



梁平县交通史志

梁平县交通局 编

梁平县交通史志

主 编：欧长庚

副主编：李芳序 王希革

编 辑：余贵瑞 童明德 钟庆华

黄国祥 陶于春 王远松

熊 和



梁平县交通局 编

前 言

梁平县第一部交通史志问世了，这是全县交通战线的一件大事，也是编志同志多年辛勤劳动的结晶。

为了了解历史，分析现状，展望未来，更好地指导工作。为了系统地全面地整理、保存、继承历史遗产，我们以高度负责的精神，编纂了《梁平县交通史志》。

交通是国民经济的命脉，起着先行作用。自古以来，交通在政治、经济、军事及人民生活中都占有相当重要的地位，起着促进社会发展的重要作用。建国三十多年来，我县交通运输事业在中国共产党的领导下，修公路、架桥梁、抓安全、促运输，为城乡建设、工农业生产、人民生活作出了很大贡献。特别是党的十一届三中全会以来，在党的改革、开放、搞活等发展经济总方针的指引下，抓交通、促流通，要想富、先修路，全县重视交通，全民大办交通，已成为人们的自觉行动。运输工具一代更新一代，机动车辆成倍增长；运输管理机构健全，管理方式逐渐完善。呈现出一个道路四通八达，车辆川流不息，乡乡有公路，区区通客车的新局面。

高山陡坡变通途，蜀道如今不再难。全体交通职工定会牢记历史，振兴中华，再接再厉，开拓前进。应当引以自豪的是：交通战线的广大职工和全县人民，已在我县交通史上写下了新的一页。我们相信，未来的开拓者们，定会为我县的交通史写出更加光辉灿烂的篇章。

局长 左吉祥

一九八六年十二月

《梁平县交通史志》

编纂人员名单

主 编：欧长庚

副主编：李芳序 王希革

编 辑：余贵瑞 童明德 钟庆华

黄国祥 陶于春 王远松

熊 和

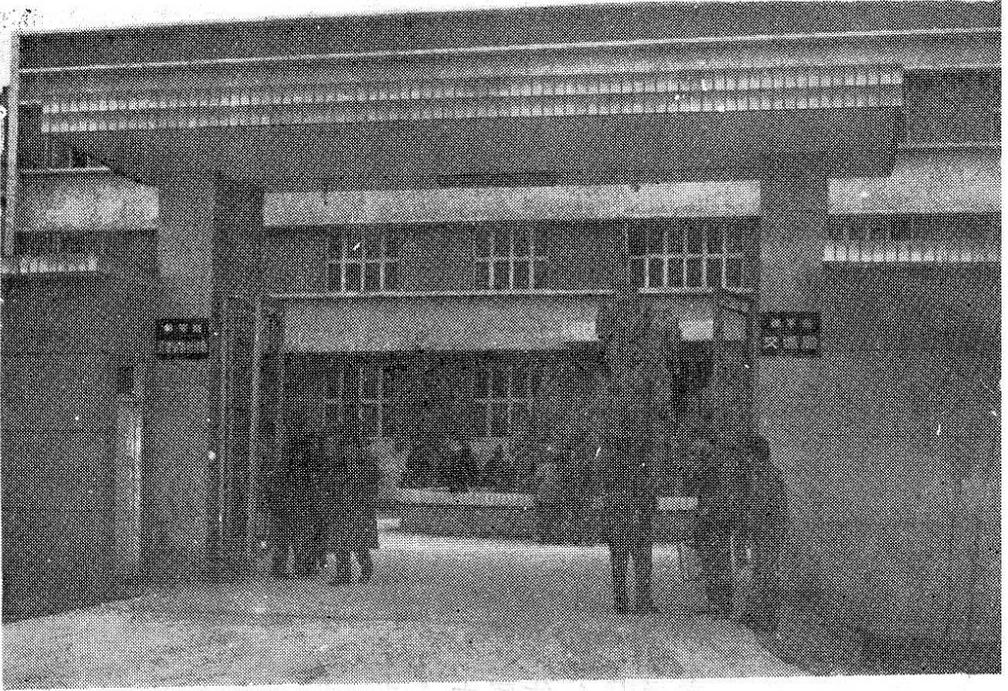
审 稿：左吉祥 邱大福 高鸿林



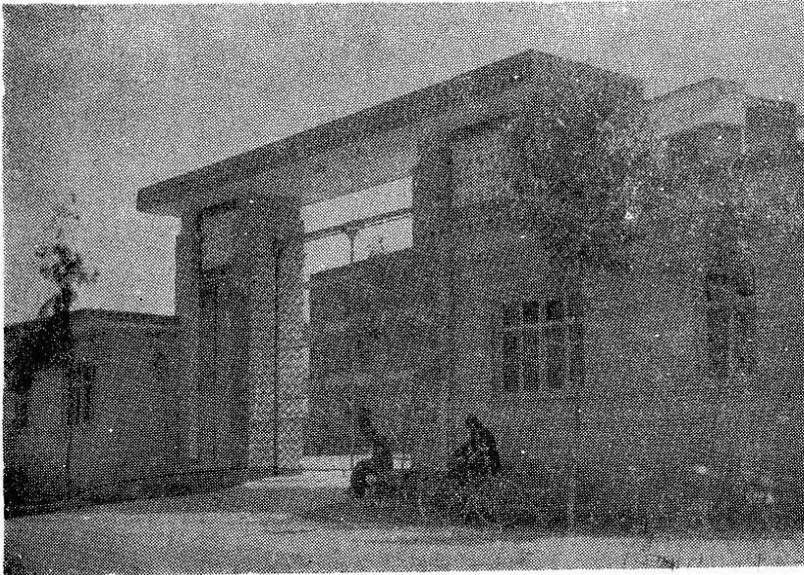
交通局全体同志合影



运管所全体同志合影



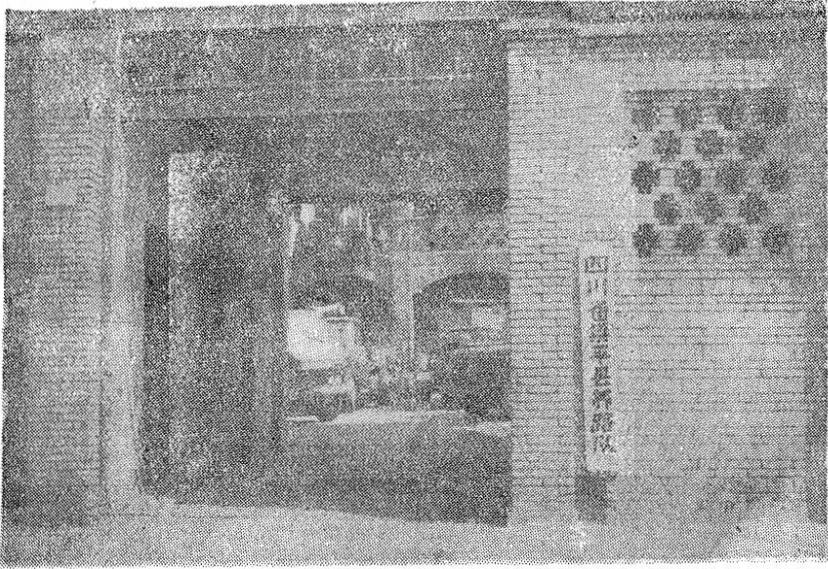
县交通局、运管所



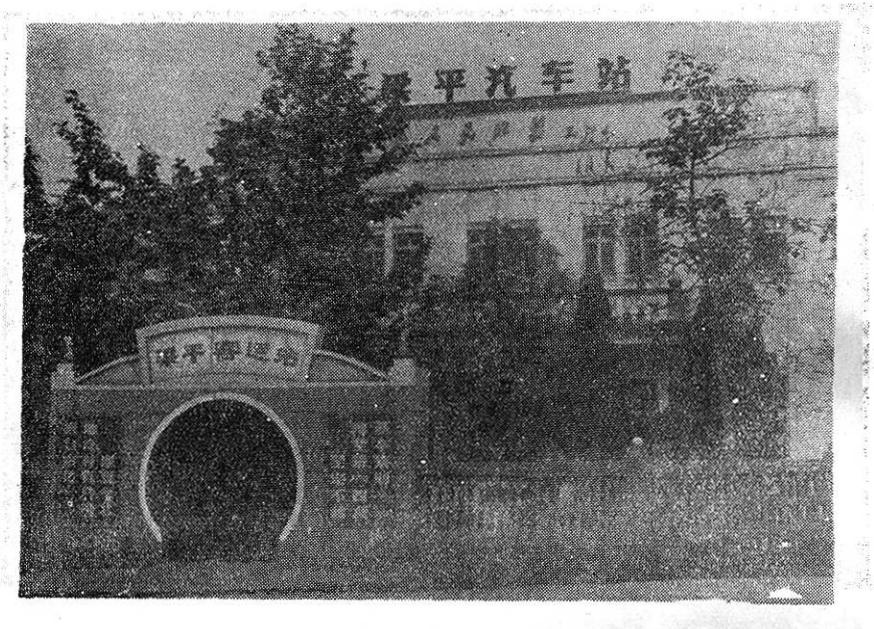
梁平监理站



梁平养路段办公大楼



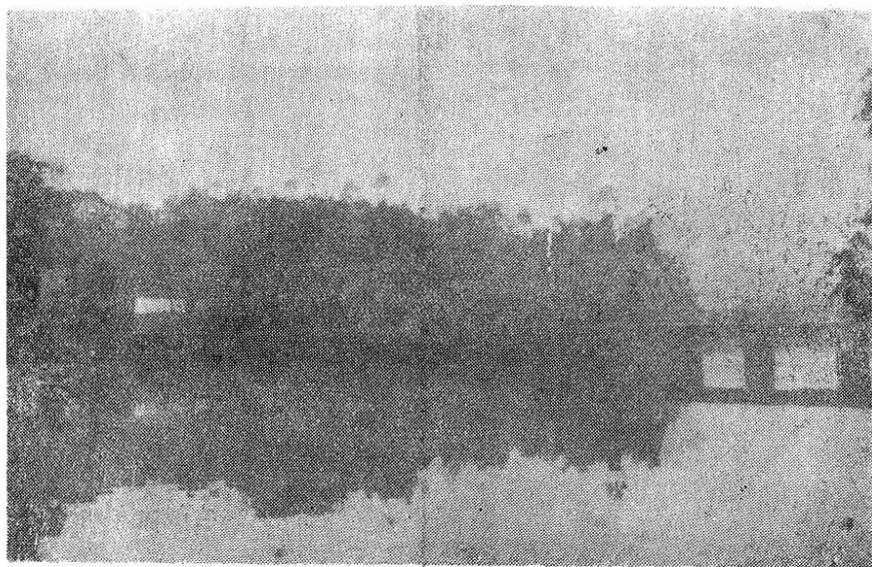
梁平县养路队



梁 平 汽 车 站



梁平县汽车运输公司



人行道桥：清河桥

建于大清光绪十五年乙丑岁二月十八日吉旦（1889年）

全长87.2m、宽1.63m、18孔、石平桥。

属波漩乡波漩村，该桥建于清光绪十五年，今公元1889年。



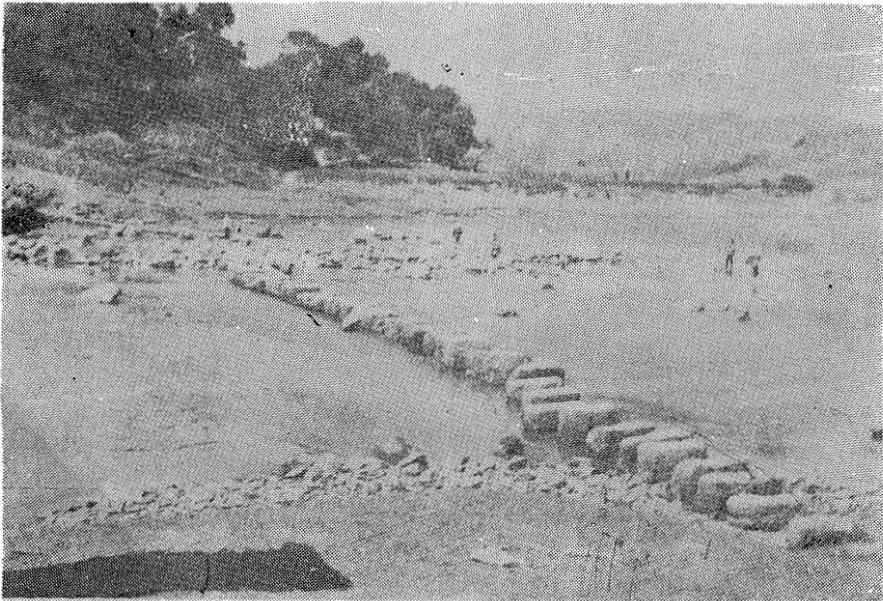
渡口：同心渡口、渡船，正在过渡。

同心公社渡口船：于1968年渡口改为新修石拱桥。

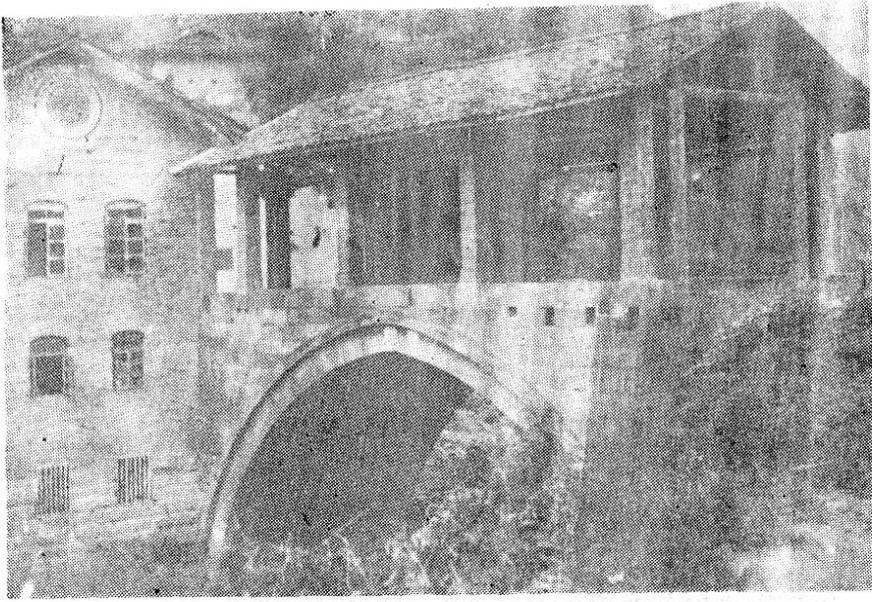


人行道 大垭口 石板梯路

说明：此路在城东与响鼓岭之间，接近向鼓岭（约距响鼓5里），路宽：3 m，坡度较平坦，被当地人称为大垭口。



人行道：云龙七里滩跳磴



人行道桥：万善桥(亭子桥)(万山桥)

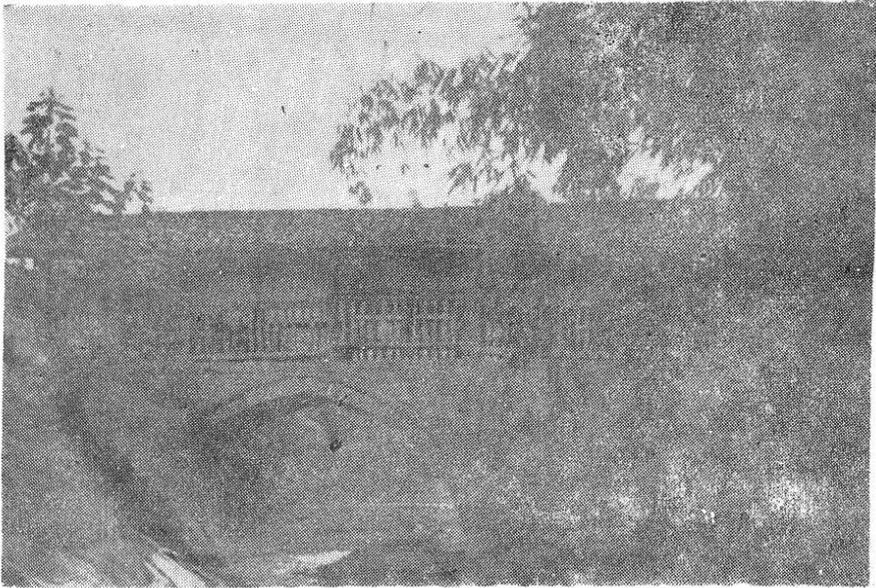
说明：此桥长：28m、1—14.6m、宽5m，此桥在新东大路的城东街上，据说跟文化桥、刘定桥用同一个架木修筑。桥上亭子已拆两间、剩下三间，基本上完整。属城东乡辽叶村。



多套牛车在运送货物



国道：川鄂公路梁平地段大河坝绿化



人行道：龙胜乡龙胜村亭子桥

目 录

前 言	
凡 例	1
概 述	2
纪 事	4
第一篇 机构	1
第一章 县交通行政机构	1
第一节 清末至民国时期	1
第二节 中华人民共和国时期	2
第二章 交通管理机构	6
第一节 梁平县监理所	6
第二节 县交通运输管理站	7
第三章 汽车运输机构	13
第一节 梁平汽车运输站	13
第二节 县汽车运输公司	15
第四章 公路养护机构	17
第一节 梁平公路养护段	17
第二节 县养路队	20
第三节 乡镇厂矿养路组织	25
第五章 交通集体单位	25
第一节 县城装卸运输机构	25
第二节 区乡运输机构	28

第六章 交通系统党、团、工会组织.....	31
第一节 党组织.....	31
第二节 共青团组织.....	35
第三节 工会组织.....	37
第二篇 道路.....	40
第一章 人行道.....	40
第一节 古道.....	40
第二节 人行道.....	44
第二章 公路.....	46
第一节 国道.....	49
第二节 省道.....	52
第三节 县道.....	55
第四节 乡镇道.....	61
第五节 厂矿专用道.....	65
第六节 其它道路.....	66
第三篇 桥梁.....	67
第一章 人行道桥.....	69
第一节 古桥.....	69
第二节 人行道桥.....	72
第二章 公路桥梁.....	75
第一节 主要公路桥梁.....	75
第二节 六大桥建筑简况.....	82
第四篇 运输.....	87
第一章 人畜力运输.....	87

第一节	人力运输	87
第二节	人力装卸	88
第三节	畜力驮运	89
第二章	人畜力车运输	89
第一节	人力车运输	89
第二节	畜力车运输	92
第三章	机动车运输	93
第一节	汽车运输	93
第二节	拖拉机运输	105
第三节	其它机动车运输	107
第四章	短途水运及空运	108
第一节	短途水运	108
第二节	空运	110
第五篇	管理	112
第一章	交通管理	112
第一节	民国时期的车夫管理	112
第二节	建国后的交通管理	113
第二章	道路管理	118
第一节	公路养护	119
第二节	公路绿化	119
第三节	民工建勤	120
第四节	养路费的征收标准	124
第三章	运价管理	127
第一节	民国时期的运价	127

第二节	建国后的运价	130
第四章	安全管理	142
第一节	安全宣传及措施	142
第二节	安全管理规定	146
第三节	交通事故处理	149
第五章	运输市场管理	151
第一节	货运进行“三统”管理	152
第二节	客运实行“三定一挂”管理	152
编后记		154

凡 例

一、本书编纂以马列主义、毛泽东思想以及社会主义初级阶段的理论为指导，坚持四项基本原则，贯彻“存真求实”的方针，力求思想性、科学性和资料相统一，为建设有中国特色的社会主义服务。

二、本书采用述、记、志、图、表等体裁。志为主体，有的还用图表列入充实。

三、本书使用的“建国前（后）”、“解放前（后）”表示的时间概念，分别是指1949年10月1日中华人民共和国成立建国前（后）和1949年12月7日梁平县解放前（后）。

四、本志断限除引古记时外，上限从1911年起，下限到1986年止。

五、历史朝代，一律使用原名，如“明”“清”“民国”等。

六、记时建国前用民国年号，并在括符内注明公元年代，建国后一律使用公历。

七、所用地名，以普查为准，对过去仍用原名，必要时在括符内注明现在地名。

八、本志除《纪事》以时有序外，其它内容是以类系事，横排竖写。