

陝西工務段志

一九五二——二〇〇〇

廣賀天蘭路通
車，繼續努力修
築蘭新路！
毛澤東

保持天蘭路的
修築工程為
更好的完成
蘭新路兩旁
力

黃代遠

承前启后
继往开来

岳峰
2001年秋

艰辛历程五十载
洒汗流血一枕脊梁
金史以励后来人
再创伟业新辉煌

二〇二二年
二〇二二年
二〇二二年

利也勤为本
待人诚为本

魏士存

2001.7.19

不断提高线路质量
确保机车安全运行

卢同德

2001. 7. 17.



段长 岳峰



党委书记 蒲胜利



学习研讨 共商大计

陇西工务段管界示意图

陇西工务段桥隧设备一览表

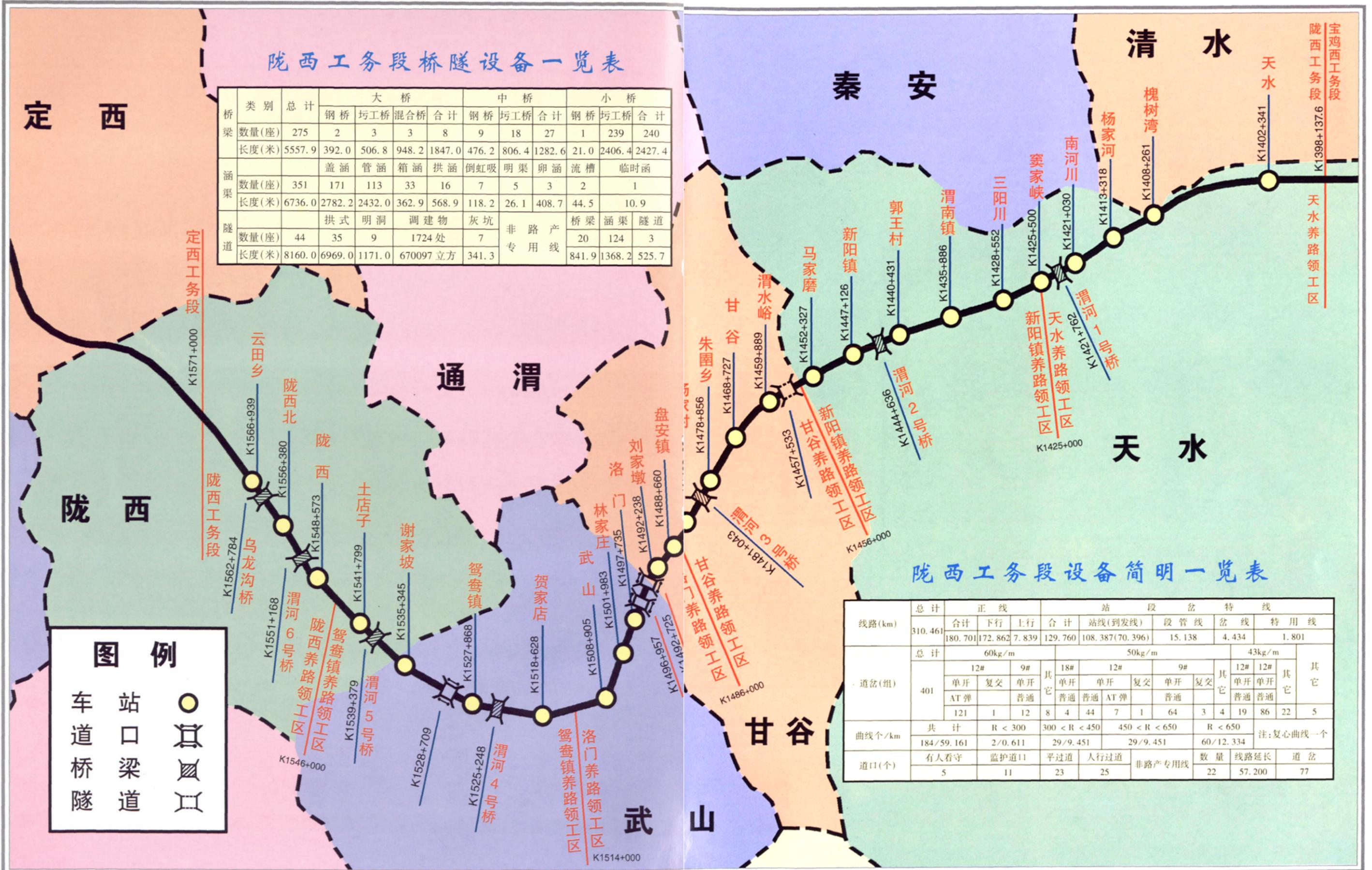
类别	总计	大桥				中桥			小桥			
		钢桥	圪工桥	混合桥	合计	钢桥	圪工桥	合计	钢桥	圪工桥	合计	
桥梁	数量(座)	275	2	3	3	8	9	18	27	1	239	240
	长度(米)	5557.9	392.0	506.8	948.2	1847.0	476.2	806.4	1282.6	21.0	2406.4	2427.4
涵渠			盖涵	管涵	箱涵	拱涵	倒虹吸	明渠	卵涵	流槽	临时涵	
	数量(座)	351	171	113	33	16	7	5	3	2	1	
	长度(米)	6736.0	2782.2	2432.0	362.9	568.9	118.2	26.1	408.7	44.5	10.9	
隧道			拱式	明洞	调建物	灰坑	非路产专用线	桥梁	涵渠	隧道		
	数量(座)	44	35	9	1724处	7		20	124	3		
	长度(米)	8160.0	6969.0	1171.0	670097立方	341.3	841.9	1368.2	525.7			

陇西工务段设备简明一览表

线路(km)	总计	正线			站段岔特线											
		合计	下行	上行	合计	站线(到发线)	段管线	岔线	特用线							
	310.461	180.701	172.862	7.839	129.760	108.387(70.396)	15.138	4.434	1.801							
道岔(组)	总计	60kg/m				50kg/m				43kg/m		其它				
		12#		9#		18#		12#		9#						
		单开	复交	单开	其它	单开	复交	单开	复交	其它	单开		复交			
	401	121	1	12	8	4	44	7	1	64	3	4	19	86	22	5
曲线个/km	总计	R < 300		300 < R < 450		450 < R < 650		R < 650		注:复心曲线一个						
	184/59.161	2/0.611		29/9.451		29/9.451		60/12.334								
道口(个)	总计	有人看守		监护道口		平过道		人行过道		非路产专用线						
	5	11		23		25		22		57.200						
		数量		线路延长		道岔										
		22		57.200		77										

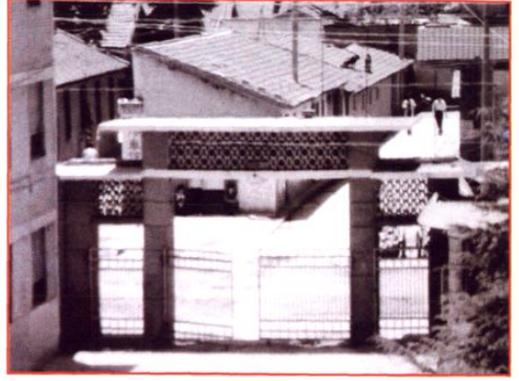
图例

车站  梁道 
 隧道  桥 





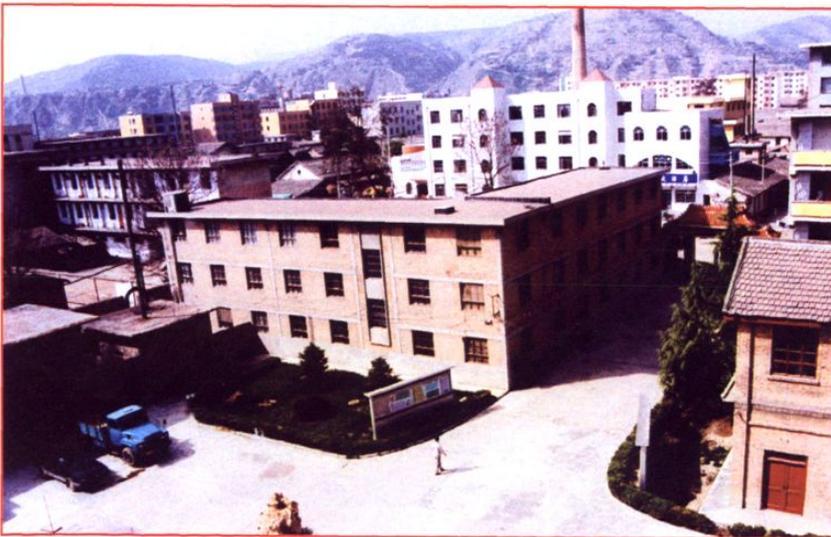
机关大楼



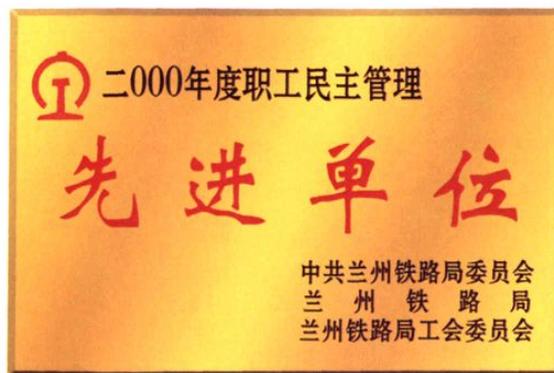
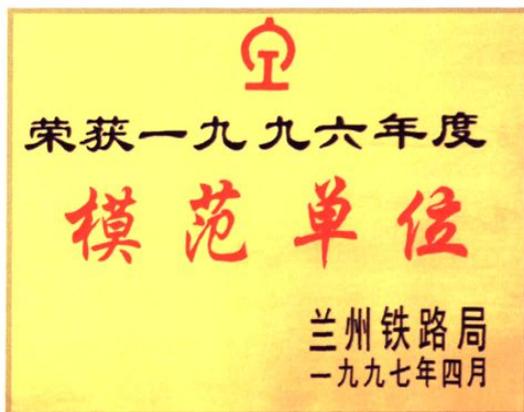
机关旧大门



机关大门



机关大院



91 92 93 94 95 96 97 98 99 00

安全优质工务段

中华人民共和国铁道部
中华全国铁路总工会

一九九五年度

职工民主管理先进单位

—1996-1997年度

学习 团结 廉洁 勤政

好班子



中共兰州铁路局委员会
兰州铁路局

中共兰州铁路局委员会
兰州铁路局工会委员会
一九九六年一月

奖 陇西工务段

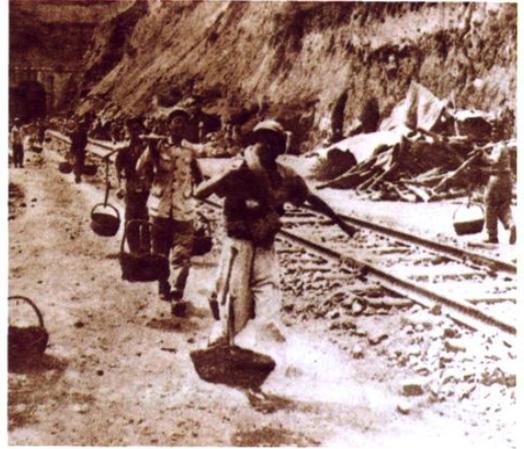
安全生产4000天

兰州铁路分局
一九九九年六月二十二日

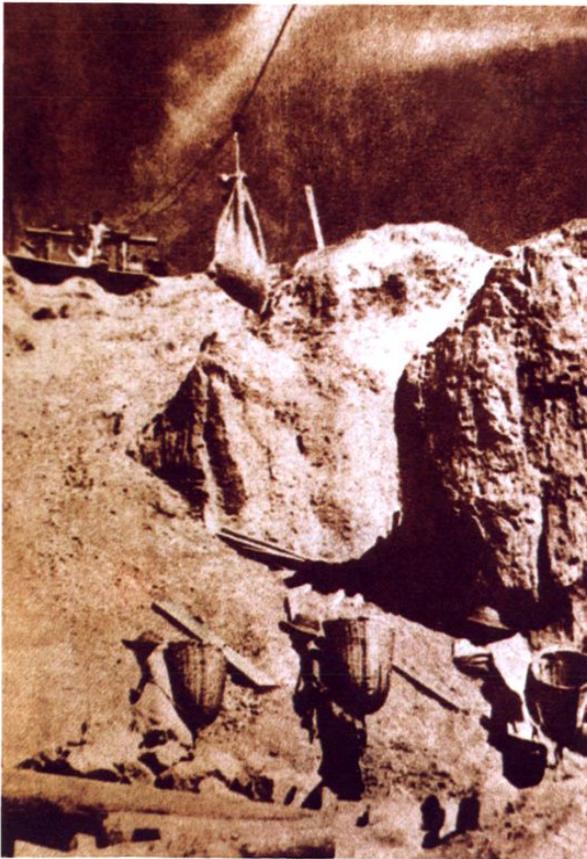




修建隧道



挥汗如雨的担土大队



自创的高坡运土法



开山劈岭



天兰线通车剪彩



1984年5月1日我国第一条电气化铁路改造天(水)兰(州)线通车剪彩



第一列火车行驶在天兰线上



列车飞驰在天陇段铁路上



原铁道部部长李森茂(前排右四)在陇西站区视察工作,并和陇西站区干部职工合影。



原兰州铁路局局长王振秋、党委书记马积平、兰州铁路分局局长王国良和陇西站区干部职工合影