

019614

济源公路志

ANNALS OF JIYUAN HIGHWAY

济源市公路志编纂委员会编

方志出版社

济源公路志

济源市公路志编纂委员会编

主编 侯 飞



方志出版社

图书在版编目(CIP)数据

济源公路志/济源市公路志编纂委员会编. —北京:
方志出版社, 2004. 9
ISBN 7-80192-266-2

I. 济… II. 济… III. 公路运输—交通运输史—济源市
IV. F542.9
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 076313 号

济源公路志

主 编: 侯 飞
责任编辑: 苏全义

出版发行: 方志出版社

(北京市建国门内大街 5 号中国社会科学院大楼 12 层)

邮编 100732

网址 <http://www.fzph.org>

邮箱 zbsh@fzph.org

经 销: 新华书店总店北京发行所

法律顾问: 北京市京诚律师事务所

印 刷: 郑州方志印务有限公司 电 话: 0371-7811562

开 本: 787×1092 毫米 1/16

印 张: 36

字 数: 750 千字

版 次: 2004 年 9 月第 1 版 2004 年 9 月第 1 次印刷

印 数: 0001—1000 册

ISBN 7-80192-266-2/F·50

定价: 198.00 元

·版权所有 翻印必究·

济源市公路志编纂委员会

主 任 葛会员

副 主 任 买战胜

委 员 (排名不分先后)

王正保	牛有来	蔡义杰	李 平	周集新
刘志科	赵本东	岳冬梅	邵亚军	李瑞祥
程利平	牛小平	陈 军	李小雪	曹香莲
刘双奇	孟保军	杨 珂	聂济卫	李二兵
李国平	王彦霞	郝军红	王立国	曹宪红
赵田峰	张 浩	商中林	葛有军	尹卫峰
常荣凡	王益民	李 军		

特聘顾问 马吉功

《济源公路志》编纂人员

主 编	侯 飞				
编 辑	吕 玮	王新亚			
文字录入	李文莉	董海莉	赵小兵	宗 娜	
图片提供	杨型芳	段飞燕	刘爱珍	杨保军	
编 务	赵海军	张 静	石岩鹏	尹维璋	
校 对	王 波	田 东	孙亚萍	郭文娟	

序 一

河南地处中原，不少地方曾为古代国都，在政治、军事、经济等方面起过重要的历史作用，成为中华民族的发祥地之一。河南的公路事业历史悠久，源远流长，从已发现的猿人白齿化石和各种石器证明，远在 50 万年前的旧石器时代，就有人类在中原腹地繁衍生息，并开拓了原始的道路。距今约 5000 年前的五帝时代，人类就已在此开创了修筑车马道路的历史。夏、商、周三代是河南车马道路初步发展的时期。秦、汉、隋、唐、北宋时期，是河南道路发展的鼎盛时期。元、明、清时期，河南的驿道发展至盛期，特别是到了清代，驿传四至，河南成为京师通往湖广、云贵诸省的重要交通枢纽。勤劳、勇敢、智慧的河南人民及河南公路人，为了征服自然和适应政治、经济发展的需要，在开拓和建设公路事业方面，为全省的灿烂文化、物质文明和经济腾飞作出了重要贡献。但是，落后的封建专制统治束缚了社会生产力的发展，严重制约了社会的进步，使河南公路事业在漫长的年代里得不到应有的发展。1949 年初，河南可维持临时通车的公路总里程仅有 328 公里。

中华人民共和国成立后，新的体制使社会生产力得到了极大解放，同时也从根本上促进了全省公路事业的发展。1978 年 12 月，中国共产党十一届三中全会的召开，掀开了我国改革开放和现代化建设崭新的一页。尤其是 1993 年以来，省委、省政府和省公路管理局把发展公路事业作为重中之重，全党动员，全民上阵，以高速公路建设为龙头，狠抓了高等级公路和县乡公路的建设，全省基本实现了县县通高等级公路、乡乡通油路、村村通公路。1998~2003 年，全省公路建设累计完成投资 346.3 亿元，公路总里程已达到 71741 公里，其中高速公路达到 1231 公里，二级以上公路达到

19000 余公里；5 年间新增公路 16659 公里，新增二级公路 8475 公里，新增通油路（水泥）乡镇 118 个，新增通公路行政村 1752 个，路网结构得到了显著改善。一个以高速公路为框架、以干线公路为支撑、以县乡公路为基础的河南综合公路网络已基本形成。

济源作为全省 18 个省辖市中惟一的“公路示范市”，其公路网是河南综合公路网的重要组成部分。济源地处豫西北的太行、王屋山区。《列子·汤问》中，曾记述了发生在王屋山的“愚公移山”的寓言故事。然而，真正把这个寓言故事赋予“政治生命”的是一代伟人毛泽东的一篇经典之作《愚公移山》，从而使愚公移山的故事成为家喻户晓、脍炙人口的神话传说。愚公移山精神已成为中华民族的宝贵精神财富。济源人民作为愚公的后代，历来以发扬艰苦奋斗、持之以恒的愚公移山精神而自豪。

1920 年 9 月，国际慈善组织在河南利用以工代赈的方式，将济源至沁阳到博爱清化镇的旧官道整治为汽车路，这是济源最早的公路，同时也是河南省第一条汽车路和最早的有路面的公路。此后，济源公路事业从无到有，从小到大，从低到高，发生了巨大变化。进入 90 年代后，济源老区人民发扬特别能吃苦、特别能战斗、敢打硬仗、善打硬仗的新时期愚公移山精神，使公路事业步入了一个快速发展的良性循环轨道。全市不仅形成了国道 207 线和郭木线并列纵贯南北、温邵线和卫柿线横穿东西的“两纵两横”公路主干线，而且形成了以市区为中心，以干线公路为骨架，以地方道路为脉络，向外辐射、纵横交错、四通八达的公路网络。条条公路，似巨龙飞舞在崇山峻岭，蔚为壮观；座座桥梁，如彩虹横跨于河川沟壑，气势恢宏，为济源的经济发展起到了巨大的推动作用。

“治天下者以史为鉴，治郡邑者以志为鉴”。盛世修志，是中华民族的优良传统。社会的发展，历史的变迁，需要我们去记载、总结和研究。把济源的公路发展历史记述下来，利今世而惠后人，是

历史赋予的神圣使命。这对我们了解、研究济源公路发展的历史，总结和探索其发展规律，无疑是大有裨益的。

编纂《济源公路志》在济源历史上尚属首次，不仅为济源文化事业增添了光彩，同时填补了济源历史上公路志专著的空白。这部专业志书，将作为济源市第一部公路志书而载入史册。适逢“萃百里于寸眸，集古今于方幅”之《济源公路志》告竣，欣然作序，愿该书能对今后的济源公路工作提供存史、资治的借鉴。

编史修志是一项重要的工作，功在当代，利在千秋。值此，我谨向致力于公路史志工作的同志表示衷心的感谢和崇高的敬意，愿大家的辛勤劳作，同公路事业的发展一起功垂青史，永泽后人，并祝愿济源公路系统的广大干部职工在全面建设小康社会的征途中，不辱使命，再接再厉，为济源公路事业赓续新的篇章！

常凤波

2004年5月18日

注：本序作者常凤波，现任河南省公路管理局局长。

序 二

《济源公路志》是我市第一部公路专业志，其付梓发行，是我市经济社会生活中的一大盛事，可喜可贺。通读全志，乐观其成，不禁深深以济源人孜孜于这块浓郁热土而有所感，谨遵公路志编委之嘱，聊作数言，是以为序。

济源是愚公的故乡。古代，我们的祖先愚公为了开辟通往山外的道路，面对太行、王屋两座大山的阻隔，率其子孙“毕力平险，指通豫南，达于汉阴”，留下千古美谈。今天，愚公后代又继续发扬勇往直前、艰苦奋斗、团结拼搏的愚公精神，足踏黄土，以路为业，创造出了新的奇迹。足以说明，无论岁月如何变迁，愚公移山精神时刻闪烁着璀璨的光芒，放射出耀眼的光辉。

济源地处豫西北的太行、王屋山区，境内山峦起伏，沟壑纵横，道路艰险难行。1920年，济源仅有一条通往沁阳的简易公路，山区人行道更为艰难，连通行人力车和手推车都不行，交通运输几乎全靠人挑畜驮，愚公家乡人民备尝无路可走的辛酸苦辣。新中国成立后，尤其是党的十一届三中全会以来，济源人民大力发扬愚公移山精神，以前所未有的建设规模和发展速度，使全市公路建设事业有了突飞猛进的发展，路网密度不断增加，公路等级和路面质量逐步向高档次迈进。进入90年代后，特别是济源公路系统的广大干部职工，从济源经济发展的大局出发，在标准高、难度大、建设资金严重短缺的情况下，充分发扬“跑、争、拼、抢”精神，克服重重困难，广泛筹措资金，谱写了一曲曲“当代愚公”战天斗地、誓死改变愚公家乡落后交通面貌的新时代赞歌。

公路交通是国民经济的基础，是社会进步的标志，是人类文明

的窗口。公路事业的发展，是济源经济发展的重要组成部分，它从一个侧面反映了历史发展的进程。在人类跨入 21 世纪的今天，公路仍是经济、文化发展的先行，是改善和提高人民群众生活水平的助力器。“全面小康不是梦，逐鹿中原路为先”。我希望市公路局按照“构筑快捷致富大通道，建设山川秀美新济源”的总体思路，继续发扬不怕困难、敢打硬仗、敢为人先、与时俱进的新时代愚公精神，进一步加快公路建设步伐，为济源率先在中原地区全面实现小康社会的宏伟目标做出更大的贡献。

编史修志是一项系统工程，旨在服务当代、垂鉴后世。《济源公路志》不但真实地记述了我市公路建设的辉煌历史，而且对济源人民大力弘扬愚公移山精神、筑起经济腾飞之路的宏伟壮举，浓墨重彩、广为涉猎。它形象地说明了公路建设工程是顺乎民意、合乎民心的富民工程，它受到愚公家乡人民群众的热烈支持和积极参与，因此，创造出了前所未有的奇迹，真切展现了公路建设者为民造福的高尚情操。这本志书，不失为我们进行物质文明、政治文明和精神文明建设的一本好教材，对上慰先人、下启后世都具有重要意义。值志书出版之际，我谨向全体编纂人员以及为济源公路事业作出贡献的建设者和各界人士表示崇高的敬意和衷心的感谢！



2004 年 6 月 8 日

注：本序作者白玉成，现任济源市人民政府副市长。

编辑说明

一、《济源公路志》以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，坚持历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，按照“三个代表”重要思想的要求，实事求是地记述济源市公路事业的历史和现状，力求做到思想性、科学性和资料性的统一，旨在达到存史、资治、教化的目的。

二、本志遵循当代方志的基本理论和编纂方法，按照“立足当代，通贯古今，详近略远，厚今薄古”的原则，上限追溯到1万年前的旧石器时代末期和新石器时代早期，下限截至2003年年底。

三、本志体裁采取记、述、志、传、图、表、照片，以志为主体，按章、节、目、子目四级层次编排，共设16章70节，图、表、照片随文。大事记以编年体为主，兼用记事本末体。

四、本志所记度量衡单位和货币单位，如亩、里、两、元等，以历史所载作记，一般不作换算。

五、历史纪年。清代以前直接用各朝代纪年并加注公元纪年，中华民国成立后，采用公元纪年。本志记述中所用“新中国成立前”或“新中国成立后”是以1949年10月1日中华人民共和国成立为界。

六、本志中的称谓、组织机构、单位或会议名称、公路行业专用术语等首次出现时用全称，以后一般用简称或约定俗成词语。如中国共产党济源市委员会、济源市人民政府、济源市公路管理局，分别简称“市委”、“市政府”、“市公路局或市公路部门”。古地名一般加注今名和所处地理位置，今名用现代标准名。

七、本志资料来源，主要是济源市档案局、济源市公路局档案室现有的资料 and 有关部门的资料。新中国成立前的史料，多从文献资料、档案资料和口碑资料搜集而来，有关数字依据市统计局和市公路管理局调查的数据为准。

八、本志文字书写依据中国文字改革委员会公布的《简化字总表》；标点符号、数字书写方法按照中华人民共和国国家标准《标点符号用法》（GB/T15834—1995）、《出版物上数字用法的规定》（GB/T19835—1995）书写。

目 录

序 一

序 二

编辑说明

概 述 (1)

大事记 (5)

第一章 地域概况 (50)

第一节 地理位置 (50)

第二节 建制沿革 (50)

第三节 境域变迁 (52)

第四节 行政区划 (53)

第二章 道 路 (59)

第一节 古代道路 (59)

一、原始道路的起源 (59)

二、大禹治水通九道 (59)

三、车马道路的开辟 (60)

四、北方车马大道 (60)

五、西通秦国道路 (60)

六、韩国道路 (61)

七、轺道 (61)

八、关隘设置 (61)

九、古栈道 (62)

第二节 现代公路 (63)

一、国道 (64)

二、省道 (66)

三、县道、乡道 (71)

四、村道 (74)

第三节 城市道路 (76)

一、市区原有街道名称 (76)

二、市区新规划街道名称 (80)

第四节 公路路面	(82)
一、路面等级	(83)
二、路面类型	(86)
三、中、低级路面与面层	(87)
四、沥青路面	(89)
五、水泥混凝土路面	(91)
第三章 桥梁与隧道	(92)
第一节 古桥	(92)
一、望春桥	(92)
二、望阳桥	(92)
三、永济桥	(92)
四、仙灵桥	(92)
五、溷梁桥	(93)
第二节 公路桥	(93)
一、国道 207 线市辖段桥	(94)
二、省道温邵线市辖段桥	(95)
三、市辖区桥	(95)
第三节 隧道	(104)
一、温邵线公路隧道	(104)
二、郭木线公路隧道	(104)
第四节 索道	(105)
一、娘娘腰索道	(105)
二、王屋山索道	(105)
第四章 公路养护	(106)
第一节 概述	(106)
第二节 养护组织形式	(108)
一、群众养护	(108)
二、民工建勤	(109)
三、代表工	(110)
四、道工养护	(110)
第三节 养护机械化	(111)
第四节 公路标志与标线	(112)
一、公路标志	(112)
二、公路标线	(114)

第五节 GBM 工程与文明样板路	(117)
一、GBM 工程	(117)
二、文明样板路	(119)
第六节 水毁预防与抢修	(125)
第七节 道班生产与管理	(130)
一、道班的组成	(131)
二、道班管理的任务	(133)
三、道班的计划管理	(134)
四、道班的统计工作	(135)
五、技术管理	(136)
六、道班财务管理	(136)
七、班务管理	(138)
第八节 公路养护体制改革	(145)
一、第一次养护体制改革	(145)
二、第二次养护体制改革	(148)
三、第三次养护体制改革	(150)
四、养护体制改革取得的效果	(152)
第九节 公路养护管理	(154)
一、坑槽挖补操作规程	(154)
二、水泥混凝土路面板底压浆施工操作规程	(156)
三、水泥稳定砂砾基层处理坑槽施工操作规程	(157)
四、水泥砼路面灌缝施工操作规程	(158)
五、低标号砼基层挖补操作规程	(159)
六、沥青路面坑槽挖补规定	(162)
七、公路养护监理管理规定	(163)
八、病害修补管理办法	(165)
九、水泥砼路肩硬化工程施工操作规程	(166)
十、养护工程现场管理办法	(168)
十一、水泥砼路面修补技术规程	(169)
十二、公路养护检查及奖惩办法	(170)
十三、养护报表填报规定	(172)
十四、养护生产安全管理办法	(173)
十五、沥青路面灌缝施工操作规程	(174)
十六、路面坑槽现场标记规定	(174)

十七、养护施工标志摆放规定	(175)
十八、养护生产质量百日赛活动	(176)
十九、公路养护技术选拔赛	(178)
二十、公路养护检查及奖惩办法	(179)
二十一、养护现场管理	(181)
第五章 公路路政管理	(183)
第一节 概述	(183)
第二节 路政法规	(186)
第三节 路产路权	(186)
第四节 路政综合治理	(187)
一、“一低三化”工程	(187)
二、治理抛撒车辆	(188)
三、治理占道经营和马路市场	(188)
四、违章建筑管理	(189)
五、治理公路“三乱”	(189)
第五节 超限运输管理	(190)
一、超限运输的内涵与外延	(190)
二、超限运输管理的根源	(190)
三、超限运输管理的重要性	(191)
四、治理超限运输的法律依据	(191)
五、超限运输车辆管理规定	(192)
六、超限运输管理的原则	(192)
七、超限运输监控室的设立	(193)
八、综合治理超限运输	(194)
九、超限运输监控室百分考核办法	(195)
十、超限运输监控室全面整顿实施方案	(196)
第六节 路政管理措施	(198)
一、路政行政审批程序	(198)
二、路政管理百分考核办法	(200)
三、路政管理工作实施意见	(202)
四、路政管理新模式	(203)
五、治理公路“三乱”公开承诺	(203)
六、路政管理综合整治	(204)
七、思想作风教育整顿实施方案	(204)

八、路政人员承诺	(205)
九、“四项教育”实施方案	(206)
十、整顿执法队伍实施方案	(208)
十一、规范路政执法行为	(209)
十二、路政责任路段旬检考核办法	(210)
十三、学习宣传贯彻《路政管理规定》活动	(211)
十四、政府通告	(212)
第六章 公路绿化与美化	(214)
第一节 概述	(214)
第二节 通道绿化	(216)
一、通道绿化的设计原则	(216)
二、通道绿化的范围	(217)
三、通道绿化实施方案	(221)
四、通道绿化承包方案	(227)
五、通道绿化检查办法	(228)
六、通道绿化奖惩办法	(230)
七、通道绿化植物介绍	(231)
第三节 喷播绿化	(233)
一、喷播绿化的优势	(233)
二、喷播绿化的特点	(234)
三、喷播绿化要因地制宜	(234)
第四节 绿化管理	(235)
一、加土扶正	(235)
二、花木修剪	(235)
三、松土除草	(235)
四、花木施肥	(236)
五、病虫害防治	(236)
六、路林涂白	(236)
第五节 绿化效果	(236)
第七章 公路工程建设与管理	(244)
第一节 工程建设管理	(244)
一、前期立项	(244)
二、工程招投标	(244)
三、施工管理	(244)

第二节 施工队伍建设与管理	(246)
第三节 新技术的推广应用	(247)
一、乳化沥青稀浆封层	(248)
二、土工布	(248)
三、改性沥青	(249)
第四节 工程管理制度	(249)
一、公路工程建设管理办法	(249)
二、公路工程项目处罚细则	(254)
第八章 公路基础管理	(257)
第一节 公路计划管理	(257)
第二节 公路财务管理	(257)
一、养路费资金管理	(257)
二、通行费资金管理	(259)
三、公路建设资金的筹措	(261)
四、公路财务审计与监督	(271)
第三节 材料设备管理	(277)
一、公路机械设备	(278)
二、沥青材料	(283)
三、沥青混合料	(286)
四、红旗设备竞赛活动	(287)
第九章 公路养路费与通行费征收	(295)
第一节 养路费征收	(295)
第二节 通行费征收	(298)
一、通行费的征收依据	(298)
二、通行费的征收标准	(299)
三、通行费征收标准的调整	(300)
四、收费站的建设与队伍管理	(300)
五、计重收费	(301)
第十章 党的建设	(305)
第一节 党组织建设	(305)
一、民主评议党委、党支部工作	(305)
二、党组织生活制度	(306)
三、党员干部理论学习考核制度	(308)
四、共产党员挂牌上岗制度	(309)