

DAYUNGAOSUGONGLU



大运高速公路

建设志

JIANSHI ZHIZHI

山东人民出版社

大运高速公路

JIANSHZHI

建设志

JAYUNGGAOSUGONGLU



山西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

大运高速公路建设志 / 山西省交通厅编. — 太原: 山西人民出版社, 2005.8

ISBN 7-203-05348-2

I. 大... II. 山... III. 高速公路-建设-概况-山西省 IV.F542.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第084608号

大运高速公路建设志

著 者: 山西省交通厅	经 销 者: 山西人民出版社
责任编辑: 白玉梅 莫晓东	承 印 者: 山西三铁印业有限公司
出 版 者: 山西人民出版社	开 本: 787mm×1092mm
地 址: 太原市建设南路15号	印 张: 128
邮 编: 030012	字 数: 3100千字
电 话: 0351-4922220(发行中心)	印 数: 1-1000册
0351-4922217(综合办)	版 次: 2005年8月第1版
E-mail: Fxzx@sxskcb.com(发行中心)	印 次: 2005年8月第1次印刷
Web@sxskcb.com(信息室)	定 价: 300.00元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换

2003

2003

1月1日 山西省交通厅厅长王晓林一行冒着严寒亲赴大运高速公路原太段慰问,并在忻州收费站向员工赠送了“十六大”全套学习书籍,把新年的祝福和融融暖意,送给坚守岗位的一线员工。

1月3日 上午,山西省交通厅厅长王晓林、副厅长杨金泉率领省交通厅机关办公室、综合规划处、财务征费处、人事处、政策法规处、公路管理处、厅直机关党委、公安路政处、运输管理处九处(室)负责人深入省高速公路管理局调查研究,现场办公,解决存在的问题,用实际行动贯彻落实党的十六大精神和省委八届三次会议精神,真正把转变观念、转变作风、转变职能落到实处。

听取省高管局局长董新品、副局长周存信、王联明的工作汇报后,王晓林厅长、杨金泉副厅长及厅机关各有关处长们对省高管局新领导、新班子、新形势、新气象表示满意。杨金泉副厅长说,目前,全省高速公路管理工作已经提到了一个非常重要的议事日程,在高速公路建设一流、管理一流、服务一流三个“一流”是,建设一流我们已经基本做到了,下一步要在管理一流、服务一流上下功夫。在管理上要从高层次、高品位上入手,要把全省高速公路收费联网和实行一卡通作为一个突破口;广大路政执法人员要努力提高执法水平,要依法治国,以德治国;高速公路养护要走专业化和市场化的道路。

王晓林厅长在总结讲话中指出,高速公路代表着先进生产力,是我省发展的一个重点方面,2005年以前,我省还是一个建、管混合期,管理工作要从解放思想、与时俱进的高度出发,坚持统一、高效、科学等原则,创造安全、便捷、高速的现代运输方式,在建设、管理过渡期要把基础夯实,要理顺体制,明确职能,完善功能,激活机制,真正使高速公路的管理成为一流的管理。

1月10日 山西省交通厅向省人民政府呈报《关于张润同志率交通工程技术代表团访问英国和法国的请示》。代表团成员由张润、周文全、卢永良、李世山、李文寿、姚惠发、王玉亮、王振北8人组成,访问日期为2003年2月至3月期间,在外停留14天,费用由外方负担。

1月10日 山西省交通厅向省人民政府呈报《关于杨金泉同志率管理信息系统代表团访问澳大利亚和新西兰的请示》。代表团成员由杨金泉、赵振田、石维景、郝玲玲、李淑蓉、冯建刚、刘钢、张学山8人组成,访问日期为2003年2月至3月期间,在外停留14天,费用由外方负担。

1月12日 新原高速公路建设有限责任公司召开2002年第二阶段总结表彰暨2003年工程建设动员大会。在劳动竞赛中取得前三名的第六(B)合同段项目部、第六(A)合同段项目部、第八合同段项目部分别获奖金20万元。山西省交通厅厅长王晓林及大运办工程管理处处

长赵善义、综合处处长卢建明为获奖的施工单位颁奖,同时还对14个“样板工程”给予奖励。王晓林厅长在讲话中,对大运高速公路新原段工程建设在过去的一年中所取得的成绩给予充分肯定,对新原高速公路建设有限责任公司领导班子敢争第一、敢打敢拼的精神给予高度赞誉,要求认真学习贯彻好十六大精神,抓质量,抓安全,保进度,在已取得成绩的基础上继续创新。

1月12日 山西省交通厅厅长王晓林与新原高速公路建设有限责任公司领导及有关专家一起,就大运高速公路新原段雁门关隧道景观、附属工程及服务 and 施工过程中出现的疑难问题进行了论证。王晓林厅长在讲话中要求隧道景观设计要在融于自然的设计风格基础上设计出亮点,要能够充分体现雁门关地理文化特色,力求达到完善、和谐的最佳效果。

1月12日 山西省交通厅在太原举办为期两天的招投标评标专家培训班。省交通厅副厅长张润参加了开学典礼并讲话,省交通厅评标专家库的所有成员和在建公路工程项目的负责人参加了培训。张润副厅长在讲话中要求进一步了解公路建设招投标的有关法律法规、评标程序、评标基本要领,学习好公路工程监理、施工招投标有关业务知识,努力提高各位专家的整体素质。太原理工大学教授张泽平、北京市高速公路监理公司教授级高级工程师马文翰、厅公路管理处高级工程师杨增梅先后为专家学员授课。

1月12日 在山西省科学技术厅和省交通厅共同主持的成果鉴定会上,由省重点公路工程建设领导小组办公室和北京豪力海文科技发展有限公司共同承担完成的《eFIDIC 公路工程信息化管理系统》顺利通过鉴定。该课题紧密结合大运高速公路建设的实际需要,利用先进的项目管理技术、计算机技术和网络通讯技术,针对山西省公路建设的实际,在国内首次实现了包括政府、业主、监理、承包商各方构成的全面的公路工程项目管理信息化系统,基本实现了山西省公路工程建设的信息化管理。该系统已经成功应用于大运高速公路工程管理中,实现了投资质量的有效控制,成效显著。在公路工程管理信息化研究领域达到国内领先水平,具有较高的推广应用价值。

1月14日 山西省交通厅副厅长张润带领大运办地方协调处、太原西北环高速公路工程项目部及太原市交通局负责人,踩着泥泞的小路,从尖草坪区小石河村沿太原西北环高速公路线路一直到晋源区野峪村,进行现场考察、办公,并慰问征地拆迁人员和沿线群众。

在尖草坪区柴村镇小石河村,拆迁户曹贵龙正在收拾家当准备拆迁,这是五孔已经居住了3代人的窑洞。当张润副厅长问他愿意不愿意拆迁,支持不支持高速公路建设时,他高兴地说,高速公路好,对国家、对村里都是好事情,我们从心底里拥护,我家的房子虽然被拆了,临时住在村里安置的地方,但这些都是暂时的。我们相信政府,相信日后的生活会越来越好。张润副厅长夸奖他觉悟高,并告诉他,随着高速公路的建成和全面实现小康社会,人们的生活水平会不断提高,或许用不了多久,他也会住上楼房的。

在另一个征迁现场,尖草坪区区委书记表示,当年修大运高速公路原太段时,他在阳曲当县长就全力支持过高速公路建设,2003年区委定的6件大事,第一件就是西北环高速公路,他们一定会一如既往地支持高速公路建设,保质保量按期完成征迁任务。

在西山石膏矿征拆现场,轰隆隆的挖掘机正在拆除厂房,现场的工人们都对国家修建高速公路表示拥护,纷纷表示要用实际行动支持拆迁工作。

在晋源区野峪铜材厂拆迁现场,当听说晋源区已经完成该区征迁工作总量的 60%,并预计在 20 日前全部完成征迁任务时,张润副厅长连说了几个没想到。他高兴地对记者说,太原西北环高速公路拆迁量为 13 万平方米,相当于大运高速公路 500 公里的拆迁量,沿线各级党委、政府在数九寒天、冰天雪地中只用了 20 天时间就完成 50% 的工作量,说明太原市委、市政府和沿线人民十六大精神和“三个代表”贯彻落实得好,优化环境、率先发展战略深入人心,见到了实效。他称赞太原市的征迁工作领导重视,政策到位,发动充分,成效显著,并代表省交通厅党组和西北环业主表示深深的感谢,并为征迁工作人员发放了慰问品——御寒大衣。

1 月 14 日 英国通风专家、香港通用电器有限公司总经理殷富华、驻上海办事处博士崔兴华、中国市场主管温凌强、山西天地智能工程有限公司董事长芦效良、总工程师张效庭等一行 7 人在大运办综合处处长卢建明、新原高速公路建设有限责任公司常务副总经理王润民的陪同下,到雁门关隧道第六(B)合同段实地考察后,就雁门关隧道通风问题及实施运营的初步思路进行了座谈研究。

1 月 16 日 太原西北环高速公路建设施工监理开标大会召开,山西省重点办副主任刘继承,省交通厅领导张润、赵龙、胡玉珍参加大会并讲话。太原西北环高速公路全长 42.9 公里,工程共分 11 个施工合同段,3 个监理合同段,截至 16 日,共接受施工投标书 106 份,监理投标书 14 份。

1 月 16 日至 22 日 太原西北环高速公路路基桥涵、路面工程施工监理评标工作圆满结束。共有 11 个施工单位、3 个监理单位中标。分别是:山西省公路局第一工程公司、山西省公路局第二工程公司、山西太行路桥有限公司、中铁二十局集团有限公司、太原路桥建设有限公司、太原铁路建设集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司、中铁十三局集团有限公司、山西晋中路桥建设集团有限公司、山西运城路桥有限责任公司、中国路桥集团第一公路工程局第三工程公司;山西省公路工程监理咨询公司、山西省交通监理总公司、山东省潍坊监理咨询中心。路面工程施工中标单位是(共分 5 个合同段):山西省公路局第一工程公司、山西省公路局第二工程公司、太原路桥建设有限公司、山西晋中路桥建设集团有限公司、山西运城路桥有限责任公司。

1 月 21 日 下午,祁临高速公路有限责任公司召开 2002 年度第三阶段劳动竞赛暨年度总结表彰大会。总结 2002 年度工程建设的经验,表彰在劳动竞赛中作出突出贡献的标兵单位和优胜单位,动员所有参建单位再接再厉,百尺竿头,更进一步,为全面实现省委、省政府提出的大运高速公路三年通车的最终目标而努力奋斗。山西省交通厅副厅长杨金泉出席会议并讲话。

2002 年是大运高速公路祁临段建设的攻坚之年。祁临高速公路有限责任公司带领广大筑路员工紧紧围绕工期、质量、投资三大目标,科学组织,周密安排,攻克了软地基、大滑坡、采空区、桥隧相连、高填深挖等技术难题,实现了南北 94 公里小循环路段两年贯通的阶段性目标,中段山岭区桥隧群建设也取得了半幅贯通的决定性胜利。全年共完成概算投资 22.67 亿元,超额完成省交通厅下达的 19.45 亿元的年度计划。

杨金泉副厅长在讲话中代表省交通厅党组和王晓林厅长,对祁临高速公路有限责任公司 2002 年度所做出的巨大贡献和取得的巨大成绩给予充分肯定,要求祁临高速公路有限责任公

司在2003年要全面贯彻十六大精神和“三个代表”重要思想,努力完成好剩余82公里的工程建设任务,在路面、桥隧、交通、房建工程建设等各方面吸取别人的经验和教训,开拓创新,力争各项工作再上新台阶。

1月21日 山西省交通厅印发《关于表彰2002年度公路建设质量管理先进单位的决定》。共授予“质量管理标兵单位”4个,“质量管理先进单位”10个,“优秀施工项目部”10个,“优秀监理部”9个。

1月21日 由山西省交通规划勘察设计院试验研究中心牵头,临侯、侯运高速公路建设有限责任公司等四家单位合作研发的《粉煤灰混凝土在桥梁工程中的应用的研究》、《湿排粉煤灰混凝土在公路工程中应用的研究》两项课题,经中国建筑科学院韩素芳教授等8名评审专家鉴定,科研成果达到国际先进水平。评审组专家一致认为,两项课题进一步拓宽了粉煤灰利用的途径,既降低了工程成本,节约了能源,又具有明显的社会效益和环保效益。

1月22日 山西省交通厅副厅长杨金泉带领大运办工程管理处副处长冯建刚等,深入大运高速公路祁临段中段桥隧群施工现场进行调研。

1月23日 山西省交通厅印发《关于康志杰同志主持省高管局工作期间财务收支的审计意见》。

1月23日 山西省交通厅印发《关于山西省高速公路开发有限责任公司原任董事长康志杰同志离任经济责任的审计意见》。

1月24日 大运高速公路原太段省级“青年文明号一条路”挂牌仪式在忻州收费站站外广场隆重举行。团省委书记白云、山西省交通厅领导杨金泉、赵龙、胡玉珍,省公安厅副厅长孔宪信出席仪式并揭牌。省创建青年文明号活动组委会、厅直机关党委、省直团工委、省高管局、省公安厅交警总队高速支队的主要负责人参加了挂牌仪式。赵龙组长在讲话中要求原太高速公路有限责任公司要继续贯彻国家交通部、团省委、省交通厅有关搞好精神文明活动的文件精神,开展好“两学四建一创”活动,进一步搞好精神文明建设,与时俱进,再创佳绩。

1月25日 全省交通工作会议在太原召开。山西省委、省人大、省政府、省政协对这次会议十分重视,省委书记、省人大常委会主任田成平专门作了批示,刘振华省长发来书面讲话,省人大常委会副主任薛军、省政协副主席韩儒英出席会议,副省长牛仁亮出席会议并作了重要讲话。省政府办公厅、省计委、省财政厅、省建设厅、省林业厅、省审计厅、省地税局、省文物局、省物价局等省直有关部门的领导,各市地分管交通工作的副市长、副专员应邀出席了会议。王晓林厅长作了题为《认真贯彻党的十六大精神,全面实施交通率先发展战略》的工作报告,宋元林副厅长主持会议并作了总结讲话,杨金泉副厅长宣读了《山西省交通厅贯彻〈中共山西省委关于贯彻党的十六大精神,全面建设小康社会的意见〉的实施意见》;赵龙组长作了题为《围绕交通率先发展战略,全面加强党风廉政建设》的报告。会议还表彰了农村路网建设先进单位1个,2002年完成工作目标责任制优秀单位10个、先进单位28个,安全管理工作先进单位28个,先进个人156名,2002年度公路建设质量管理标兵单位4个、先进单位10个、优秀施工项目部10个、优秀监理部9个,2002年度定点扶贫工作先进单位4个、先进队员6名。

2002年,全省交通系统认真实践“三个代表”的重要思想,大力弘扬“太旧精神”和“大运精神”,牢牢抓住发展这一主题,全力推进以大运高速公路和国道主干线为重点的公路建设及县

际公路与农村路网建设两个高潮,狠抓交通改革、结构调整、行业管理、市场秩序调整、政府职能转变和科技创新工作,取得了“两大突破”、“四大进展”,交通“瓶颈”制约基本缓解,交通发展步入了全国先进行列。公路建设取得重大突破,路网整体服务水平明显提高;资金筹措取得重大突破,市场化的融资格局基本形成;道路运输结构调整取得重大进展,在综合运输体系中基础性作用进一步加强;“科技兴交”取得重大进展,技术创新能力不断增强;市场秩序整顿取得重大进展,行业管理进一步加强;行业文明建设取得重大进展,有力地促进了交通事业健康发展。

2003年的总体思路是:以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,认真学习贯彻党的十六大精神和省委八届三次全会、省十届人大一次会议精神,全面实施交通率先发展战略,进一步深化改革,扩大开放,加快结构调整,强化宏观调控,健全现代市场体系,推进科技兴交、依法治交和以德治交,加强党的建设、民主法制建设和行业文明建设,着力建设“数字交通”、“绿色交通”、“诚信交通”、“廉政交通”,做到发展要有新思路,改革要有新突破,开放要有新局面,各项工作要有新举措,为全面建设山西小康社会发挥基础和先导作用。

2003年主要抓好10项工作。一是坚持发展是执政兴国的第一要务,全面推进两个公路建设新高潮;二是坚持以结构调整动力,全面推进基础设施结构、产业结构和所有制结构调整;三是坚持改革开放为动力,大力推进体制创新、机制创新和对外开放;四是坚持实施“科技兴交”战略,着力建设数字交通、绿色交通;五是坚持优化环境为前提,深入开展市场秩序整顿;六是坚持安全生产为前提,切实加强安全管理;七是坚持法治与德治相结合,推进民主法制建设;八是坚持“两手抓、两手都要硬”,深入开展行业文明建设;九是从严治党,从严治政,进一步加强廉政建设;十是坚持以班子建设为重点,全面推进党的建设。

牛仁亮副省长代表省政府向会议的召开表示热烈祝贺,向全省交通系统广大干部职工表示亲切慰问。他说,省交通厅2003年工作成绩突出,山西交通事业发展在全国地位显著提升,跨入了全国先进行列。他希望全省交通系统正确把握当前面临的新形势,服从服务于全省经济结构调整和改善投资环境的大局,完成好全省高速公路、县际公路、通村公路建设三项任务,狠抓质量、安全、廉政三项工作,高度重视效益和筹资工作,促进交通事业持续、快速、健康发展。

刘振华省长在书面讲话中充分肯定了全省交通工作取得的显著成绩,以及在全省经济发展中起到的带动和促进作用,并就如何做好2004年工作提出了三点要求。一是要全面推进“两个公路建设”新高潮,形成全省畅通、等级提升的公路交通网络,使交通工作在经济发展中继续保持先导和带动作用。二是要抓紧建设大运高速公路经济带,突出搞好绿化、产业、公路建设、城镇建设等要向高速公路沿线集中的规划启动等基础工作,促进高速公路经济的加快发展,努力使高速公路经济带形成中轴启动、辐射两翼、南北呼应、东西联动、沿线开发、整体推进的发展格局。三是要进一步加快交通管理市场化、现代化步伐,通过管理创新,努力实现交通管理的产业化、市场化、智能化、科学化,进一步加强交通部门的自身建设,在新形势下创造出更加辉煌的业绩。

宋元林副厅长在总结讲话中要求与会代表迅速贯彻落实好大会精神,把广大干部职工的思想统一到“三个代表”重要思想上来,统一到党的十六大和省委八届三次全会精神上来,统一到全面建设小康社会上来,统一到省交通厅提出的交通率先发展战略和2004年交通工作的

各项部署上来,抓重点,抓难点,抓焦点,重实际,出实招,求实效,坚持克服形式主义,真正办几件群众满意、群众拥护、群众赞成的实事和好事,使交通事业不断兴旺发达,繁荣昌盛。各级领导干部要把学习作为一项十分重要的工作来抓,不断强化学习的自觉性,要学以立德,学以修身,学以增智,学以创新,以昂扬向上、奋发有为的精神状态,全面实施交通率先发展战略,为全面建设山西小康社会发挥基础和先导作用。

1月25日 山西省交通厅厅长王晓林深入新合资成立的山西华远交通光电技术工程有限公司进行调研。在听取公司总经理张利华的工作汇报后,给予充分肯定,要求尽快研制生产出一批技术领先、市场需要的高速公路应用产品,特别是要加快固体照明技术研究,力争将这一低消耗、长寿命、无污染的新型的照明技术应用于雁门关隧道。厅科技教育处处长王京荣、综合规划处处长王志民、省交通征稽局局长张晋鹏等陪同调研。

1月27日 山西省交通厅向国家交通部公路司呈报《关于二河国道主干线山西太原绕城高速公路西北段路基路面桥涵工程施工、监理评标报告的报告》。

1月29日 山西省交通厅举办交通新闻宣传春节茶话会。省委常委、省委宣传部部长申维辰,省委宣传部副部长申存良,省交通厅厅长王晓林,新华社山西分社总编辑杜文峰,人民日报驻山西记者站副站长安洋,中央人民广播电台驻山西记者站站长李世璞,光明日报驻山西记者站站长杨荣,经济日报驻山西记者站站长秦德继、副站长刘存瑞,工人日报驻山西记者站站长关明,紫光阁杂志社驻山西记者站站长杨志刚,山西日报总编辑章勇思,省广电局副局长、山西电视台台长董育中,副台长邢书良,山西人民广播电台台长张敬民,山西经济日报副总编辑李晋民等中央驻晋新闻单位和省内主要新闻媒体负责人,省委宣传部新闻处、厅办公室及厅新闻宣传中心领导,部分媒体记者共聚茶话会,回首过去,展望未来,共话交通美好明天。王晓林厅长代表厅党组和全省交通职工,对新闻界朋友们的倾力支持表示衷心感谢。并祝大家在新的—年里继续关心交通,支持交通,为全省交通建设事业的蓬勃发展创造良好的舆论氛围。

省委常委、省委宣传部部长申维辰在讲话中,充分肯定了新闻宣传对全省交通建设,特别是重点公路工程建设所起的巨大推动作用。他要求大家以饱满的政治热情,关心交通,支持交通,宣传交通,并借助2003年中国新闻奖颁奖大会在太原召开的时机,争取创作出反映全省交通建设成就的优秀作品,在全国新闻评选中获大奖。申维辰部长还就如何按照文化的标准打造大运高速公路,建设好“人文大运”以及继续大力弘扬主旋律,维护山西的整体形象,为山西腾飞做贡献提出了具体要求。

1月29日 太原西北环高速公路工程项目部召开施工、监理单位中标通知暨进场动员会。山西省交通厅助理巡视员胡玉珍出席大会并讲话。

太原西北环高速公路全长42.9公里,共分11个施工合同段、3个监理合同段。在公开、公平、公正、科学、择优的原则下,中标单位全部揭晓。施工中标单位依次为:山西省公路第一工程公司、山西省公路第二工程公司、山西太行路桥集团公司、中铁二十局集团有限公司、太原路桥建设有限公司、太原铁路建设集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司、中铁十三局集团有限公司、山西晋中路桥建设集团有限公司、山西运城路桥有限责任公司、路桥集团第一公路工程局第三工程公司。监理中标单位依次为:山西省公路工程监理技术咨询公司、山西省交通建设工程监理总公司、潍坊市交通工程监理中心。刘玉柱总经理在讲话中要求所有中标的施工、监

理单位必须按时、保质、保量将施工人员、机械进入工地,不得随意换人,不得分包工程,坚决保证施工进度和工程质量,确保 2003 年 8 月 18 日路基桥涵主体工程完工目标的如期实现。

胡玉珍助理巡视员对中标单位能积极参加山西公路建设事业表示欢迎。他要求大家在思想上对太原西北环高速公路建设给予高度重视,集中一切精力、技术,全力加快工程建设,打一场漂亮的攻坚战,力争实现进度按时完、安全无事故、质量达优良、经济运作无漏洞的建设目标。

2 月 9 日 全省高速公路管理工作会议召开。山西省交通厅厅长王晓林、厅纪检组组长赵龙出席会议并讲话,省交通厅机关有关处室、厅新闻宣传中心负责人应邀参加会议,会议由省高管局副局长周存信主持,董新品局长做工作报告。

2002 年,全省高速公路管理工作取得显著成绩。一是全省高速公路通车里程达 1068 公里,收费额突破 7 亿元大关,全省累计征收通行费 24.695 亿元。二是统一了全省高速公路收费标准和车辆分类标准,在全国率先启用了非接触 IC 卡,建立了以车辆牌照自动识别、入口自动发卡 and 车辆自动分类为主要特征的新型自动计费收费模式,收费管理水平不断提高,在某些方面达到了全国领先水平。三是路面行驶质量指数保持在 9.0 以上,状况指数保持在 90% 以上,绿化成活率达到 95% 以上,保存率达到 90% 以上。四是初步建立了全方位服务体系、多元经营和综合开发的经营体系。五是党建和精神文明建设硕果累累。到 2002 年底,共获国家级荣誉 5 项,省部级荣誉 15 项。

会议提出了新世纪头 20 年全省高速公路发展的总体构想是:2005 年实现规范化,2010 年实现智能化,2020 年初步实现现代化。

2003 年,省高管局将实施双“1234”工程,用十六大精神统领全年的各项工作,理顺省局与各管理单位之间的关系。转变两个观念,即高速公路由建设型向管理型、由管理型向服务型转变;开展“管理年”和文明行业创建两项活动。实施品牌战略、科技兴局战略、人才战略三大战略;突出规范管理、搞好服务、提高效益三个重点。创新养护、收费、路政、经营开发四项管理;确保认识、领导、措施、落实四个到位。加快智能化建设,尽快建成高速公路交通通信专网,建立省级通信监控中心。年内完成全省高速公路组合式联网收费改造工作,实现全省联网收费“一卡通”,尽早启用 IC 卡、储值卡,推广不停车收费系统,提高车辆快速放行能力。收费额力争突破 11 亿元,路容路况质量达到部颁优良标准,力争创建成为全国交通系统文明行业。会议期间,还出台了《山西省高速公路管理局全面建设小康社会的实施意见》(讨论稿),表彰了 2002 年度完成工作目标责任制的先进单位,并签订了 2003 年度工作目标责任书。

王晓林厅长在讲话中要求在大运高速公路全线建成通车之后,全省高管系统要在思想观念、运行机制、工作方法、经营管理上产生一个根本的转变,下大力气研究一种新的高速公路运营管理理念,具体来讲就是以“六高”打造山西高速公路的品牌。即高质量的建设工程,高品位的 service 功能,高效率的管理系统,高智能的产业开发,高科技的集成应用,建设一支高素质的职工队伍,从而创造一个安全、舒适、便捷的运输环境,使山西高速公路管理达到集中、统一、高效,实现经济效益、社会效益的双丰收。

赵龙组长在讲话中指出,高速公路管理部门既是交通执法部门,又是经济运行机构,也是山西交通形象的“窗口”单位,抓好党风廉政建设和精神文明建设尤为重要。他要求全省高管系

统领导干部要把廉洁自律落到实处,把廉政建设责任制和源头治理工作落到实处,以省纪委提出的“七不准”为标准,重点解决好吃、住、行的问题。在精神文明建设工作方面,要在厅党组提出的“两学四建一创”的基础上树立自己的典型,提高文明单位的覆盖率,力争达到“满堂红”,并着力建设千里文明大运高速公路,早日跨入全国交通系统文明行业。

2月11日 《人民日报》开辟“新思路、新突破、新局面、新举措”栏目,首篇推出该报记者罗盘撰写的报道:《山西依托高速公路构筑“经济脊梁”》,并配发开栏话。文章用生动、精练的语言,介绍了山西省委、省政府“发展园区经济,打造旅游通道,推进城镇建设”的超前思路和具体做法。

〔2月11日至13日〕 经过三天紧张的技术考核,参加太原西北环高速公路建设的11个施工单位共165名工程技术管理人员和3个监理单位共45名工程监理人员顺利通过了技术考核。

施工、监理人员素质的高低直接决定着工程质量的好坏。为此,从工程招标一开始,太原西北环高速公路工程项目部就把确保施工、监理人员素质作为一项重要工作来抓,严格检查其“三证”是否齐全,认真考核其技术实力是否过硬,同时还针对西北环工程项目特点举办了技术答疑会,邀请省交通厅、省交通质量监督站公路桥梁等方面的专家进行面检。答疑会对照投标书承诺,采用自己陈述、专家提问等形式,重点检查了各参建单位对所承建项目投入的技术实力和项目经理、总工程师与路基、桥梁、测量、计量、路面工程师及实验室等人员的配备情况,以及对本项目的了解程度、施工组织计划和对如何处理项目重点部位、要害部位的计划措施等,为太原西北环高速公路工程实现质量创国优的目标奠定了坚实的基础。

2月12日 山西省交通厅印发《关于认真贯彻〈山西省新一轮修志工作规划(2001至2015)〉的实施意见》。包括指导思想、主要任务、保障措施三部分内容。主要任务是:①2012年完成《山西通志·交通志·公路水运篇》续修任务;②2004年完成《忻州市交通志》、《运城市交通志》的续修任务,新修《朔州市交通志》;2005年完成《阳泉市交通志》续修任务;2006年完成《太原市交通志》续修任务;2008年完成《大同市交通志》续修任务;2010年完成《长治市交通志》续修任务;2012年完成《临汾市交通志》续修任务;2015年完成《晋中市交通志》、《晋城市交通志》、《吕梁地区交通志》续修任务;③2004年完成《大运高速公路建设志》编辑出版任务;④2006年完成《山西省公路志》、《山西省交通征稽志》、《山西省交通运输管理志》、《山西省高速公路志》四部行业志,完成《山西汽车运输集团志》、《山西路桥建设集团志》、《山西省交通建设工程监理志》三部企业志,完成《山西省交通规划勘察设计院志》、《山西省交通科学研究院志》、《山西交通职业技术学院志》、《山西省交通技工学校志》、《山西省交通干部学校志》五部重点院校志。

2月13日至14日 北京军区副司令员栗戎生在省委常委、山西省军区司令员段端武,省军区副司令员马景然,省交通厅厅长王晓林、副厅长宋元林等陪同下,视察了山西省交通战备工作,给予高度评价。栗戎生副司令员先后听取工作汇报,观看了省交通战备公路网沙盘、战备资料库、“山西省交通保障自动化指挥辅助系统”五大功能演示和研究型模拟指挥演练,并赴大运高速公路新原段、大新段视察了有关战备工程,提出了许多指导性意见。段端武司令员在讲话中要求再接再厉,以实际行动落实栗戎生副司令员指示,把我省交通战备工作、国防动员工

作搞得更好。

〔2月17日〕山西省交通厅、太原市政府共同主持召开太原西北环高速公路工程建设地方协调座谈会。各参建单位及大运办、太原市晋源区、万柏林区、尖草坪区分管领导参加了会议,张润副厅长出席会议并讲话。要求以全新的机制、优良的建设环境、一流的建设速度、最优的工程质量建设好太原西北环高速公路;同时,各施工单位、地方政府及沿线群众要继续加大沟通协调力度,确保工程建设顺利进行,如期实现工期目标。

〔2月18日〕山西省政协副主席、太原西北环高速公路征地拆迁地方协调领导小组组长韩儒英、太原市长李荣怀等领导带领有关部门负责人,从南到北,深入征地拆迁一线现场办公,解决存在的具体问题。要求沿线地方政府要进一步加大工作力度,顾大局,识大体,高标准、高质量按期完成全部拆迁任务,努力为工程建设创造良好的施工环境。

〔2月18日〕原太高速公路有限责任公司召开2003年度工作会议,对全年工作进行安排部署。全年工作思路为:以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,认真学习贯彻党的十六大精神,按照全省交通工作会议和高速公路管理工作会议的安排部署,全年的工作要紧紧围绕“一个主题”,即以创新发展为主题,在发展中求创新,在创新中谋发展;突出“两个重点”,即突出效益和形象两个重点,争创最大经济效益,打造原太品牌,培育原太文化,塑造原太精神;落实“三项任务”,即确保全年各项经济技术指标圆满完成,深入开展省直“文明单位标兵”创建活动,党委日常工作纳入九千体系;实现“四个提高”,即提高服务品位,提高管理水平,提高队伍素质,提高综合实力。

〔2月19日〕山西省交通厅印发《关于山西省高速公路各公司机构编制的批复》文件。各公司原则上设6个部室,即综合办公室、人力资源部、计划财务部、养护工程部、收费稽查部和经营开发部。核定编制为:太旧公司650人,原太公司457人,吕梁公司292人,京大公司349人,运城公司193人,宇通公司280人,太祁公司211人,祁临公司408人,大新公司250人,临侯公司141人,侯运公司296人。

〔2月19日〕山西省交通厅印发《关于大运高速公路临汾至侯马段在建项目的审计意见》。

〔2月22日〕太原西北环高速公路钢绞线、支座、伸缩缝、锚具招标公告在《中国经济导报》刊登。

〔2月20日至25日〕由原太高速公路有限责任公司总经理郭迎平带队,高耀华、王道、胡慧恩副总经理、雷英夏副书记,以及办公室、技术部、团委部门负责人一行10人组成的高速公路管理参观学习考察组,先后对省内大运高速公路南线、晋焦高速公路(山西段)和河南境内三门峡至郑州、郑州至漯河段等高速公路进行了实地考察。

〔2月23日〕祁临高速公路有限责任公司召开2003年度目标责任书签字仪式暨大运高速公路祁临段建设誓师动员大会。公司总经理周文全作动员讲话,董事长赵振田就工程建设进行了具体安排。会议要求各参建员工要认清当前形势,搞好工序衔接,抓好工程质量,整体协调发展,以路面工程为核心,以质量控制为重点,认真做好路基遗留工程和交工验收工作,交通安全设施工程、绿化工程以及房建工程要齐头并进,流水作业,相互配合,整体推进。各施工、监理单位要从思想上克服松懈和麻痹意识,工作上要防止出现前松后紧现象,管理上要制定切实可行

的施工组织计划,行动上要形成争分夺秒、只争朝夕的竞赛场面,做到思想认识到位、组织措施到位、人员技术到位、机械设备到位、检查落实到位、奖罚措施到位。

动员会上,祁临高速公路有限责任公司还与各施工单位签订了2003年度目标责任书。各施工、监理单位的代表做了表态发言。表示要把压力变成动力,鼓足干劲,再立新功,以优异的成绩完成祁临段高速公路的建设任务。

〔2月25日〕新原高速公路建设有限责任公司在《中国经济导报》发布《大运高速公路新广武至原平段高速公路房建、绿化工程及雁门关隧道附属工程施工及监理招标公告》。

2月25日 太原西北环高速公路建设新闻宣传座谈会召开。山西省交通厅新闻宣传中心、太原市委宣传部、太原征地拆迁协调领导小组办公室、太原西北环高速公路工程项目部负责人及省市主流媒体负责人、记者参加了大会。

〔2月27日〕山西省交通厅印发《关于国道主干线太原绕城高速公路西北段施工图设计的批复》,预算核定为1 592 912 678元。

〔2月27日〕太原市长李荣怀对参加太原西北环高速公路工程建设的施工队伍提前进场作出专门批示。要求太原市交通部门和尖草坪、晋源、万柏林三区政府积极支持,做好工作,确保施工队伍顺利进场。

〔2月28日〕负责大运高速公路祁临段第十四合同段施工的河北路桥集团项目部人员遭到霍州市大张镇10多名身份不明的人殴打,2时30分拌和场负责人王德力被打倒在地,16时因抢救无效死亡。接到报告后,山西省交通厅副厅长张润做出批示;省交通厅公安处于3月12日上午赶赴霍州,了解案件情况;霍州市召开专题会议研究,市领导要求限期破案。在各方努力下,很快查清了案情,在全力捉拿凶手的同时,提前恢复施工,保证了工程进度。

〔2月28日至3月1日〕新原高速公路建设有限责任公司发售招标文件。其中隧道附属工程共有33个单位报名并购买了招标文件;绿化工程共有36个单位报名并购买了招标文件;路线机电工程共有11个单位报名并购买了招标文件;房建工程共有34个单位报名并购买了招标文件;机电、房建施工监理各有5个单位报名并购买了招标文件。

〔3月2日〕新原高速公路有限责任公司组织房建、绿化、机电及雁门关隧道附属工程投标单位的有关人员现场考察后,召开了标前答疑会。

〔3月3日〕国家交通部批准太原西北环高速公路开工报告,准予正式开工。

〔3月4日〕太原市政府召开太原西北环高速公路建设开工前期准备工作协调会,对万柏林、尖草坪、杏花岭三城区和各有关部门近期的工作进行了安排部署。山西省交通厅副厅长张润、太原市委副书记姬和平出席会议并讲话。张润副厅长在讲话中提出三点要求。一是各有关单位要进一步统一思想,提高认识,加快太原西北环高速公路建设步伐。二是征地拆迁工作在不违反原则的基础上要提前进行,争取时间向前赶。三是吸取大运高速公路的经验,上下团结一致,共同努力,加大协调力度,创造一个好的宽松的环境。

〔3月5日〕山西省交通厅印发《关于申报全省交通行业“文明示范窗口”的通知》,拟命名50个“文明示范窗口”。其中,省交通厅重点扶持20个,各有关部门扶持30个,要求3月15日前将申报名单报厅文明办。

〔3月6日〕太原西北环高速公路施工监理合同正式签订。山西省交通厅助理巡视员胡玉

珍出席签订仪式并讲话。刘玉柱总经理在讲话中对各施工、监理单位提出三点要求。一是要牢记工程建设目标,抓好整体工程建设质量。二是要明确两个因素,要认识到修建这条高速公路的有利和不利因素,要打有准备的仗,不辜负省委、省政府、省交通厅和太原市政府的期望。三是要处理好三个关系。第一是质量、安全、进度的关系。其中突出抓好质量,保证实现“保部优、创国优、建设一流精品工程”的质量目标;第二是现场管理和文明施工的关系。突出抓好现场管理,各单位项目部要制定制度和措施,有序、正规地进行公路工程施工;第三是廉政建设、费用开支与精打细算的关系。要合理地、有计划地进行项目开支,突出把廉政建设抓好,不发生违法违纪行为。

胡玉珍助理巡视员在讲话中要求做到施工单位有恒心、项目部有决心、监理单位有公心、地方政府有热心、专家组再操心,换取省交通厅领导的放心,全力建设好太原西北环高速公路。

中铁大桥局和山西省交通监理总公司项目部代表分别代表施工、监理单位作了表态发言。

3月6日 太祁高速公路有限责任公司召开运营工作会议。总结2002年工作,安排部署2003年工作任务。公司机关全体人员,各收费站正副站长、收费班长、办公室主任、监控室主任、票证室主任,路政队负责人,养护工区负责人参加了会议。大运高速公路太祁段自2002年12月1日开始正式运营收费以来,当月完成通行费征收340余万元。2003年计划征收通行费6600万元,在全面实施“3565”工程的基础上,夯实管理,健全机构,完善制度,规范程序,使公司的运营工作尽快走上规范化、制度化、科学化的管理运行轨道。

3月6日 山西省交通厅向省减负办、省财政厅、省物价局报送《全省交通系统收费(罚款)项目和公路收费及超限检测点情况的报告》。截止2002年12月31日,全省交通系统向机动车辆收费(罚款)项目共有37项。其中,行政事业性收费项目22项,经营(服务)性收费项目3项,罚款项目10项,政府性基金项目3项。全省公路(含桥梁、隧道)通行费站(点)共有270个。其中,高速公路收费站(点)有80个,普通公路收费站(点)共有190个。全省公路超限检测点共有38个。其中,高速公路设有4个,普通公路设有34个。

3月7日 山西省高速公路组合式联网收费“一卡通”(简称“晋通卡”)系统推广应用顺利通过了省内外专家评审,省交通厅副厅长杨金泉出席评审会议并讲话。该系统由太旧高速公路管理有限责任公司与广东新奥交通投资有限公司结合我省高速公路的实际情况联合研发,兼容了不停车收费(ETC)与人工收费(MTC)系统,持有“晋通卡”的车辆可以不停车通过ETC车道,也可以手工刷卡通过MTC车道。车辆要在挡风玻璃内侧安装一个电子感应器,插入一张IC卡,就可以不停车通过多条联网的高速公路。在评审中,专家们认为,该系统能有效提高通行能力和服务水平,具有较好的社会效益和很好的推广价值,建议在我省逐步推广。省高管局副局长周存信表示,2003年底这一系统将在与大运高速公路相接的我省所有高速公路上推广应用。杨金泉副厅长在讲话中要求省高管局要用发展的眼光解决发展中存在的问题,做好推广应用工作,实现我省高速公路组合式收费一卡通行。

3月7日 太原西北环高速公路工程项目部对11个施工单位、3个监理单位的人员、机械、实验设备进场情况及驻地建设、党建宣传工作进行了全面检查。

《3月8日》出席十届全国人大一次会议的山西代表团举行全团会议，继续审议政府工作报告和其他工作报告。当全国人大代表、省交通厅厅长王晓林在发言中谈到大运高速公路党风廉政建设情况时，参加山西代表团会议的中共中央政治局常委、中央纪委书记吴官正对山西省委、省政府提出的“建好一条路、不倒一个人”的廉政建设总目标，以及省交通厅在工程建设中采取源头监管、标本兼治的具体做法，给予了充分肯定和高度评价。

《3月8日》山西省公路运输工会组织厅直单位和交通企业女劳模、女先进工作者及女工代表30多人赴大运高速公路雁门关隧道参观学习，受到筑路员工的热烈欢迎。郭鹏飞主席在讲话中号召广大女职工要向筑路员工学习，聚精会神搞建设，一心一意谋发展，为振兴交通事业、推进小康建设再做新贡献。

《3月11日》山西省交通厅印发《关于组织开展“大运杯”优秀信息竞赛活动，进一步加强交通政务信息工作的意见》。提出6条要求：①进一步提高对信息工作重要性的认识；②扎扎实实抓好信息上报工作；③要围绕中心工作报送信息；④要加强信息调研工作；⑤要积极参与全省“大运杯”优秀信息竞赛活动；⑥要进一步加强信息工作的领导。

3月11日 山西省交通厅印发《关于认真贯彻实施〈路政管理规定〉的通知》。提出两条要求：①加强领导，强化落实，努力开展好《路政管理规定》“学习宣传月”活动；②结合我省实际，切实做好贯彻实施《路政管理规定》的各项准备工作。随文还印发宣传标语和《路政管理规定》。

3月11日 山西省交通厅成立《路政管理规定》“学习宣传月”活动领导小组。组长：王晓林；副组长：张润、赵龙。成员有：戴飞、董新品、魏庆飞、尹新平、曹居月、蒋品及各市地交通局局长。领导小组下设办公室，办公室设在厅路政管理处。主任：张立承。成员有：鹿庆华、于金柱、樊真德。

《3月11日》太原西北环高速公路工程项目部举办eFIDIC网络培训班，对全线60名施工、监理单位的信息管理人员进行了业务培训。山西省交通厅、省重点公路工程建设领导小组办公室有关负责人出席了开班仪式。项目部负责人在讲话中要求全线各施工、监理单位要从思想上高度重视，保证经费、设备、人员到位，真正学好用好先进的管理模式，实现保质量、保概算的建设目标。

《3月12日》山西省高管局举行创建文明行业座谈会。太旧、原太等14个高速公路公司及太原、运城等3个管理处相互交流了经验，省交通厅副厅长杨金泉、厅纪检组组长赵龙出席会议并讲话，厅直机关党委书记杨俊威、厅新闻宣传中心主任杨惠芹到会作具体指导。赵龙组长在讲话中要求提高认识，引起重视；加强领导，搞好宣传；突出重点，带动全面；提高水平，增强效益。杨金泉副厅长在讲话中要求抓住重点，突破难点，提高思想觉悟，增强职工综合素质，按照创建文明行业的标准，把高管系统打造成全省交通系统的样板行业。

《3月12日》《大运高速公路出口连接线建设规划》通过专家评审。大运高速公路穿越山西省8个市地的31个县(市、区)、132个乡镇、495个行政村，666公里，沿线资源丰富，人文荟萃，有着浓厚的历史文化底蕴和深厚的产业基础。为了充分发挥其经济带作用，优化区域经济，带动沿线城市化建设步伐，推动全省全面建设小康社会，省交通厅组织有关人员，重点围绕全线(含支线)6个枢纽、46个互通，对沿线双翼出口连接线进行了科学规划。除已建和在建工程

549 公里外,这次重新规划 1500 余公里,建设标准因地制宜,但大部分在二级以上,投资规模超过 30 亿元,计划全部于 2004 年底建设。

该规划得到了评审专家的一致好评,认为加强大运高速公路经济带基础设施建设,不但对我省路网结构有拾遗补缺的作用,更重要的是能有效提高大运高速公路经济带的大范围功能跃迁,完全符合省委、省政府建设大运高速公路经济带的构想,对我省全面建设小康社会具有重要意义。

3 月 14 日 山西省交通厅印发《关于山西高速公路大同管理中心绿化工程招标文件的批复》。

3 月 15 日 太原西北环高速公路钢绞线、锚具、支座、伸缩缝招标开标。共有 45 个投标单位入围。

3 月 15 日 太原市征地拆迁协调服务领导小组办公室制定并下发了《关于加强太原西北环高速公路工程建设治安工作的通知》,提出了 8 条具体要求,对太原西北环高速公路实施了半封闭施工。

3 月 17 日 太原市副市长姬和平、韩儒英带领市直有关部门负责人深入太原西北环高速公路建设工地现场办公。要求沿线各级政府和人民群众进一步统一思想,明确责任,加强协调,按政策办事,按合同办事,全力确保施工队伍顺利进场,确保 3 月 28 日开工仪式胜利举行。

3 月 17 日至 27 日 山西省高管局选派专业管理、业务人员组成督导组,赴全省各高速公路公司和管理处进行突击检查及沿途暗访,寻找亮点,全线推广,发现不足,限期整改,按照文明行业标准,全面提高职工业务素质 and 思想觉悟,奋力打造全省交通系统样板行业。

3 月 19 日 山西省交通厅助理巡视员胡玉珍在省重点公路工程建设领导小组办公室有关处室、太原西北环高速公路工程项目部负责人陪同下,深入太原西北环高速公路工程建设一线现场办公。他在讲话中要求项目部要努力加强地方协调工作,全力加快工程进度,一定要将太原西北环高速公路建成优质工程和精品工程。

穿过崎岖陡峭的山路,胡玉珍助理巡视员一行沿着刚刚成型的纵向便道一路走一路看,对太原西北环高速公路路线走向做了初步了解。在神堂沟互通,对匝道走向存在水毁隐患一事,他通过实地查看,要求设计部门实事求是,尽快变更设计,拿出最佳方案,确保工程安全。在万柏林区南寒村西北环开工仪式主会场,看到机声隆隆,红旗招展,人们正在为工程开工做着准备工作,他露出了欣慰的笑容。在听了项目部负责人刘玉柱的会场设计总体思路,并观看了会场效果图后,他要求在场人员要努力做好地方协调工作,全力以赴、加班加点按时优质完成会场布置任务,确保 3 月下旬开工仪式的顺利举行。在汾河斜拉桥施工现场,听了施工大桥局负责人的工程进展汇报后,胡玉珍助理巡视员指出,汾河斜拉桥是山西省首座斜拉桥,不仅要保证内在质量,还要注重外观质量,一定要将汾河斜拉桥建成优质、美观、大方的一道靓丽风景线。

3 月 21 日 太原市人民政府召开优化西北环高速公路建设环境动员会,沿线三城区党委、政府和各乡镇负责人参加了大会。李荣怀市长在讲话中要求全力营造支持工程建设的良好氛围。

3 月 22 日 山西省交通厅举办全省路政执法部门领导参加的《路政管理规定》培训班,省