

海口交通志编写办公室

封面题字:万振华

封面设计:郑传恭

杜声震

封面绘画:陈德文

排版负责: 李发铭

促進

作五

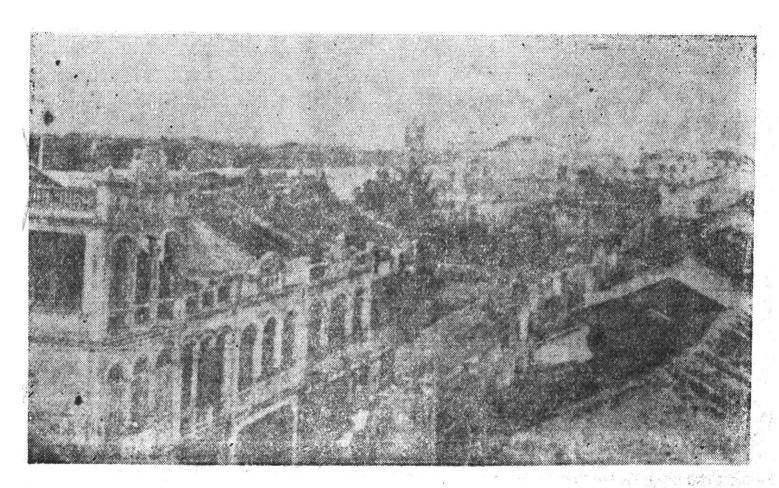
为交通的方法!

おもったいれと

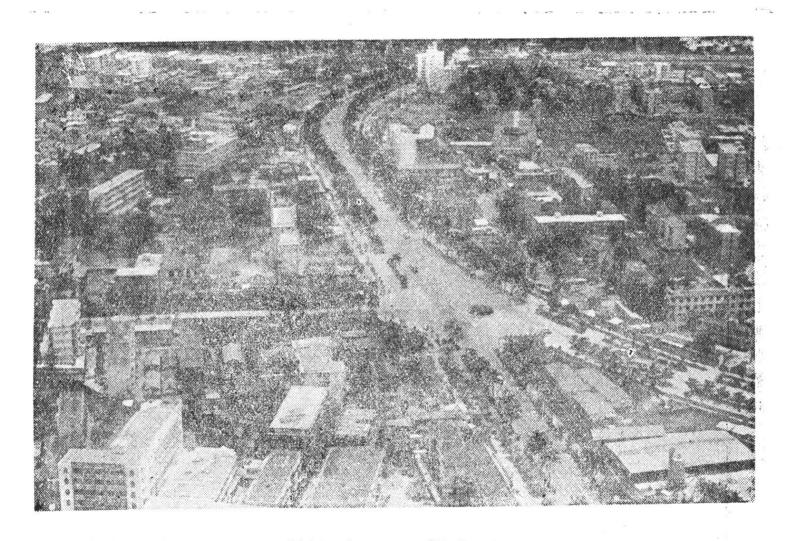
是这种

37/10 jg 89.7.14

! A 学 馮 道 I Ž 4:8 施 角 版

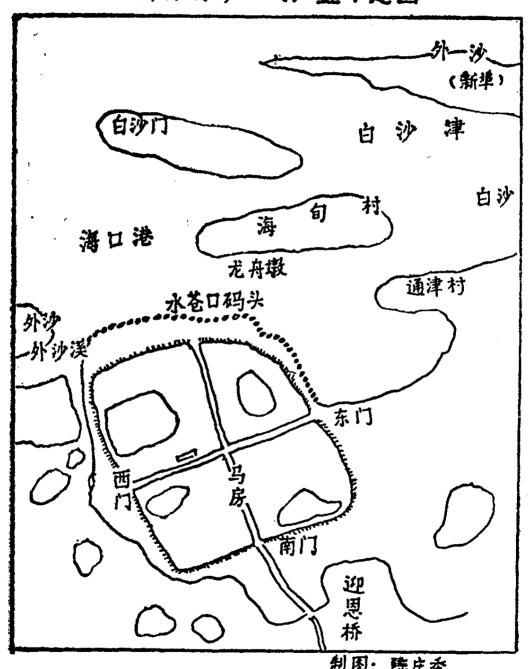


三十年代海口鸟瞰

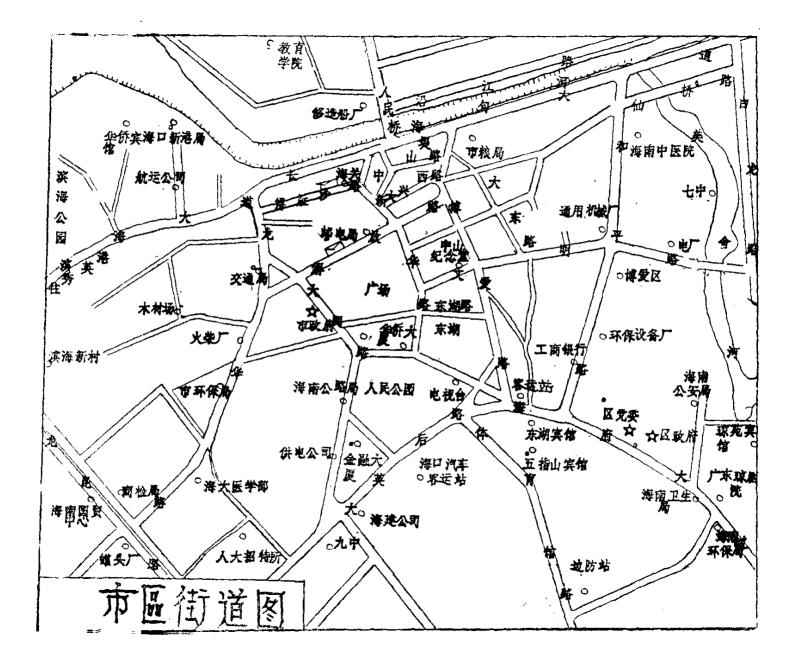


八十年代海口新貌 陈得胜 摄

明洪武海口城位置示意图



制图: 陈庆秀



目 录

| 序 | ***** | ***** | ***** | **** | | | ••••• | ***** | (| 1 | • |
|----|-------|-----------|------------------|------------|-------------------|-------|---------------|---------|---|----------------------|--------------|
| 前 | 言… | ••••• | ••••• | •••• | •••• | ••••• | ••••• | ••••• | (| 3 |) |
| 凡 | 例… | ••••• | ••••• | •••• | • • • • | | ••••• | ••••• | (| 6 |) |
| 概 | | | | | | | | ••••• | | | |
| 大事 | 年表 | ••••• | | •••• | •••• | ••••• | ••••• | ***** | (| 15 | } |
| 第一 | 章 | 交 | 通管 | 理机 | 几构 | ••••• | ••••• | ••••• | (| 43 |) |
| | 第一 | 节 | 建国 | 前的 | 勺交: | 通管 | 理机 | 构••• | (| 43 |) |
| | 第二 | 节 | 建国 | 后的 | 内交: | 通管 | 理机 | 构… | (| 44 | • |
| 第二 | .章 | 道 | 路 | . • • • • | | ••••• | ••••• | *** *** | (| 53 |) |
| | 44 | | | | | | | | | | |
| | 第一 | | | | | | | ***** | | | |
| | 第一 | | | | | | | ***** | | | |
| | | 附: | 古驿 | 道作 | 節介 | ••••• | ***** | | (| 58 |) |
| | | 附: | 古驿国道 | 道位公司 | 育介 各••• | ••••• | ***** | ***** | (| 58 59 |) |
| | | 附: 节一、 | 古驿国道 | 道位公司 22 | 简介 各••• 3线 | 海府 | ····· 段··· | | (| 58 59 59 |))) |
| | | 附节一二、 | 中国国国国国道道道 | 道位公司 22 22 | 简介 8··· 3线线 | 海府秀浮 | ···· 段··· | | (| 58 59 59 62 |) |

| 第三节 | 地方公路 ····· (69) |
|---------------|-----------------------|
| -, | 白坡至业里村公路(69) |
| | 秀英村至海南农垦第一医院公路 |
| **** | (69) |
| Ξ, | 秀英村石矿场至海南农垦局公路 |
| **** | (69) |
| 四、 | 长流至新海公路(69) |
| 五、 | 上贤至下贤公路 ••••• (70) |
| 六、 | 府城至南航部队公路 ••••• (70) |
| 七、 | 海公墓至修理厂公路 ••••• (70) |
| 第四节 | , , |
| , | |
| , | 中级路面 •••••• (74) |
| Ξ, | 次高级路面 ••••• (75) |
| 四、 | 高级路面 ••••• (76) |
| 第五节 | 公路管理(77) |
| ٠., | 管 理沿革·····(78) |
| -, | 路政管理(80) |
| Ξ、 | 组织管理(83) |
| 第六节 | 公路养护 (89) |
| · | 养护机构 ****** (89) |

| 养护方法(92) |
|---|
| 养护质量检查评定 •••• (95) |
| 道路绿化 (109) |
| 道路绿化简述(109) |
| 绿化方法(112) |
| 绿化技术管理(113) |
| 路林更新(115) |
| 养路费(118) |
| 养路费征收机构(118) |
| 养路费征收办法 ••••• (121) |
| |
| 养路费的使用 ******(130) |
| |
| 养路费的使用 ******(130) |
| 养路费的使用 ······(130) 作梁·····(134) |
| 养路费的使用 ······(130) 作梁·····(134) 古代桥梁 ·····(134) |
| 养路费的使用 ······(130) 作梁·····(134) 古代桥梁 ·····(134) 还恩桥 ·····(135) |
| 养路费的使用 ······(130) 於梁·····(134) 古代桥梁 ·····(134) 还恩桥 ····(135) 善善桥 ····(136) |
| 养路费的使用 ······(130) 於梁·····(134) 古代桥梁 ····(134) 还恩桥 ····(135) 善善桥 ····(136) |
| 养路费的使用 ······(130) 於梁·····(134) 古代桥梁 ····(134) 还恩桥 ····(135) 善善桥 ····(136) 得胜沙桥 ····(136) 凝善桥 ····(136) |
| |

| 附: | 历代古桥简介(13 | 8) |
|-------------|-----------------|------------|
| 第二节 | 主要桥梁(14 | 1 > |
| , | 大同桥(14 | 1) |
|)) | 火柴厂桥(14 | 2) |
| \ \ \ | 人民大桥 ******(14) | 2) |
| 四、 | 东风桥(14 | 4) |
| 五、 | 新埠大桥 (14 | 4) |
| 第四章 市 | 7内道路 (14 | 8) |
| 第一节 | 横向主要道路(14 | 8) |
| _, | 长堤路(14 | 8) |
| | 中山路(14 | 9) |
| Ξ, | 得胜沙路(15 | 0) |
| 四、 | 解放路(15 | 2) |
| 五、 | 文明路 (15 | 2) |
| 第二节 | 纵向主要道路 (15: | 3) |
| -, | 和平路(15 | 3) |
| | 博爱路 ****** (15 | |
| | 新华路(15 | - |
| | 大同路 (15) | |

| 第五章 | 3 | で通运输 | ******* | | (163) |
|----------|---------------|--------------|---------|---|-------|
| 第一 | 一节 | 货物运 | 输 •••• | ••••• | (163) |
| | · | 人力运 | 输 •••• | • | (164) |
| | _, | 畜力运 | 输 •••• | • • • • • • • • • • • • • | (166) |
| | Ξ, | 机动车 | 运输 •• | • | (166) |
| | 四、 | 搬运装 | 卸 | • | (178) |
| 第二 | 二节 | 旅客运 | 输 •••• | • • • • • • • • • • • • • | (190) |
| | | | | •••••• | |
| | _, | 长途客 | 运 •••• | • • • • • • • • • • • • • | (201) |
| | Ξ, | 旅游客 | 运 •••• | •••••• | (211) |
| 第三 | | | | • | |
| | -, | 街道民 | 间运输 | ••••• | (221) |
| | , | 个体运 | 输 •••• | • | (224) |
| 第1 | 四节 | 运输管: | 理 •••• | •••••• | (227) |
| | -, | 运输管: | 理沿革 | •••••• | (227) |
| | , | 运输市: | 场管理 | •••••• | (228) |
| | Ξ, | 运价管 | 理 •••• | ••••••• | (233) |
| 第六章 | | | | • | |
| | | | | | |
| 为 | | | | • • • • • • • • • • • • • | |
| | , | 半 华 华 | •••••• | • • • • • • • • • • • • • | (241) |

| | 手拖车(| 黄包车) | (| 242) |
|-------|--------|--|---------|------|
| = =, | 大板车 | ••••••• | (| 242) |
| 四、 | 猪笼车 | ****** | | 243) |
| 五、 | 胶轮手扣 | 耸车 •••••• | (| 244) |
| | " | ••••••• | | |
| -, | 马车 ••• | •••••• | (| 245) |
| | 牛车 ••• | •••••• | (| 246) |
| 第三节 | 自行车、 | 三轮车 •• | (| 247) |
| | Ť | •••••• | | |
| _, | 三轮车 | •••••• | (| 248) |
| | • | •••••• | | |
| | - • | 力车 •••••• | | |
| _ | • | •••••• | | _ |
| | • | *** *** *** *** | | |
| _, | · — • | · | | - |
| = , | | • | | |
| | | 色头 •••••• | , | |
| 土, | 简 | ‡ ••••••• | ••••• (| 256) |
| 第七章 交 | 通监理 | ••••••• | (| 260) |
| 第一节 | 机构沿革 | * | (| 260) |
| | | · 里 •••••• | | |
| | | | | |

| | | · | -, | 安 | 全 | 教 | 育 | ••• | • • • • | • • • • • | •••• | ••• | (| 263 | • |
|----|----|------------|----|----|--------|-----|---------|---------|---------|------------|-----------|-----|---|-----|----|
| | - | | Ξ, | 安 | 全 | 检 | 查 | | •••• | : ••••• | •••• | ••• | (| 266 |) |
| | Ţ, | | Ξ, | | | | | - | | | | | | 267 | |
| | 第 | \equiv | 节 | 车 | 辆 | 管 | 理 | ••• | • • • • | •••• | •••• | ••• | (| 271 |) |
| | 第 | 四 | 节 | | | | | | | | | | | 280 | |
| | 第 | 五 | 节 | 交 | 通 | 安 | 全 | 设 | 施 | •••• | •••• | ••• | (| 286 |) |
| | | | , | 指 | 挥 | 系 | 统 | ••• | •••• | •••• | •••• | ••• | (| 286 | .) |
| | | | _, | 交 | 通 | 标 | 志 | ••• | • • • • | •••• | • • • • • | ••• | (| 288 |) |
| | | | Ξ, | 规 | 范 | 管 | 理 | •• | •••• | •••• | •••• | ••• | (| 289 |) |
| 第八 | 章 | | 包 | 失路 | . , •• | ••• | • • • • | • • • • | •••• | •••• | •••• | ••• | (| 294 |) |
| | 第 | | 节 | 铁 | 路 | 议 | 修 | ••• | • • • • | •••• | | ••• | (| 294 |) |
| | 第 | | 节 | | | | | | | | | | | 295 | |
| | 第 | Ξ | 节 | | | | | | | | | | | 308 | |
| 第九 | 章 | | 交 | 三通 | エ | 业 | •• | • • • | •••• | •••• | •••• | ••• | (| 311 |) |
| | 第 | | 节 | 车 | 辆 | 制 | 造 | •• | • • • • | •••• | •••• | ••• | (| 311 |) |
| | | | , | 海 | 南 | 牌 | 汽 | 车 | *** | •••• | •••• | ••• | (| 312 |) |
| | | | | | - | | | | | | | | | 315 | |
| | | | Ξ, | 简 | 易 | 汽 | 车 | •• | • • • • | •••• | •••• | ••• | (| 315 |) |
| | | | | | | | • | | | | | | | 315 | |
| | 第 | , <u>.</u> | | | | | | • | • | | | | | 316 | |