

中华人民共和国地方志丛书

玉山縣志

主編：汪鳳剛

經濟編下

经济编目录(下)

卷十八 物 价

第一章	物价变动	243
第二章	毗邻地区物价影响	268
第三章	物价管理	274

卷十九 财 政 金 融

第一章	金 融	281
第一节	机 构	281
第二节	货 币	287
第三节	贷 款	293
第四节	公 债	300
第五节	储 蓄	301
第二章	税 务	306
第一节	农业税收	306
第二节	工商税收	313
第三节	其他税收	324
第三章	财政收支	326
第一节	财政收入	326
第二节	财政支出	342

卷二十 交 通 邮 电

第一章 交 通

第一节	古 道	364
第二节	公 路	365
第三节	航 道	378
第四节	铁 路	378
第五节	交通事故	385
第二章	邮 政	
第一节	邮 路	389
第二节	邮政业务交换量	392
第三章	电 讯	
第一节	通讯线路	393
第二节	通讯设备	399
第三节	报话业务量	402

卷十八 物 价

编纂 陶天真
吴国庆

第一章 物价变动

清末，县内物价随行就市，涨跌不定，自发波动。

民国初期，县商业发展很快，市面店铺林立，行业齐全，百货云集，商品价格纷乱繁杂，高低不平。

民国十九年（1930年）至廿六年上半年，商品价格时有暴涨（幅度在5—15%），但都能自动回落，物价总水平比较稳定。

廿六年下半年，抗日战争开始后，县交通不畅，商品流通闭塞，工业品难以入内，市场逐步动荡不定，物价成倍上涨。

卅一年六月，日军侵略玉山街面店铺被焚90%以上，商品货源短缺，物价大涨。（见表1）

卷 十 九 财 政 金 融

编纂：俞福麟

第 一 章 金 融

第一节 机 构

钱庄，自清朝至民国三十一年（1942年），玉山县合股开设的私人钱庄共12家，各钱庄平均有资金一至三万元硬币，存、放总额平均每家十万至十三万元。玉山素称江、浙过载码头，商运极盛，广丰、德兴、婺源诸县商业往来资金必经玉山周转，因此，玉山各钱庄实质上起了私人贸易资金存、放、周转的杠杆作用。江西裕民银行在玉山设立办事处后，各钱庄才逐渐收缩，至抗日战争前夕全部倒闭（见表1）。

当铺，民国九年（1920年）前为私人所设，址在三里街施家弄口（即现五金交化门市部）。至抗日战争前撤~~销~~。

江西省裕民银行玉山县办事处，民国二十三年九月（1934年10月）设立。原为支行，后改为办事处。行址在三里街^社稷坛口施德会馆，是当时玉山的主要金融机构。主要业务办理存款、贷款、省内外汇兑、代理省^县金库。第一任行长章岭梅；第二任陶履安。民国三十五年改为官办的江西银行玉山办事处。抗战后期和解放战争期间因通货恶性膨胀。

卷二十 交通 邮电

编纂 俞福麟

第一章 交通

第一节 古道

县际驿道：

常玉驿道 玉山至常山，相距80里，是赣、浙两省^间唯一驿道。原路极为坎坷，加之车辙如沟，泥泞难行。明嘉靖二十三年（1544年），武林道人净云明晓倡修。道人将施茶化缘所得作修路费用，越十年告成。清乾隆二十六年（1761年），吴崇烂、吴幼奇在毗邻之处搭建“太平桥”一座。乾隆二十九年，路基坍塌，县人符达及吴钦隆兄弟捐资重修，耗银2万1千两。其后，路基复为车辙所坏。道光十三年（1833年）秋，常玉两县禁车合修，並中分其界，各修40里，次年告成，耗资二万八千多缗。置田产百余亩，作为岁修费用。清末民初，县人称常玉驿道为常玉大道。

上玉驿道 自玉山西行经湖沿铺，沙溪至上饶县城，全程110里。道路平坦，行旅不绝。该道与常玉驿道通联，并称“八省通衢”。