



滦平县交通志



滦平县交通志

滦平县交通局编印

河北省地方公路交通史志丛书

滦平县交通志

主 编：邵 坤

主 审：佟广宁

审 定：程风云 高东亮

孙平训 佟广宁

审 校：左恩庆 王 悦 刘志新

封面设计：佟广宁

摄 影：邵 坤 谭树青 高福遵

绘 图：赵德龙

校 对：邵 坤 王 华

滦平县交通志编纂领导小组

组 长：佟广宁

副组长：徐连元 李 来

成 员：于洪智 褚久玉

 赵景斌 李桂林

 张 春 辛玉斌

 邵 坤 李振生

经济振兴

交通先行

王英泽

九一年一月二十日

滦平县县委书记 王英泽

借鑒西史經驗

發展交通文星

程風雲

濰平縣交通局長程風雲

濰平縣交通局長 程風雲

为交通发展
让历史再现

高东亮

滦平县交通局党委书记 高东亮



文明单位



滦平县交通局局长办公会



摊铺机摊铺路面

京沈北线公路绿化美化



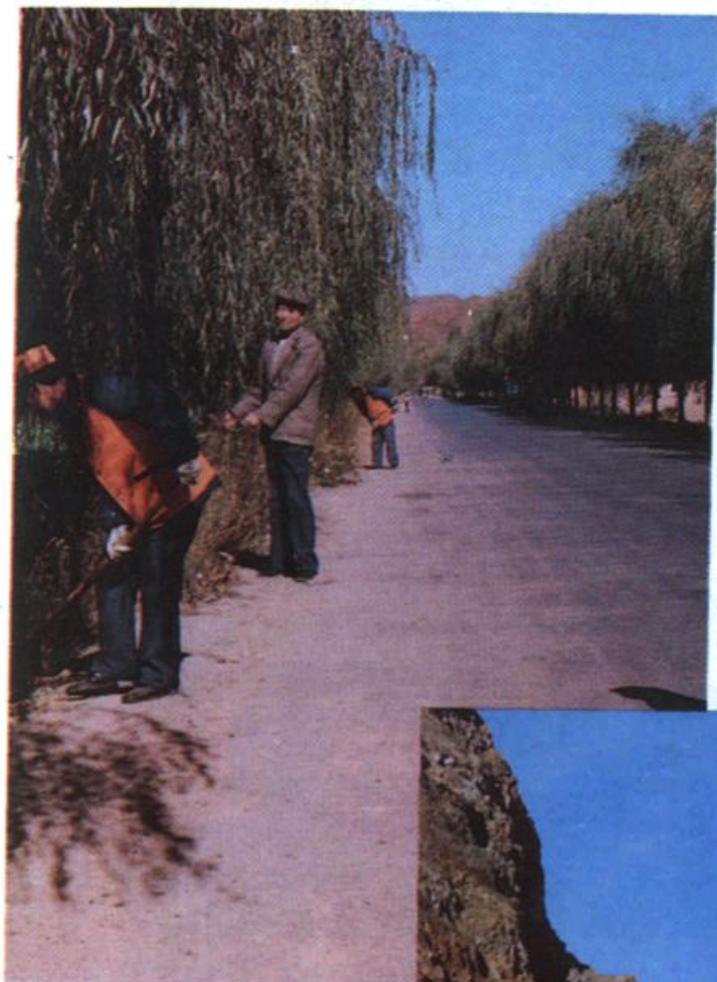


漆平县交通局办公楼

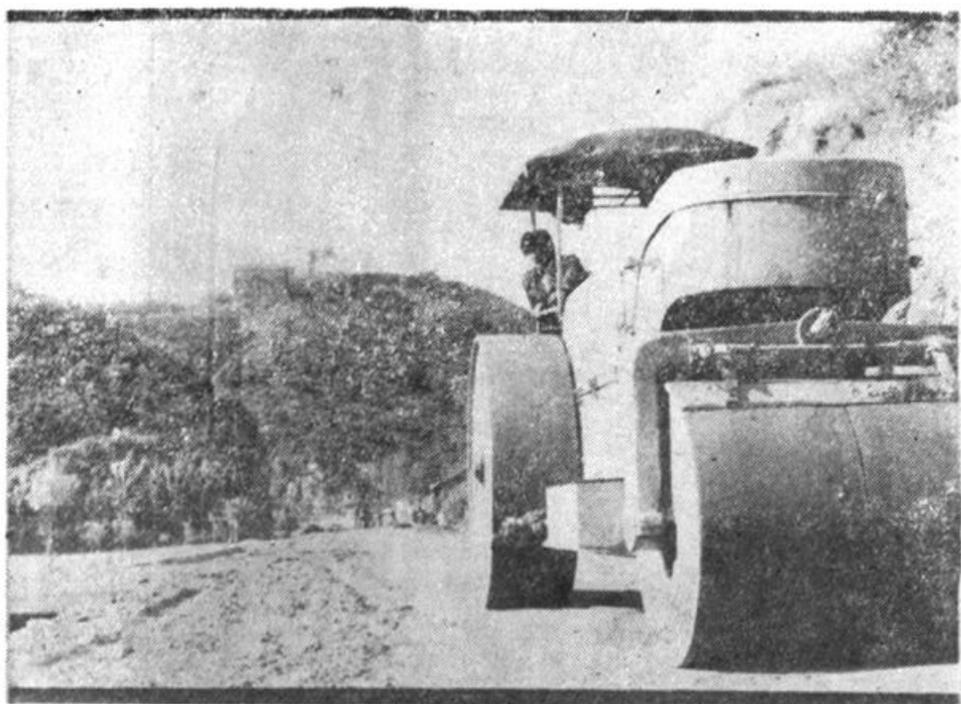
漆平县交通志评审会人员合影



干线公路养护一角



张西线榆次梁开山工程



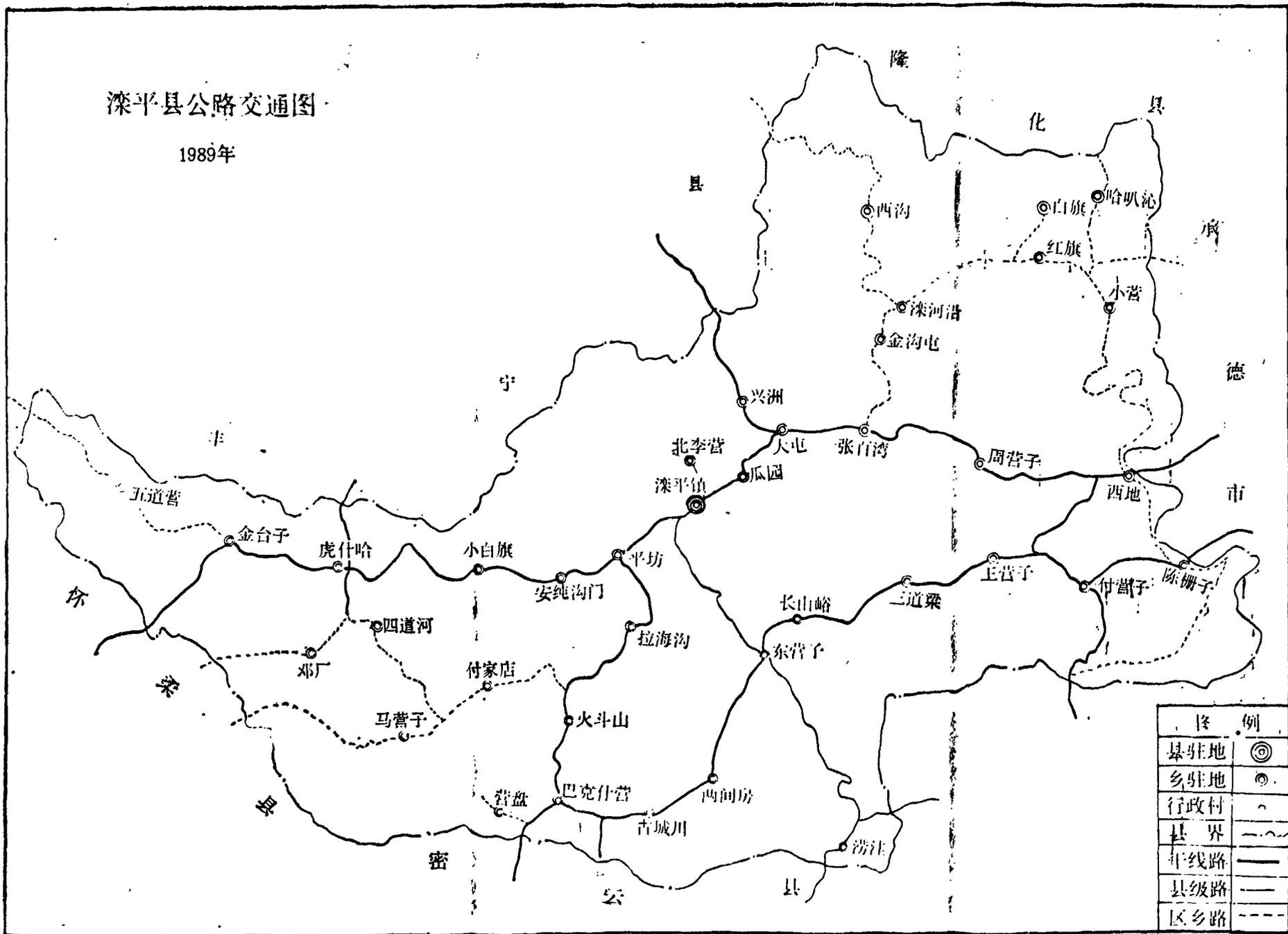
金山岭路施工一角



滦平县兴洲大桥竣工典礼 (大桥全景) 1953年12月1日

滦平县公路交通图

1989年



图例	
县驻地	◎
乡驻地	●
行政村	○
县界	———
干线路	——
县级路	———
区乡路	----

序

交通运输是发展国民经济的先行。它于社会的进步，国家繁荣，人民的生产、生活息息相关，在政治、经济、军事、文化等方向都占有极其重要的地位。

滦平县历史悠久，道路交通在漫长的历史长河中，经历了人行小道，驮运路，车马大道，发展到今天的渣油沥青路面；由履石渡水，驾木为梁，发展到今天的钢筋混凝土桥；运输工具由人背、肩挑、畜驮，发展到今天的机械运输。

但是，由于旧中国几千年来封建统制的制约，加上战争频繁，滦平县的交通事业发展缓慢。新中国成立以后，中国共产党和各级人民政府领导全县人民积极进行交通建设，全县道路交通经过抢修恢复、开拓普及、改造提高，改造发展，几个阶段、使全县交通运输有了较显著的发展。尤其是党的十一届三中全会以后，随着改革、开放、搞活的不断深入和各项经济政策的落实，滦平县的公路交通进入了一个崭新的时期。全县形成了四通八达的公路交通网络。公路建设事业的迅速发展，各种机动车辆的猛增，使公路运输更加兴旺发达、城乡贸易商品流通更加活跃。

我们编写《滦平县交通志》的目的，是为反映滦平县从古至今的交通全貌，体现新中国建立后40年来交通建设的巨大成就，总结历史经验教训，探索其发展规律，也为后世交通事业的发展提供历史借鉴。起到上慰先人，下启后代，教育当代的作用。同时，对指导当前的交通建设也具有一定的现实意义。

谨借《滦平县交通志》问世之际，对上级交通部门的大力支持，对本书编写同志付出的辛勤劳动，深表谢忱。

滦平县交通局局长 程风云

1991年1月

前 言

《滦平县交通志》是根据省地交通主管部门和县政府的统一部署及要求编纂的。

《滦平县交通志》记载了滦平县古代道路，新中国建立后的公路及公路运输，交通管理，养路费稽征等方面的发展变化过程，为滦平县交通事业的进一步发展提供了历史经验和现实依据，为编写县志提供了基础资料，为提高交通战线干部的素质提供了现实有益的材料。因而，编写《滦平县交通志》是承前启后、惠及子孙的一项具有深远意义的文化建设成果。

编写《滦平县交通志》时，我们坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持了辩证唯物主义和历史唯物主义的观点及实事求是的原则，以新观点，新方法、新材料为准绳，力求体现时代，地方和交通专业特点，从而达到“资政、教化、存史”的目的。

但愿全县人民，尤其交通部门的干部，职工从这部志稿中察古喻今，温故知新，在“四化”建设征途中谱写出更加绚丽多彩的新篇章。

编 者

1991年元月

凡 例

一、本志采取横排门类，纵写史实和章节编目的体例，立足当代，追溯过去，详今略古，重点放在新中国建立后特别是党的十一届三中全会以来的十年，下限1989年。

二、本志共列十章三十九节，分别以文、图、表、录记载。志首冠以照片，图例和大事记，以收展卷了然之效。

三、志稿采用记述体，力求通俗朴实，不加修饰润色，对历史的功过，得失，一般寓观点于叙述史实之中。

四、本志年代的书写和数字的表述，以及计量单位的使用等，均按省公路史志若干规定处理。

五、本志记载受县以上命名表彰的先进集体和个人，因资料不全，遗漏甚多、绝无为生人立传之意。