

015614

營口市城區地名彙編

營口市地名辦公室編

前 言

《营口市城区地名录》是根据辽宁省地名委员会的要求，在地名普查成果资料的基础上，补充新的资料编汇而成的。是我市第一部推行标准化地名的必备工具书，可供党政机关、民政、公安、邮电、新闻、出版和城建、学校、旅游、交通、工矿企事业单位以及一般读者使用参考。也可供图书馆、档案馆收藏。

全书共分七类，收入地名978条，其中行政区划名称206条；居民地名称427条；街路及交通名称54条；公园、广场、名胜古迹名称7条；人工建筑名称25条；自然地理实体名称8条；企事业单位及文教、卫生名称251条。

本书收录的地名条目，是经过标准化处理的，均属标准名称。各单位使用时都应以此为准。今后更改地名时，应按有关审批程序和权限办理，经批准后方为有效。

《营口市城区地名录》在编辑出版过程中，得到了市政府和市建委有关领导的重视和支持。市内各区的地名工作者也给予了具体帮助，谨致谢意。

由于我们经验不足，水平有限，差错和不妥之处在所难免，请批评指正。

营口市地名委员会办公室

1985年12月

营 口 市 概 况

营口市位于辽东半岛北部，渤海辽东湾东北岸，辽河入海口左岸。北距辽宁省会沈阳一百八十二公里。南临大连市，东靠丹东市，东北接鞍山市，西北依盘锦市。西部濒临渤海辽东湾。处北纬三十九度五十五分至四十度五十五分，东经一百二十一度五十八分至一百二十三度零分。总面积五千四百零二平方公里。其中，城市面积二百七十七平方公里，城市规划区面积（到二〇〇〇年）八十二平方公里，城市建成区面积三十平方公里。

营口市辖营口县（政府驻地大石桥镇）、盖县（政府驻地盖州镇）两县，及站前、西市、鲅鱼圈、老边区。其中，老边为郊区。全市有小城镇（含县镇及建制镇）十五个。包括：营口县的大石桥、高坎、南楼、汤池、虎庄、博洛铺；盖县的盖州、熊岳、高屯、沙岗、芦屯、九寨、万福、卧龙泉；老边区的柳树。乡（集镇）四十一个，村屯一千八百二十四个。全市总人口一百九十点七万。其中，城市人口四十六点五万，占百分之二十四点三。除汉族外，还有满族、回族、朝鲜族、蒙古族、锡伯族、苗族、高山族、藏族等少数民族。人口主要集中于西部沿海及铁路沿线地区，东部、南部山区人口较少。

营口市的地形分为东南部山区，中部丘陵，西北部平原三部分。东南部山区是千山山脉的余脉，海拔四百至七百米。山体主要由花岗岩、片岩、板岩等坚硬岩石组成。峰峦起伏，山势陡峭。盖县与庄河县交界的步云山海拔一千一百三十米，营口县与岫岩县交界的老轿顶山海拔一千零三十三点五米。分别为辽南第一、第二高峰。中南丘陵海拔由三百至四百米下降到三十米，蕴藏着丰富的矿藏。由于丘陵低缓，土层稍厚，

排水通畅，光照条件好，为各种经济作物生长提供了优越环境。南部熊岳一带蕴藏着丰富的地下热水资源，近年在盖县双台子思拉堡又发现新的地热资源。西北部平原由辽河冲积而成，大部分在海拔十米以下。其中营口市平均海拔二点八米，海滨降到二米左右。西北部平原水网密布，沟渠纵横，适于种植水稻及发展水产养殖业。这一地区的西部边缘滨海，北部辽河入海口与盘锦市相望，南到盖县复渡河口与复县相邻，海岸线长九十六公里。大致可以盖县西河口为界，以北为辽河冲积而形成的泥质海岸，以南为沙岸，局部岩岸。这一段从鲅鱼圈的韭菜坨子迤南至仙人岛，局部岩岸为天然港湾，正在建设新港。仙人岛附近沙岸舒缓，为十分优越的天然海水浴场。

营口市的气候属温带大陆性季风类型，与辽宁其它地区同样具有寒暑变化剧烈，四季区别分明的特点。但是，由于临近渤海，纬度偏南，日照、雨量条件优于其它地区。气候变化程度不象其它地区那样剧烈。可概括为，冬季寒冷干燥，夏季温高多雨，秋季天高气爽，春季多风少雨。全年平均气温为九点一度。极限最低气温零下二十点三度，极限最高气温三十一度八度。无霜期一百八十一天。年平均降水量八百毫米左右。年平均日照二千九百三十七小时，是全国日照较多的城市之一。冬季全地区受蒙古和西伯利亚高压影响，气温较低。从十一月延至第二年三月，平均最低气温可降至零下十四点三度。一月平均最低气温零下九点五度。土壤平均冻结深度八十厘米。辽河封冻期三个多月。夏季，全地区受太平洋高压控制，气温回升较快。七月平均气温二十四点三度。七、八两月降水量占全年降水量的百分之五十二。春、秋两季风多速大，三至五月风速超过其它地区。

营口市地下矿藏丰富，大石桥附近的菱镁矿闻名世界，滑石、硼、金、银、铜、硫铁等在辽宁省占有重要地位。盖县、营口县是辽宁省重要经济作物和粮食产地。盛产水稻、苹果、梨、杏、山楂、葡萄、芦

苇、棉花、绒山羊等。全市一百七十六万亩耕地中，有水田六十二万亩。年产水稻七亿七千多万斤。有果树一千多万株，年产水果二十万吨、滩涂四十多万亩。内陆水面三十三万亩。沿海盛产对虾、海蜇、蟹及各种鱼类。其中海蜇产量居全国之首，年出口量一千吨。淡水鱼主要为鲫、鲤、草鱼、鲢鱼等，年产近三万吨。

营口市是辽宁省开发较早的地区，政治、经济、军事地位均十分重要。是沟通东北广阔腹地与海上交通及辽东半岛的咽喉。

营口历史悠久。早在十到二十万年以前，我们的祖先就在这块土地上繁衍生息。一九八四年九、十月间，考古工作者在营口东南五十里的金牛山，发掘出猿人头骨化石。一九八五年八月八日，我国考古学界、人类学界数位权威聚集北京大学临湖轩，对修复完整的金牛山直立人头骨化石进行鉴定，认为金牛山人处于直立人向智人过渡时期，金牛山头骨化石的形态明显地比周口店北京猿人头骨进步，其生存年代估计在距今十多万年至二十万年前左右。在盖县和营口县丘陵地带，分布有多处石棚。其中以盖县二台乡石棚山上的石棚和营口县官屯乡石棚峪村的石棚最为著名。石棚是新石器时代晚期和铜器时代早期的一种墓葬。证明在五千多年前，我们的祖先仍在营口一带生存。

营口地名的演变，经历了辽口、历林口、梁房口、没沟营、营口等几个阶段，其间大约一千七百多年。

战国初，本境属幽州，战国后期划归燕国版图，属辽东郡。秦始皇统一中国后，分天下为三十六郡，本境属辽东郡。西汉初期沿袭秦制。汉武帝元封三年（公元前108年）平定辽东后，第二年设乐浪、临屯、元菟、真番四郡，本境属元菟郡。设房县、安市县、平郭县。房县在辽河入海口附近；安市县在今营

口县汤池镇英守沟；平郭县在今熊岳镇附近。当时，辽河称大辽水，入海口称辽口，以处大辽水入海口得名。晋代，本境分属辽东属国、平州，东晋时期称辽河入海口为历林口。东北史专家金毓黻先生认为：

“辽字之音，引长读之，即为历林。”东晋末至唐初，本境为高丽所占，设有安市城（今营口市汤池镇）、建安城（今盖县城北青石岭乡）。唐初太宗贞观至高宗总章年间，数次征辽东，最后收复。在本境设安市、建安都督府，统属安东都护府。肃宗顺德年间，逐渐为粟末靺鞨占据。唐玄宗先天年间，拜粟末靺鞨首领大祚荣为渤海郡王。天宝元年（七四二年）诏封渤海国。本境设铁州（今营口市汤池镇）、卢州（今熊岳镇）、辰州（今盖州镇），同属中京显德府。辽代，本境设辰州奉国军，领建安县；卢州玄德军，领熊岳县；铁州建武军，领汤池县；耀州（今营口市大石桥西北），领岩渊县（今大石桥）；归州（今盖县归州），领归胜县（今盖县归州）。元代置盖州路，本境均归其所辖。元朝之前，营口市由于滨海斥卤、芦苇丛生，碱蓬遍地，荒无人烟，一直未被开发。

明代以后，今营口市发生了很大变化。明初，朱元璋在全国设十三布政司，本境属山东布政司。洪武八年（一三七五年），在辽阳设辽东都指挥使司，本境改归辽东都司，分属盖州卫、海州卫。当时营口称梁房口，金毓黻先生认为“辽字之音、引长读之，即为历林，梁房之音，亦近历林。”明中叶以后，边防吃紧，在现在的市区设有梁房口堡、梁房口墩，派兵驻守。这是营口市开发之始。清代，本境分属盖平县、海城县。现在的营口市称没沟营，归牛庄城守尉所辖。还设有大石桥、没沟营、熊岳铺司。没沟营的“没沟”，是指辽河支流潮沟遍布，涨潮时沟被淹没；“营”是指此处曾驻兵防守，称军队驻扎处为营。以后简称为营子，后改为营口，其时当在清同治年间。

第二次鸦片战争期间，清政府钦差大臣桂良、花沙纳与英国全权代表额尔金，于一八五八年（咸丰八

年)六月二十六日在天津签订了《中英天津条约》，增开牛庄、登州、台湾(台南)、潮州、琼州、汉口、九江、南京、镇江为通商口岸。牛庄距营口东北九十里，由于河道淤塞，通航不便，英国驻牛庄领事米德斯(一译缅甸斯)乘军舰勘察辽河口后，见营口条件优于牛庄，便硬指营口为牛庄，就连各国联合创办的专供洋人玩乐的洋总会，也名之为“牛庄俱乐部”。一八六一年(清咸丰十一年)兴建码头，一八六四年(清同治三年)开港。英国设立了海关，攫取了海关税收大权。英、法、美、俄、日、瑞典、挪威、荷兰先后在这里设立领事馆。各国的码头、银行纷纷建立。有太古、旗昌、怡和、亚细亚、小寺、满铁、国际公司、美孚、汽船会社等码头；华俄道胜银行、日本横滨朝鲜银行、正金银行、正隆银行均在这里设分行。帝国主义国家通过海关、码头、银行，控制东北政治主权，剥夺海关主权，控制豆类转运贸易，控制了营口的大豆加工业，大量倾销剩余商品，大肆掠夺东北的廉价原料。

中长铁路未修筑之前，营口的地位十分重要。本世纪初大连港开放之后，营口的地位被大连取代。一八九四年中日甲午战争中，营口是主要战场之一。清军统帅宋庆率兵数万坐镇营口，与日军在盖平、太平山、营口进行过激烈的战斗。一九〇〇年义和团运动爆发，通过营口传到东北。义和团在营口、熊岳、大石桥十分活跃，曾给沙俄军队以沉重打击。一九〇四年日俄战争中，营口亦为主要战场之一。双方在大石桥、汤池一带列队数里，互相攻击，附近“民舍荡然”。一九三一年“九一八”事变以后，清废帝溥仪从天津秘密通过营口进入长春。解放战争中，由于锦州被我军攻占，营口成为国民党军队逃跑的唯一通道，五十二军残部即从营口乘船逃走。

营口开港前，地面归牛庄城守尉管辖，本地无官府。一八六四年以后，由于营口在东北所处的地位，清政府于同治五年(一八六六年)决定将驻山海关、主管海关常关税务事宜的奉锦山海关兵备道衙门

移驻营口，建在今二中院内。同时设营口海防厅同知，在道台衙门北购民房为之。当时，营口地面以老爷阁为界，以东属盖平县，以西属海城县。光绪三十四年（一九〇九年），东三省总督徐世昌以锦州、新民两府事务繁重，奏请改奉锦山海关道为锦新等处分巡兵备道，划归奉天专辖，兼山海关监督公署，仍驻营口。一九〇九年（清宣统元年），清政府决定划海城县三乡，盖平县一乡改归营口直隶厅。辖境五乡一镇：正东乡、东南乡、东北乡、正西乡、西北乡、正北镇。辛亥革命以后，营口的官制发生变化。一九一三年（民国二年），设南路观察使，驻营口。设山海关监督公署负责关税。设营口交涉员，负责外交。改营口直隶厅为营口县，辖境同前。一九一四年（民国三年），辽宁定为省、道、县三级制。裁撤各路观察使，设辽沈道、洮昌道、东边道。其中，辽沈道驻营口，统辖辽宁省二十三个县。道署设在奉锦山海关兵备道旧址。一九二三年（民国十二年），辽沈道尹佟兆元呈准省署，成立营口市政公所，专办埠内一切市政。以佟兆元为市政督办，商埠警察厅长李家鼎为会办，筹办市政公用设施。一九二九年（民国十八年），取消道制，裁撤道署，改为市政筹备处，首任处长史靖寰。一九三一年（民国二十年）三月，奉省令裁撤市政筹备处，所辖事务交营口县政府接办。一九二二年（民国十一年），试行区村制，取消乡镇。营口县辖八个区，每区设区公所，专司区村行政。一九二八年（民国十七年）九月，奉省令裁撤第八区，共辖七个区二百六十四村。营口县辖境东至大石桥，西至渤海辽东湾，南至蓝旗厂，北至哈巴台。包括今站前区、西市区、老边区、大石桥镇、营口县水源乡、沟沿乡、高坎镇、大洼县田庄台镇、荣兴农场、高家农场、平安农场。从清末到一九三一年“九一八”事变以前，设在营口市区的官署还有，东三省盐运使公署，一九一〇年（清宣统二年）始设于奉天，一九一三年（民国二年）移驻营口，首任盐运使是后来曾任内阁总理的熊希龄，统辖东北三省八场九局。渔业商船保护局，辖营海、锦县、盖复、庄河、凤安五分局。此外，还有盐务稽核所、辽河工程局、

山海关税务司、清乡局、商埠公安局、地方法院、检察院、掣验缉私局、财政局、教育局、吉黑盐务粮运局办事处、东北矿务局驻营处、北宁铁路局办事处、东铁商务代办所、火柴专卖局、卷烟统税办事处、华洋诉讼裁判所等。

一九三一年“九一八”事变后，日本帝国主义侵占东北，扶植清废帝溥仪建立伪满洲国，营口地面沿袭民国建制。一九三八年（伪康德五年），成立营口市，为设市之始，归伪奉天省所辖。下辖太康、通惠、河北、同治、绥定、振兴、大和、东昌八个区，各区设区公所。辖境只限现在的站前、西市区。

一九四五年八月十五日，日本帝国主义宣布投降后，伪满的一些官吏纠集士绅等于同年八月三十日拼凑营口地方维持会。同年十月，我党领导的营口市民主政府成立，共产党员张霖任市长。一九四六年至一九四八年，共产党领导的人民军队、党政机关同国民党军队在营口形成“拉锯”局面。营口县区沿用伪满建制。国民党统治时期建立保甲制，各区下设若干个保。一九四六年三月，成立营口县政府，马承德任县长。同年六月，辽南行政公署决定将盖平县、复县、新金县、庄河县各划出一部分成立万福县，驻地今盖县万福镇。将海城县、盖平县、营口市郊各划出一部分，成立营口县，驻地大石桥。

一九四八年二月，营口解放。市内废除旧建制，成立繁荣、幸福、胜利、河北、复兴、车站、建设、民主、盐场九个区。同年十一月，撤消万福县，所辖区域仍归原属各县。一九四九年八月，市内撤消区的建制，成立车站、建设、益民、八田地、三楼、西潮沟、厚生、繁荣、西市场、得胜、重盛、五台子、幸福、水塔、利民、胜利、民生等十七个公安派出所。将河北区政府改为区公所。工农、盐场两区合并为工农区。从一九四九年至一九五四年，营口市归辽东省所辖。一九五〇年初，恢复区的建制，以序数命名，计五个区，站前区为第一区，西市区辖境为第二、三、四区，第五区为市郊区。一九五四年辽东、辽西省合并成立辽宁省后，营口市归辽宁省所辖。一九五六年撤消区的建制，成立工业、车站、建设、八田地、

渔市、得胜、西市场、胜利、清华九个办事处。一九五七年，成立站前、新华、西市、郊区共四个区。一九五八年，国务院决定撤消辽阳、锦州专区，将盖平县、营口县、盘山县划归营口市领导。一九五七年一月，将市郊区划归营口县。同年八月复归营口市。从一九五八年末至一九五九年，营口市所属三县及郊区共成立二十五个人民公社。其中，盖平县十三个、营口县七个、盘山县四个、郊区一个。一九五九年，成立盘锦农垦局，直属辽宁省。一九六三年，撤消市内新华区，所辖区域分属站前区、西市区。一九六五年一月，国务院决定将盖平县更名为盖县，盖平镇更名为盖州镇。一九六六年五月，国务院决定成立辽南专区，驻地盖州镇。营口县、盖县均划归专区所辖。一九六八年，成立营口市革命委员会，各区所辖办事处一律改为人民公社。同年，将辽南专区并入营口市，划海城、盖县、营口县归营口所辖。一九七二年，海城县改属鞍山市。一九七五年十月成立大洼县。同年，将盘锦地区所属的台安县划归鞍山市后，撤消盘锦地区，大洼、盘山县归营口市。“文化大革命”期间，市内一些街道名称被随意更改，造成地名管理上的混乱。一九八四年十月，国务院批准成立盘锦市，大洼县、盘山县划归盘锦市。同年，撤消盖县鲅鱼圈乡，成立鲅鱼圈区，归营口市所辖。

鲅鱼圈区濒临渤海辽东湾。明中叶，这里设有神井子墩台，为海防要塞。该区台子山上有墩台遗址。明代属盖州卫。清代及民国以后均属盖平县，为辽东湾渔民聚居区。伪满洲国时期，分属沙岗子、芦屯、厢黄旗村公所。村下设屯，屯下设牌，计屯十二个。一九四五年九月三日以后，一度沿袭伪满建制。同年冬，盖平县解放，建立了区、村民主政府。鲅鱼圈境内十二个屯成立十二个村政府。一九四六年十月，国民党实行乡、保、甲制，分属沙岗、芦屯、厢黄旗乡公所。一九四七年六月，我军收复盖平县，恢复区、村行政建制。一九四八年九月，成立小房身区政府。一九四九年五月，改为沙岗区政府。小董屯、大望海

寨、芹菜洼归该区所辖。一九五一年六月，沙岗区撤消，三村改归芦屯区。区政府改为区公所。从一九五二年到一九五四年，各村成立互助组，试办初级社。一九五六年三月，境内设鲅鱼圈乡和厢白旗乡。一九五八年六月撤区并乡，成立海星高级农业社。同年十月，为盖平县人民公社下辖的一个大队。一九五九年三月，盖平县人民公社撤消，鲅鱼圈大队改建为鲅鱼圈人民公社。一九六八年春，成立鲅鱼圈革命委员会。一九八〇年十月，成立公社管理委员会。一九八四年成立鲅鱼圈区前，下辖号房、丁屯、三家子、盐场、神井子、西关屯、海星、大董屯、小董屯、望海寨、芹菜洼、红海、草房等十三个村民委员会。一九八四年成立鲅鱼圈区后，下设海星、盐场、红海三个办事处。

营口形成城市雏形，当在一八六七年（清同治六年），奉锦山海关兵备道衙门移驻营口以后。道台俊达见营口商埠无城廓，不利卫护。一八六七年，为守卫要隘起见，鸠工建筑土垣一围。东至青堆子（当在今东双桥附近），西至外皮沟（今西潮沟），广长十里。北至辽河南岸，南至围墙，袤长五里。由西起分为九门，德胜门（今德胜桥附近）、秩成门（今迎春街志诚里附近）、阜有门（今十中南）、扬武门（今平安桥附近）、启文门（今食品公司北）、通惠门、丰济门（今长征路军民商店附近）、履和门（今青年路中段）、绥定门（今东双桥附近）。形式简陋，草创而已，仅仅是一土围子。但土围的建成，具备了营口城市的雏形。土围内包括了今西市区的大部，站前区的西部。营口就是在这基础上发展起来的。

从清同治年间至民国初期，城市的发展是按帝国主义经济侵略的要求进行的。沿辽河从西向东成带状发展，没有规划，随意建设。今辽河大街西段，北二道街仍保留着原来弯弯曲曲的状态。一九二三年，市政公所开始有计划的拆迁房屋，建设道路。一九二九年（民国十八年）由市政筹备处接办。但第三年即一九三一年“九一八”事变中止了建设计划，从一九〇四年日俄战争以后，日本帝国主义割市区东部今盐场

铁路以东一段做为“满铁附属地”。伪满洲国期间，日本当局曾编制过城市规划，其目的是为侵华战争服务。纵观营口于清同治年间被辟为通商口岸，至建国前的八十多年间，营口城市建设发展特点可划分三个区域叙述。即，中国官署及百姓居住区，外国领事馆区，满铁附属地。中国官署及百姓居住区包括东从今辽河商场西至西大庙，北从辽河南岸南至今通惠门、石油化工厂、豆制品厂、得胜桥一线。这一区域建设的特点是盲目发展，市政公用设施稀少。从东到区的一条主要干道两侧多为二层楼房，系营口主要商业街。其它区域多为低矮的土平房。吃水、走路、居住条件极差。外国领事馆区，即今劳动广场至小车行。这一区域当时称三义庙街、元神庙街。英国海关、各国领事馆、洋总会、外国银行均设在这里。此外还有电报局、电话局、公园。由于这一区域是帝国主义国家进行经济侵略的基地，因此，不遗余力的进行建设。本区域建筑风格多样，城市基础设施比较配套，条件十分优越，俨然一国中之国。满铁附属地西从今盐场铁路，东至牛家屯，北从辽河南岸，南到今二一二医院、市医院一线。这一区域是日本帝国主义进行经济侵略的大本营，是毒汁四溅的“蛇形国家”。日本帝国主义从这里把侵略魔爪伸向广大城乡。因此，日本帝国主义对满铁附属地苦心经营。本区域街道整齐，建筑风格多样，给水、排水、道路、园林等设施都比较齐全。

全国解放以后，经过三十多年的努力，营口市已发展成为辽宁省重要的以轻纺工业为主的沿海工业城市、外贸出口基地、商品粮基地。

一九八四年，全市工农业总产值达三十五点四八亿元。工业总产值二十五亿元、占百分之七十六点六。其中，城市工业总产值十七点九亿元，占全市工农业总产值的百分之五十五点五七，占全市工业总产值的百分之七十一一点六七。有职工十九点八五万人，占全市总人口的百分之十四点四。全市工业企业一千一百八十

七个。主要产品一千二百多种。其中，城市工业企业四百八十二个，占全市工业企业百分之四十点六。城市职工十五点八万人，占城市总人口的百分之三十四。营口市的工业门类比较齐全，其中轻纺工业占有绝对优势。轻纺工业总产值占全市工业总产值的百分之六十三。主要有纺织、造纸、食品、卷烟、制盐、乐器、日用机械等。其中，纺织工业产值占全市工业总产值的百分之二十五，占轻纺工业总产值的百分之四十三。包括针纺、印染两大类。有纱锭十四万吨，各种织机四千七百多台，是辽宁省针纺、印染基地之一。针织和印染能力居全省首位，棉纺织居全省第二位。轻工业以造纸、食品、乐器为主。石油化学工业、机械工业、电子工业、建材工业均有一定基础。重点企业有营口纺织厂、营口造纸厂、针织一厂、针织二厂、熊岳印染厂、洗衣机总厂、东北乐器公司、卷烟厂、火柴厂、化学纤维厂、盐场、罐头厂。重点产品有棉布、化纤布、弹力袜、锦纶袜、运动衫裤、纸浆、纸张、钢琴、口琴、提琴、卷烟、火柴、罐头、食盐、洗衣机、中成药、果酒、园艺工具等。

营口市位于辽河入海口及辽东半岛北部咽喉，水陆交通十分发达，营口的海运和内河航运历来著称东北。营口老港位于辽河南岸，已有一百二十一年的历史。港界内水域面积八百二十四万平方米。港区内有三千至五千吨级泊位三个，一千吨级泊位四个。通航国内沿海各港及日本、香港。在为大连分流货物，缓和长大铁路运输紧张上起到了重要作用。历史上最高年吞吐量为二百四十六万吨。一九八四年吞吐量五十万吨。一九八五年可达八十万吨。除承担东北和内蒙古东部至广州、汕头、福州、宁波、上海及山东沿海的钢材、木材、粮食等物资运输任务外，出口产品主要是本地区的镁砂、滑石、轻纺产品、水产品。营口的内河航运可上溯三岔河。距营口西南七十公里的鲅鱼圈港区是国家七十项重点建设项目之一，东距长大铁路九公里，南距熊岳镇二十公里，比大连港更靠近东北腹地。从一九八三年开工以来，建设速度比较快。港

区占地一百公顷。规划近期建设分为两期工程，建成十四个泊位、两道防波堤、锚地、铁路专用线和相应的陆地设施。到一九九〇年，第一期工程竣工交付使用。将有八个泊位投产，年吞吐能力六百九十万吨。其中万吨级煤炭泊位两个，年吞吐量五百万吨，远期吞吐能力将达二千五百至三千万吨。随着鲅鱼圈港区的建设，国家决定在鲅鱼圈建设营口电厂，装机容量为每日一百四十万千瓦。长大（长春—大连）铁路通过本境。营大（营口—大石桥）铁路在本境。庄林（庄河—林西）、沈大（沈阳—大连）、营沟（营口—沟帮子）、营大（营口—大石桥）公路沟通全境。加上县、乡级公路，形成纵横交错的公路网。公路通车里程一千一百八十二公里。一九八四年末有各种机动车一万四千多辆。全年公路客运量八百多万人次。全年货运量三百二十四万吨。全市共有邮电局（所）七十八个，邮路总长度一千三百六十多公里。城市公共交通营运车辆九十二辆，线路十七条。年客运量二千八百七十万人次，年收入三百二十多万元。

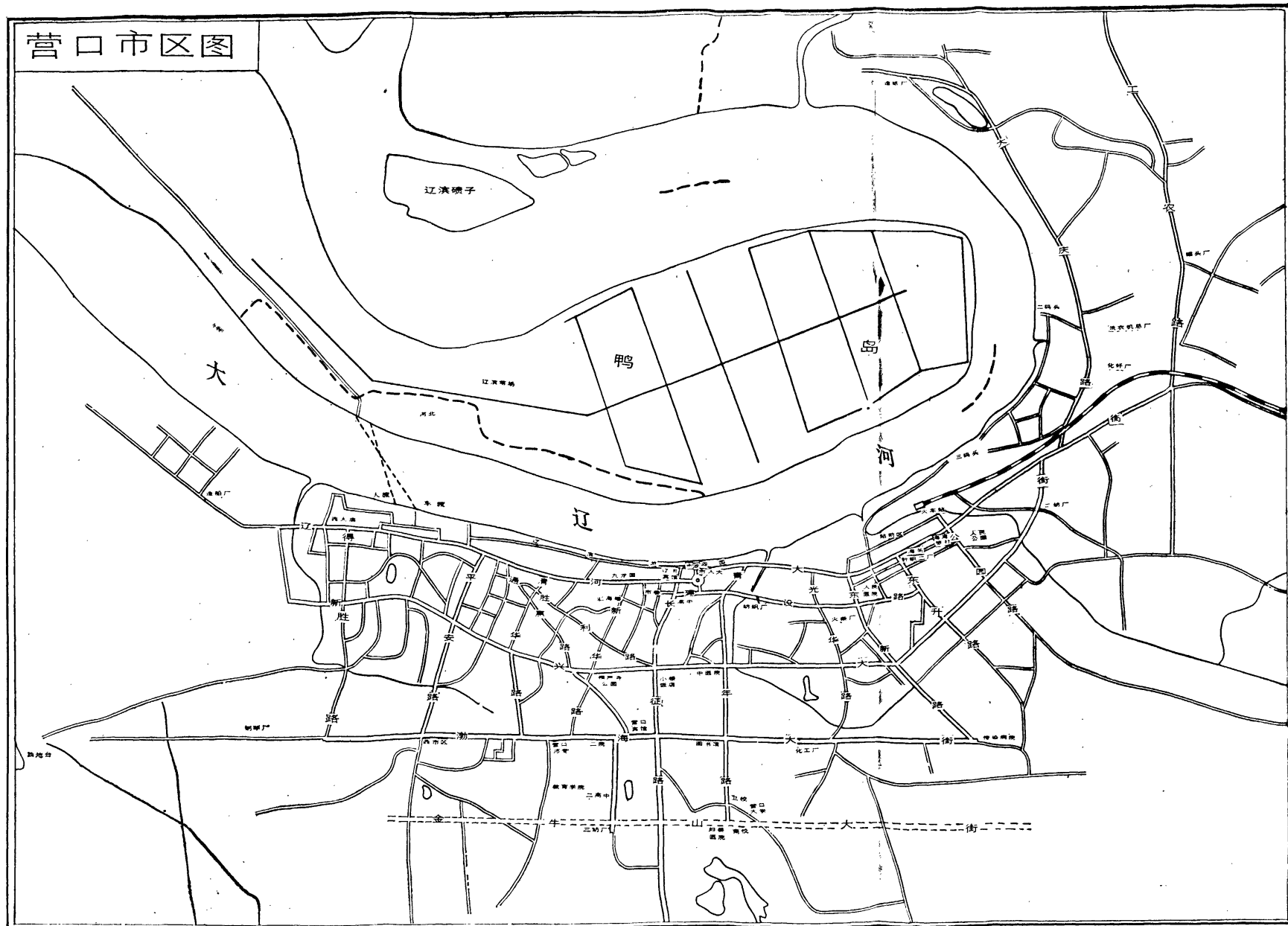
营口是辽宁省主要的外贸出口商品基地。一九七九年以来，同二十多个国家和地区的客商搞成利用外资项目十余个。一九八四年开始直接接受外贸进口，当年利用外资两千多万美元。与广东省珠海市结成姊妹城市。目前，已建成针织、纺织、乐器出口厂，水稻、海蜇、苹果、黄桃、芦苇等土特产品出口基地。出口产品二百多种，远销四十多个国家和地区。一九八四年出口商品收购额两亿五千多万元，列全省第四位。其中，纺织品出口额占全省第二位。

建国三十多年来，营口市城市建设取得了明显的成绩。新建、翻建、扩建城市主干线道路十多条。其中，有渤海大街、新兴大街、青年路、长征路、东新路、大庆路、通惠路。改造街巷土路三百多条，使百分之五十的街巷道路铺上了矿渣、柏油路面。铺设排水管道六十多公里，新建排水泵站七座（含临时泵站两座）。日供水能力八点三万吨，比一九四九年增长八点六倍。新建住宅一百七十多万平方米。城市人均

居住面积将近四平方米。城市公共设施发展很快，有大专院校五所，中等专业学校九所，普通中学三十五所，职业中学二十五所，技工学校七所，小学一百一十一所。城市影剧院六座，座位总数六千五百五十个。营口市体育馆经常举办各类项目比赛。近年来向国家运动队输送了李月久、金东翔、姚景远等优秀运动员。市内有建筑面积三千四百多平方米的图书馆。有医院八所，疗养院两所，床位两千七百多张。近年来，城市商业服务业得到迅速发展，主要有营口商场、辽河商场、新华百货商店、营口宾馆、辽河宾馆、小楼饭店。省、市属独立科研机构二十多个，各类科技人员两万四千多人。在扩建原有的人民公园的基础上，新建了辽滨游园，正在建设楞严寺公园。城市的名胜古迹有，建成于一八八八年（清光绪十四年）的东北著名的海防设施西炮台，建成于一九三一年的辽宁省著名寺院楞严寺，鲅鱼圈区附近有熊岳望儿山、馒首山、喇嘛洞、仙人岛、石棚，还有熊岳、思拉堡的温泉。

随着经济体制改革和对外开放，营口人民在市委、市政府的领导下，正在建设、改造城市和新老港区，改善投资环境，加快对外开放的步伐，努力把营口建设成辽宁省重要的以轻纺工业为主的沿海港口城市。

营口市市区图



鲅鱼圈区地图

