大桥	121	建站始末	158
贡水特大桥	121	整体规划设计	159
信丰桃江特大桥	122	一期工程施工	160
铁石口桃江 1 号特大桥	123	二期工程施工	160
铁石口桃江 2 号特大桥	124	技术改造工程	161
第十一节 隧道	137	客货运设施	162
孟良山隧道	137	运输成绩	162
碾子湾隧道	138	鹰潭南站	164
新集隧道	139	第三节 向塘枢纽	164
新庙岗隧道	139	建站缘起	164
塘冠隧道	139	扩建首期工程	164
老营盘隧道	140	扩建二期工程	165
竹山坳隧道	141	客站、线路所	167
花园湾隧道	141	运输成绩	168
营盘上隧道	142	第四节 九江地区车站	168
岐岭隧道	143	九江西站	168
岭背隧道	144	九江(新)站	169
雷公山隧道	145	沙河街北站	170
金鸡岭隧道	145	第五节 南昌地区车站	171
井坑隧道	146	南昌站	171
宝塔山隧道	147	南昌西站	173
青云山隧道	147	青云谱站	174
礅角隧道	148	第六节 浙赣线车站	175
		萍乡站	175
		上饶站	176
		贵溪站	177
		新余站	178
		分宜站	179
		第七节 皖赣线车站	180
		景德镇站	180
第三章 枢纽 车站			
第一节 路局管辖车站	154		
1958 年管辖车站	154		
1959 年管辖车站	155		
1965 年管辖车站	155		

贵溪北站	180
第八节 京九线区段站	181
赣州东站	181
吉安站	181
麻城站	182
第九节 车务段	182
上饶车务段	182
向塘车务段	183
樟树车务段	184
宜春车务段	185
安福车务段	186
九江车务段	186
景德镇车务段	188
麻城车务段	188
吉安车务段	189
赣州车务段	189
附录 中间站(线路所)站(所)长名单	190

第四章 行 车

第一节 行车组织指挥	194
行车组织规则	194
列车运行图编制	196
旬间运输组织方案	199
“三站、两段”扩能管理	199
指挥调度机构	199
行车指挥	201
车流组织	202
多拉快跑超轴竞赛活动	203
旅客列车速度	205
货物列车速度	207
第二节 行车闭塞	211

路签闭塞	211
半自动闭塞	211
自动闭塞	212
第三节 行车能力查定	213
浙赣线新塘边—上饶区段	213
浙赣线上饶—鹰潭区段	213
浙赣线鹰潭—向塘西区段	214
浙赣线向塘西—新余区段	214
浙赣线新余—萍乡区段	214
浙赣线萍乡—醴陵(东)区段	215
向九线向塘西—南昌区段	216
向九线南昌(西)—九江区段	216
向九线向塘西—九江区段	216
皖赣线倒湖—景德镇区段	216
皖赣线景德镇—贵溪区段	216
武九线东龙—庐山区段	217
张塘线区段	217
向乐线区段	217
分文线区段	217
京九线各区段	217
鹰厦线鹰潭—邵武区段	218
第四节 分界口客货列车交接量	218
分界口	218
分界口客货列车对数	219
新塘边(金华)分界口交接量	220
醴陵(五里墩)分界口交接量	221
倒湖(景德镇)分界口交接量	221
资溪(鹰潭)分界口交接量	222
东龙分界口交接量	223
定南分界口交接量	223
麻城分界口交接量	223
淮滨分界口交接量	223
孔垄分界口交接量	224

永平分界口交接量	224	专运及涉外旅客运输	265
第五节 行车安全管理	224	客运乘务	265
安全监察机构	224	南昌客运段	267
创百日安全天活动	224	鹰潭客运段	268
行车安全标兵(先进)表彰	224	列车服务公司	268
机车“三大件”安装使用	225	第二节 货 运	269
车机联控管理办法	226	货运设备	269
LKJ-93 型机车监控装置	227	货物运输量	272
安全标准线建设	228	日均装车	274
第六节 行车事故防止	229	“753”次快送货物运输	275
第七节 行车事故发生	234	联运	275
第八节 行车路外伤亡	243	零担货物运输	276
道口管理	243	集装箱运输	279
道口事故防止	244	集装化运输	280
道口责任事故发生	244	货场管理	280
行车路外伤亡事故	245	货物运价	281
第九节 行车事故救援	247	货运营销	283
事故救援事例	247	保险、保价运输	283
救援列车	248	装卸作业	284
		装卸机械化	285
第五章 客货运输		第三节 军 运	286
第一节 客 运	251	军事代表办事处机构	286
客运站设备	251	战时运输	287
旅客运量、周转量	252	重大军运任务完成	288
客运服务	254	军用饮食供应站	288
客运票价	255	军运设施管理	289
地方铁路和管内优质列车票价调整	257	新老兵运输	290
行包运输	257	第四节 客货运输成绩	290
行包运价	258	客流密度	290
旅客列车开行	259	货流密度	292
春节运输	263	客货运周转量	294

第六章 机 务

第一节 机车运用	301
机车购置配属	301
机车交路	304
机车乘务制度	306
牵引定数	307
模范机车组、模范司机	308
机车保养	310
燃料节约	311
第二节 机车检修	312
蒸汽机车检修工厂	312
蒸汽机车检修车间	313
蒸汽机车洗修(检)	314
内燃机车定检(修)	315
蒸汽机车架修	315
内燃机车架修	316
ND ₂ 型机车简易厂修	317
“井冈山”500马力内燃机车拼造	317
蒸汽机车检修技术	318
机车验收	319
第三节 机车整备	319
机车整备设施	319
机车加煤设施	320
机车用煤	320
机车用柴油	321
机车用润滑油	322
机车用砂	322
机车软水化验	323
第四节 机务段	324
九江机务段	324
上饶机务段	324

南昌机务段	325
萍乡机务段	326
向塘机务段	327
景德镇机务段	329
赣州机务段	330
鹰潭机务段	330
第五节 给水供电	331
给水	331
供电	333
牵引供电	335
鹰潭给水电力段	335
南昌给水电力段	336
新余给水电力段	337
麻城给水电力段	337
赣州给水电力段	338

第七章 车 辆

第一节 车辆运用	339
客车配属	339
乘务检查	341
客车质量鉴定	341
货车保有量和货车清查	342
第二节 车辆检修	342
检修设施	342
检修技术	343
车辆检修制	344
客货车辆检修量	345
第三节 列车检修(列检)	345
列检所	345
列检作业	346
第四节 车辆段	347
南昌车辆段	347

鹰潭车辆段	348
南昌南车辆段	349

第八章 工 务

第一节 线桥养护维修	351
线路养护	351
桥梁隧道养护	352
巡道巡守	353
线路养护机械化	354
线路中修	354
线路大修	355
铺轨机械及铺轨基地	356
桥梁大修	356
第二节 路基病害防治	357
岩溶塌陷整治	357
煤洞病害防治	358
鹰厦、外福线病害整治	359
第三节 防洪抢险	360
水害防治	360
南浔线水害抢修	361
浙赣线水害抢修	362
皖赣等线水害抢修	363
京九线水害抢修	363
第四节 线桥检测	364
轨道检测	364
钢轨损伤检查	364
探伤仪器维修	365
旧线复测	366
桥隧检测	366
第五节 林务	367
苗圃	367
玉山林场	367

新余林场	367
线路绿化	368
第六节 线桥养护维修机构	369
上饶工务段	369
鹰潭工务段	370
景德镇工务段	370
新余工务段	371
萍乡工务段	371
安福工务段	372
九江工务段	372
南昌工务段	373
吉安工务段	374
麻城工务段	374
赣州工务段	375
鹰潭线路大修段	375
向塘桥隧大修段	376
南昌长轨段	377
九江大桥管理处	377
工务设计所	378

第九章 电 务

第一节 通 信	381
通信线路	381
长途通信设备	382
地区通信设备	383
专用通信设备	384
扩音、会议电话	385
电报设备	385
无线通话设备	386
通信现代化	386
第二节 信 号	389
信号联锁闭塞设备	389