

014028

《甘肃公路交通史志》丛书

平凉市公路交通志

兰州大学出版社

《甘肃公路交通史志》丛书

平凉市公路交通志

兰州大学出版社

(甘)新登字第08号

责任编辑：陈晓峰 杨志晓
责任校对：张振洁

平凉市公路交通志

兰州大学出版社出版发行

(兰州大学校内)

甘肃平凉地区印刷厂印刷

开本：850×1168 毫米 1/32 印张：12

1993年6月第1版 1993年6月第1次印刷

插页：7 字数：297千字 印数：1—2000册

ISBN7-311-00599-X/u·11 定价：13.40元

甘肃省交通史志及年鉴编写委员会

主任委员：胡国斌

副主任委员：张玉堂 陈 琦 伊国清

委 员 （以姓氏笔画为序）：

王 坚 王兆泽 伊国清 吕振铎

张玉堂 陈 琦 陈文长 李兴民

李自治 李双聚 李文彬 吴国平

岳凤翔 胡国斌 高更新 唐明宝

顾 问：杨建新

总 编 辑：陈 琦

副 总 编 辑：伊国清

《平凉市公路交通志》编纂委员会

主任委员： 蹇纯文

副主任委员： 郑曙青

委 员 （以姓氏笔画为序）：

卜世新 卫国平 马生俊 胡致远

梁治通

顾问： 李树生 祝世林 张汉文

《平凉市公路交通志》编写组

主 编： 蹇纯文

副 主 编： 文妍菊 赵顺立 郑曙青

编写人员： 文妍菊 赵顺立 郑曙青 张小惠

朱翠霞

《平凉市公路交通志》编纂委员会

主任委员： 蹇纯文

副主任委员： 郑曙青

委 员 （以姓氏笔画为序）：

卜世新 卫国平 马生俊 胡致远

梁治通

顾问： 李树生 祝世林 张汉文

《平凉市公路交通志》编写组

主 编： 蹇纯文

副 主 编： 文妍菊 赵顺立 郑曙青

编写人员： 文妍菊 赵顺立 郑曙青 张小惠

朱翠霞

总序

甘肃地处祖国中心、西北腹地，道路交通的发展有着悠久而光辉的历史。据我国古籍记载，伏羲生于成纪而东展于中原，黄帝出于寿丘而问道于崆峒、颡项西至于流沙，尧放三苗于三危，大禹导河于积石，这些传说生动的说明，远古时期的甘肃就与中原有密切的交通来往。周秦时期，不窋西奔，公刘东返，穆王西游，西戎东迁，及至秦始皇帝，开驰道、修长城、亲巡陇西，甘肃交通大开，与中原连成一片。西汉之时，张骞出使，四郡开设，具有世界历史意义的丝绸之路得以畅通，中西经济文化交流得到长足发展。此后历经隋唐盛世至于宋元明清，甘肃驿道交通四通八达，成为大西北交通必经之道；隋炀西征于河西，玄奘取经于天竺，文成和亲于西藏，马可东行于中原，皆取道甘肃。及至晚清，左公整道植树，驿运昌盛。甘肃道路交通已成为沟通中国与外国，联结中原与边疆的枢纽；成为发展国内经济，促进各民族团结，巩固祖国统一的大动脉。

民国初期，国家规划交通，均以兰州为中心，经线纬线，遍及全国，虽未实现，但对甘肃公路交通发展，起到了推动和促进作用。30年代，国人倡导，开发大西北，“以工代赈”，首修西安至兰州公路，并于1935年正式通车，沟通了陕甘两省及甘肃通

10

往内地之现代交通。1937年抗战军兴，西北公路运输顿为国内运输之主线，国际运输之重衡。是时，政府对西北公路运输之建设与发展较为重视，兰州已成为西北运输之枢纽。西兰、甘新公路已成为西北运输之要道，华双公路又是连接西北和当时国民政府所在地西南地区的主要通道。俟后，甘川、兰宁、甘青及河西三支线等公路相继修筑，汽车数量也迅速增加。公路运输，在发展甘肃经济，支援抗战等方面均发挥了一定的作用。抗战胜利后，公路运输之重点，随着政治、经济的东移，也发生了较大变化，甘肃公路交通发展变慢，汽车运输车辆有所减少。到1949年解放时，甘肃共修建公路34条，计长5161.1公里，在册汽车1866辆。由于大多数公路，系原大车道局部改善而成，标准太低，加之长期失修失养和战争的破坏，路况极差，可以勉强通车的，只有19条，计3279.8公里。汽车因全系进口，车型杂，加上配件、汽油奇缺，保修能力不足，管理不善等原因，能正常运行的寥寥无几。广大的农村山区，主要依靠人力和畜力运输，交通十分不便。

新中国成立以后，全省各级党政，对公路交通建设和发展都十分重视。在经济困难的情况下，安排一定的投资，贯彻民工建勤、民办公助的方针，多次动员群众掀起筑路和大办运输的高潮。在优先修建和改造提高干线公路的同时，依靠地方，依靠群众，大修县乡公路，帮助厂矿企业修建专用公路，贯彻全民大办运输的方针，交通部门和各行各业办运输并举，发展公路运输，为工农业生产和人民生活服务。经过几十年不断的艰苦努力，到1985年公路通车里程达到32870公里，为新中国建立初期通车里程的10倍，公路上缺桥少涵的状况，已得到彻底的改变，且桥涵基本实现永久化，高级、次高级路面已达到9160公里，占通车里程的27.85%。干线公路可通全国各地，以兰州为起点，向东可通过西兰、宜兰公路通往八百里秦川和中原、华北及长江中下游；向东北可通过兰包公路达到宁夏平原和内蒙古牧区以至

京津地区；向南可通过甘川、兰郎公路，达四川盆地和云贵高原；向西南可通过甘青、红当公路达青藏高原；向西北可寻古丝路而行，穿越河西走廊之甘新公路，进入新疆腹地。在全省1519个乡中，已有1511个通了汽车，1090个通了班车。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少湍流阻隔的江河，已“天堑变通途”，初步建成了以兰州为中心，干支相连，城乡相通，四通八达的公路网。

到1985年，全省民用汽车已达到65951辆，为新中国成立初期的35倍多，全省已建成一个多层次、多渠道、多成份的公路运输力量。各地、县均设有国营运输公司或汽车队，各大厂矿企业都有一定的运输力量，还有个体运输户汽车5000多辆，以补国营运输之不足。另外，乡镇农村还有10多万辆大小拖拉机参加长年或季节性的运输，大多数车辆得到更新，技术状况基本良好，保修网点遍布全省，运力基本上可以适应各方面的需要，客运车辆猛增，且正朝着舒适性方向发展。

自1949年至1985年的36年中，甘肃的公路交通虽取得了较大的发展，但由于缺乏社会主义建设的经验，在规划、组织、管理等方面时有失误，致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折，特别是在公路的质量标准和运输的管理、布局中，还存在不少的问题，公路交通仍然是我省国民经济发展中的一个薄弱环节。

中国共产党十一届三中全会以后，中共中央总结了过去正反两方面的历史经验，制定了一系列的正确政策和措施，我们必须坚决地贯彻这些政策和措施，结合甘肃公路交通的实际，努力工作，把公路交通事业办得更好。

为了回顾既往，总结经验，探索规律，策励未来，由省交通厅和各地、州、市组织100多人的史志编撰队伍，搜集13000多万字的史料，以马克思主义的历史观为指导，遵循中共十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着实事求是，略古详今的原

则，共同编撰出版一套《甘肃公路交通史志》丛书，以供从事公路交通事业的同志们参考、借鉴。这套丛书已陆续出版，献给读者，请同志们大力支持，并提供宝贵的意见。

甘肃省交通史志及年鉴编写委员会

1989年6月

序 一

平凉有着悠久的历史，自然也有其漫长的交通史。相传黄帝亲临崆峒山问道于广成子，史记秦皇汉武曾西巡路过平凉，汉代之后平凉成为丝绸之路所经之地，丝绸、瓷器、茶叶、纸张、书籍……经此西去；天马、骆驼、核桃、苜蓿……过此东来，佛教文化也随着这条路四向流传。安史之乱后，唐肃宗避地灵武继位，传说曾在龙隐寺住宿一夜，这些都说明了平凉自古就是中原通往西域的重要通道。

随着生产的发展，文明的进化，交通也随之得到发展，道路相对定向定位，交通工具不断更新并日益进步，至1989年，平凉市境内4条干线公路与14条市乡公路纵横交错，形成了北通宁夏、西达兰州、南到宝鸡、东至西安的四通八达、干支结合的交通网络。机动车辆也由新中国建立前的10余辆发展到5328辆，年货运量为356.8万吨，货运周转量为13971万吨公里；每日发往各路班车160次，年客运量达562.85万人（次）。

历史是过去事实的记载，而现实的人都始终处于历史的进程中，由于种种原因和局限，相当多数的人不容易知道当今交通现状的历史情况。如果有一本较好的交通史或交通志，为人们了解本地区交通运输事业的发端起始，兴衰起伏、工具更新、经营历

12

史、大事要事等方面提供翔实的史料，无疑将对各级领导者在政治上起参谋作用；对从事于交通运输行业的人们和对此有兴趣的人们起一定的教化作用；对新兴的交通运输学起本地资料库的作用，这也无疑将是一件上对得起祖先，下有益于后人的大好事。

编史修志是一项继往开来的工作，也是一项新的任务，《平凉市公路交通志》编写组的同志们和平凉市委、市政府，平凉地区行署交通处和地、市地方志办公室的支持和指导下，在既缺乏史学方面的知识，也没有编纂方面的切身体验的情况下，他们由行政业务人员一步跨入志海，从头学起，边学边干，广搜资料，追本溯源，披沙拣金，钩深致远，五度春秋，四易其稿，终于成此20万字的专著，追述了古代劳动人民开山、修路、跨水筑桥的业绩，赞誉了新中国40余年间平凉市交通事业发展的巨大变化。纵览平凉市交通发展史志，深感创业难，守业更难，要守业就要求更大地发展。

在祖国大西北加快改革开放和现代化建设步伐之日，让我们交通战线的广大职工更加紧密的团结起来，勇于开拓，奋发进取，把我们平凉的交通事业办得更好，为建设有中国特色的社会主义架“金桥”，修好路！

李世奇

1992年10月

序 二

中华民族有编史修志的优良传统，千百年来形成的史志典籍浩如烟海。然当代兴起的席卷中华大地的编修第一代社会主义新方志的浪潮，就其规模、广度、历史的深度和时代的高度而言，却是空前的，是历史上修志盛期的任何一个朝代所不可比拟的。《平凉市公路交通志》在这个修志大潮中应运而生，是值得庆幸的！

平凉在甘肃以至西北的道路交通史上有重要地位。我国古籍记载的黄帝至崆峒，登鸡头山的传说，反映了早在原始社会阶段，当今的中原地区与平凉的交通道路就已开辟。奴隶社会时期的周穆王，在公元前989年亦曾路经平凉西行。进入封建社会，秦始皇“出鸡头山，过回中”，巡游平凉崆峒；汉武帝多次西巡，其中两次都经过今之平凉；隋唐时，平凉为丝绸之路北线所经之地；宋时，平凉已成为陇东地区政治、经济、文化的中心，军事战略重镇，交通枢纽；元代，六盘道畅通，平凉在东西交通干线上的重镇作用更加显著。及至近代，西兰公路沿古丝绸之路向西延伸全线贯通；宝平公路、平银公路南北相接，形成了以国道、省道为骨干，连接城乡，沟通邻近省区的四通八达公路网。

余少年时从陇南的张家川赴陇东平凉求学，关山阻隔，徒步

13

跋涉，百二十里大站三天，八十里中站二天，且多为“践草为径”的山路，遇雨雪则不能行。而今，故乡小镇已成为张家川回族自治县的治所，平凉同张家川之间每日有对开班车，晴雨无阻，数小时即到，而且公路汽车客货运输有西路经庄浪，中路经华亭，东路经陇县的三条线路通向张家川。仅此一点，足以说明平凉交通道路之今昔对比，解放前后发展变化之巨大。目前正在修建的宝中铁路正是两千年前古回中道，“萧关道之复辙”，地方筹建的平庆铁路，亦是沿泾河古道进行的。记载本地区的交通史志，1989年兰州大学出版社出版的《平凉地区公路交通史》为平凉地区第一家，《平凉市公路交通志》为第二家，亦为全区市、县交通志第一家。我在平凉工作四十年，近年涉足地方志专业，平凉市公路交通志编纂委员会邀我为编纂顾问，愚虽芥末之才，然极惶恐又极有信心地应诺了此项工作。当志稿从编写小组脱手之后，我认真地通读了一遍，并略尽绵薄之力，现志稿即将付梓，颇感欣慰！

欣慰之一，作为平凉市的首部行业志书，对前人的成果继承了些什么？对今人拟告诉些什么？对后人将留下些什么？这一切，都按编撰者现有的认识水平和所取得的资料信息量而基本完成了，虽20万字，却将平凉市交通运输业的肇始发端，盛衰起伏以及重要时期，关键阶段的情势基本记清了，可起明古详今，宣幽阐微、彰往察来之功。

欣慰之二，本书的部分资料，特别是近当代侧重于运输管理方面的资料，尤其丰富、可贵、翔实，某些章节从行文习惯上讲，似已超出了“志文”规范，有“资料长编”之嫌，但我偏爱这些资料，不忍割爱，为的是使资料的某些原始形态完整地，系统地、活生生地同读者见面，以表现其准确性和科学价值。事实上，志书的生动性也主要在于资料的丰富性和典型性。比如各个时期搬运装卸的价格变化，驮畜脚价的定价依据等等，不正是新

兴的交通运输经济学、经营经济学和企业管理学等学科的研究工作者所渴求的科学资源吗？这不正是志书本质属性的一种体现吗？如果说本书资料丰富、系统、那功在志书编采；若书稿粗疏，乏于匠心，则责在顾问，不要苛求编写小组的同志们。

甘瓜苦蒂，物不全美。本志真正的缺憾在于对献身于或有功于或有损于本区本市交通运输事业的人物资料采集得不够，挖掘得不深，以事系人者多，因人记事者少，无人物传记和简介，不论是解放前的车行老板、马帮大户、帮主，抑解放后的搬运工人、汽车司机或国家部级劳模，等等，都未记有时代代表性和阶层代表性的典型人物、典型事迹，仅人名录表，不足以从“人物”这一义项上反映本市漫长的交通运输史上的巨大变革和深刻变化，既不符合事物本身丰富多采的历史真实，又在志书体例、义项上是一个缺漏，只有留待续修时补救吧！

应编纂委员会之约，却之不恭，不揣谫陋，聊以为序。

李树生

1992年8月

14

前 言

《平凉市公路交通志》是在完成《平凉市志》交通史料的基础上，在市交通局党委的领导下，组成平凉市公路交通志编纂委员会，由编委会具体组织人员编写的。

《平凉市公路交通志》本着实事求是，详今略古的原则，简要记述了平凉市古代道路交通状况，全面系统地记述了公路交通事业的兴起和发展，旨在帮助人们进一步了解平凉市的古今交通；保存交通史料；为今后制定公路交通规划和发展交通事业，为交通运输经济学的研究提供可靠的依据。

1987年10月，编纂人员从征集资料入手，经过18个月艰辛的工作，共搜集整理了450万字资料，完成40万字资料长编。1989年4月起，对资料作进一步的分析、考证，年底完成了13章40节，计12万字的试写初稿，打印成册，分送有关领导、修志行家、公路交通技术人员、交通系统的老前辈，广泛征求意见。翌年3月，召开了《平凉市公路交通志》初稿评审会，听取了各方意见，对初稿作了进一步的充实、修改和完善，提高了志稿的专业性、资料性、科学性，终于1991年底脱稿，全书共10章32节，29万字，是有史以来第一部反映平凉市道路交通事业的专志。

《平凉市公路交通志》是甘肃公路交通史志丛书之一。在编

写过程中，始终得到了甘肃省交通史志年鉴编写委员会在业务上的指导和帮助。在搜集资料和考证阶段，曾得到陕西有关文献、科研部门和陕西省公路交通史志编写委员会、平凉地区公路交通史志编写委员会、平凉地区档案处、平凉市档案馆、平凉市地方志办公室、地、市公路交通部门各有关单位的大力协助。同时，平凉汽车运输公司经理宋邦谋、地区公路交通年鉴办公室主任张汉文等同志在有关专业问题上给予了指导；刘万志、任建国、李少堂、张步孝等同志，在修志知识方面给予了帮助，并提供了有关史料，还有高尚德、卜效忠、张成吉等同志，先后参加过资料征集工作。中共平凉市委书记李保印同志为本书题词，平凉行署交通处处长李世奇、原《平凉市志》主编李树生同志为本书作序，平凉行署地方志编纂委员会顾问祝世林和李树生，对志书的史实、体例、文字等方面作了修改。在志书出版的阶段，得到了平凉汽车运输公司、平凉汽车修理厂、平凉公路总段、平凉公路段、平凉地区公安处车辆管理所、平凉地区公路运输管理处、平凉汽车改装厂、平凉养路费征稽所、平凉市市乡公路管理站、平凉市公路运输管理所、平凉市汽车大修厂、平凉市汽车运输公司、平凉市第二汽车运输公司、平凉市第三汽车运输公司(个体经营)等单位的大力支持和赞助。在《平凉市公路交通志》同广大读者见面之际，我们谨向以上单位及有关同志致以诚挚的感谢！

由于志书专业性强，限于编写人员的水平，缺点和错误在所难免，恳切希望行家及热心的读者给予指正。

编者

1992年10月