



# 宁蒗彝族自治县交通志

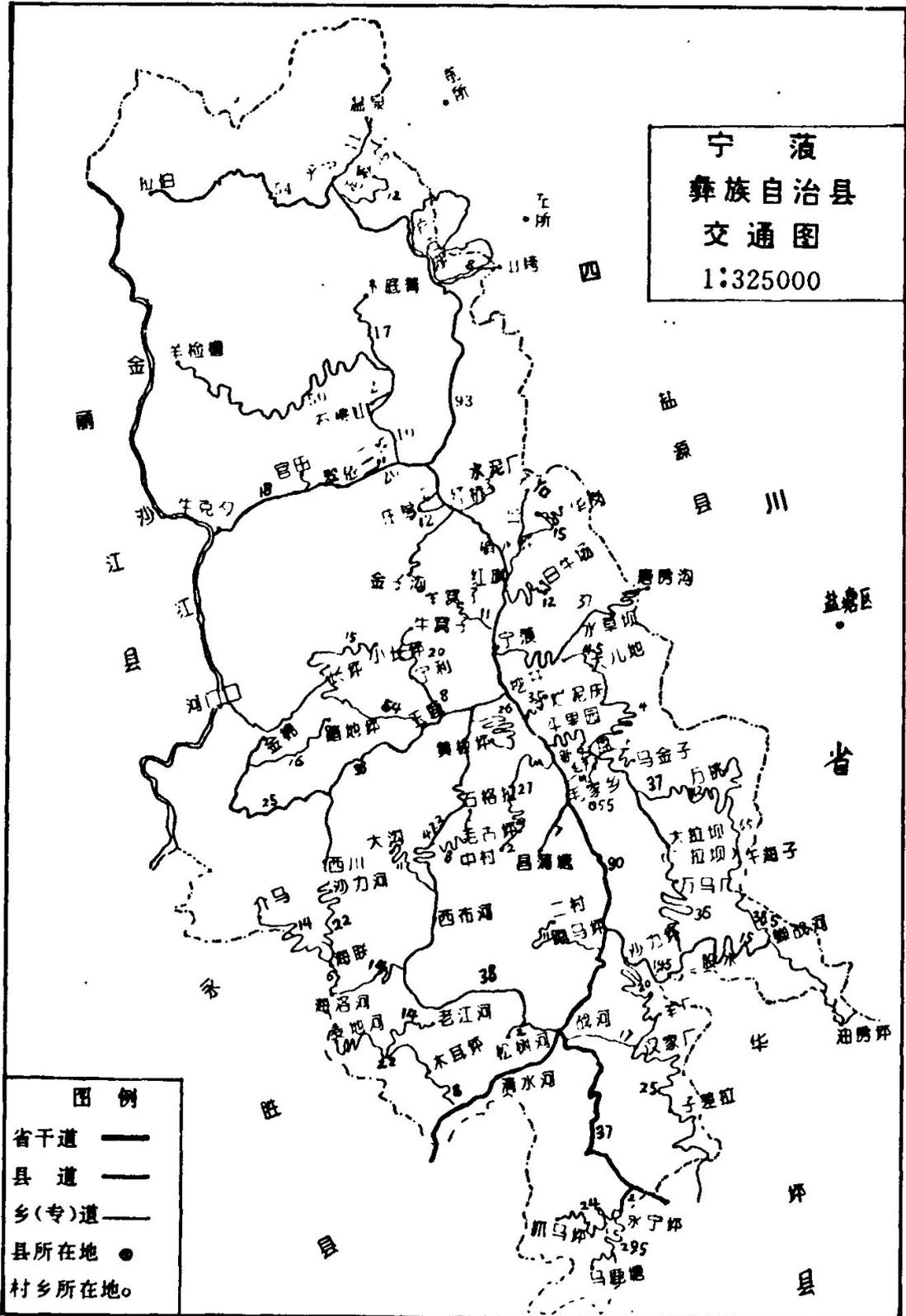
云南民族出版社

《宁蒗彝族自治县交通志》  
编写领导小组



前排从右至左：杨建华 罗学军 毛忠祥 李正东  
后排从右至左：陶 广 罗志才 何拉史 马国文  
李树兴 简传银

宁 蒞  
彝族自治县  
交通图  
1:325000

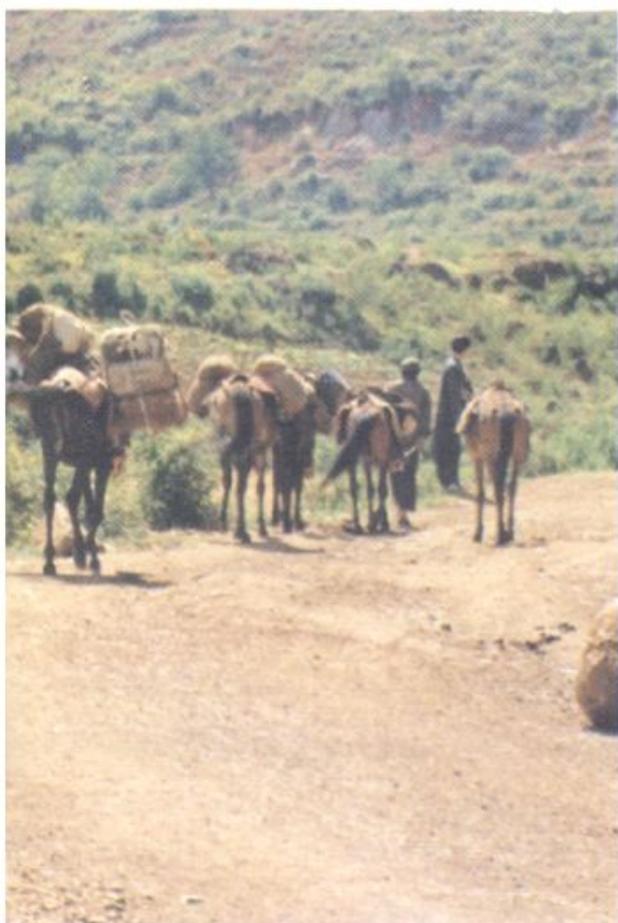


图例

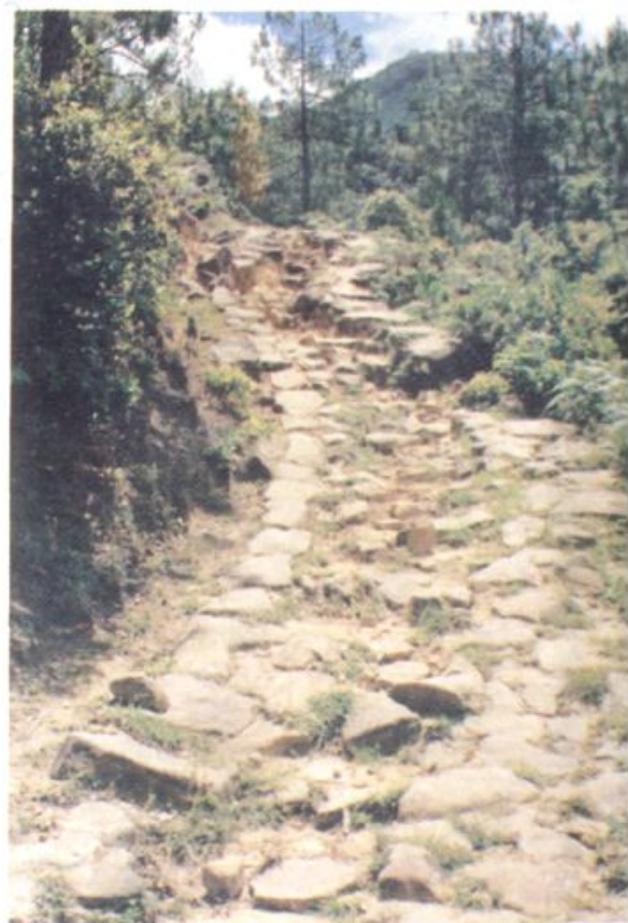
- 省干道 ——
- 县道 ——
- 乡(专)道 ——
- 县所在地 ●
- 村乡所在地。



高原明珠——泸沽湖



山间马帮



石板驿道旧迹



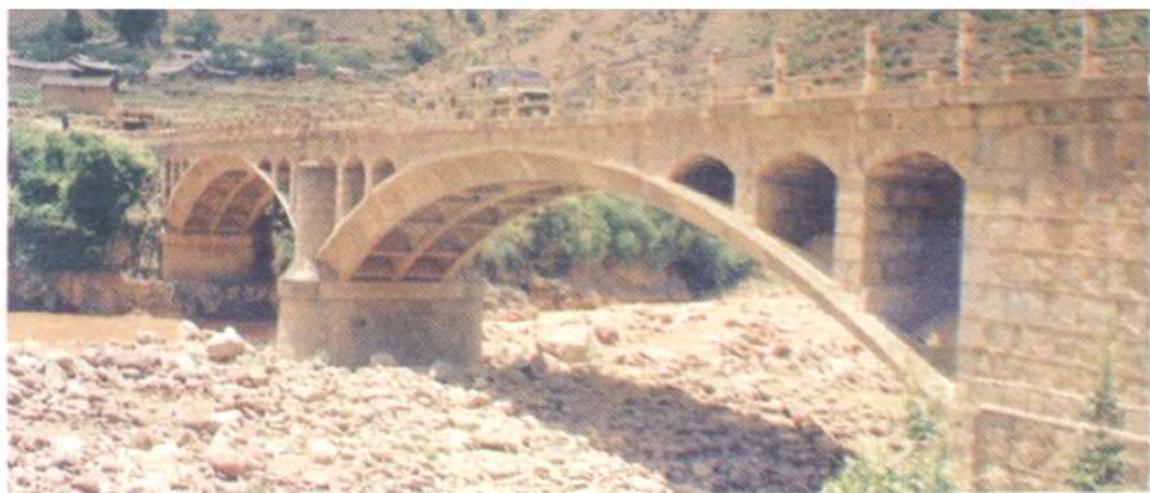
金沙江水道



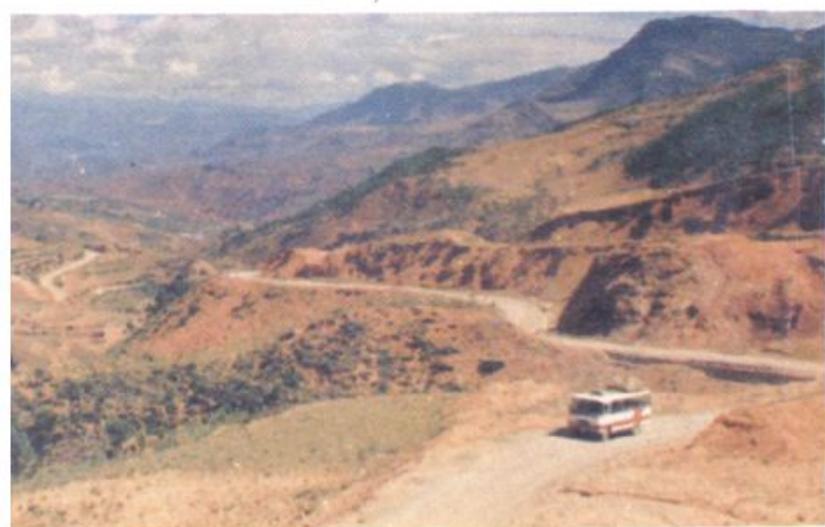
降坡 19 米的保罗关羊口。



柏油路面



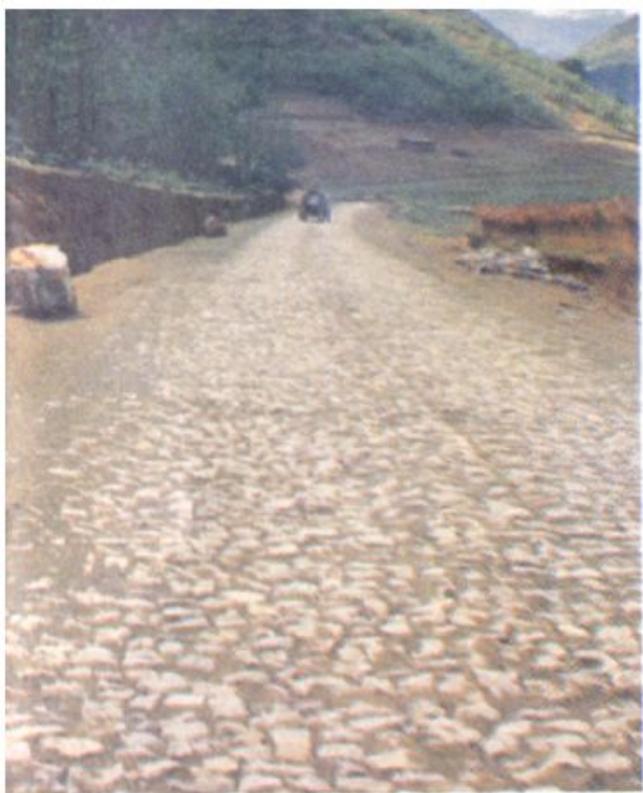
西布河元梭罗桥



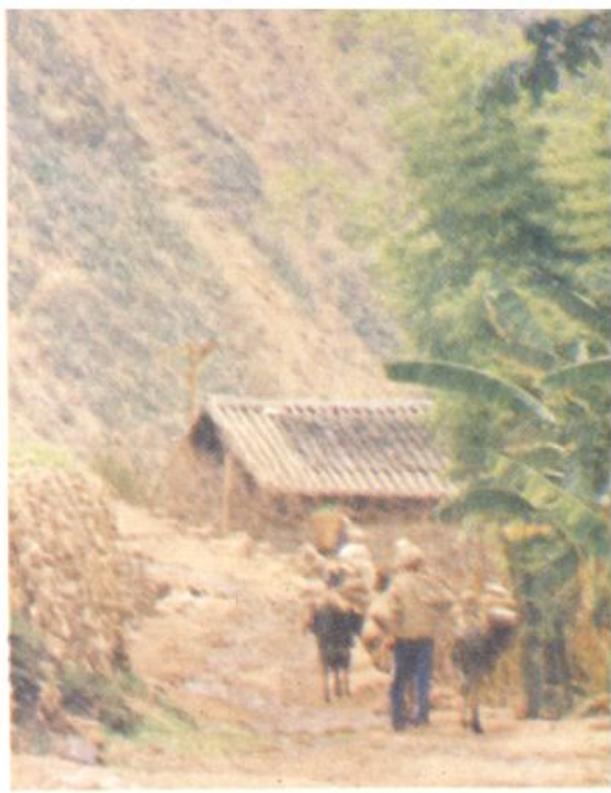
蜿蜒公路

东红钢索吊桥





弹石路面



山路弯弯



全民大修公路



元世祖住蹕处——永宁日月坪



永宁开基桥



宁夏彝族自治县车队

宁蒗彝族自治县交通局



宁蒗彝族自治县  
交通运输政管理所

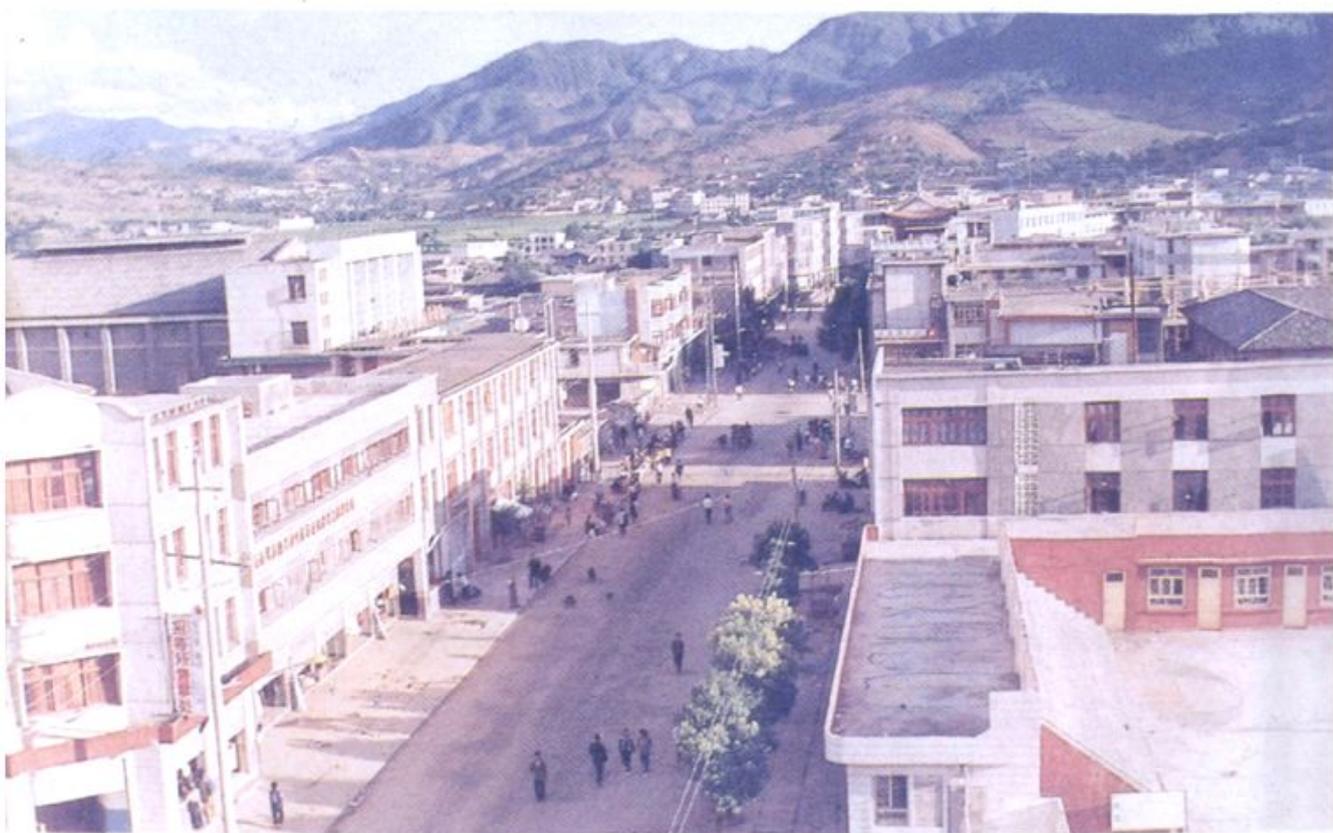


汽车修理





泸沽湖木板船



宁蒗县城街道一角

# 宁蒗彝族自治县交通志

## 编纂领导小组

### 组长:

罗学军 (副县长)

### 副组长:

杨建华 (县交通局局长)

毛忠祥 (县史志办公室主任)

陶广 (原县政府调研员、退休干部、

主编)

### 成员:

何拉史 (县交通局副局长)

李树兴 (县交通局副局长)

李正东（中共宁蒗公路管理段党支部  
书记）

简传银（县统计局局长）

马国文（县交通局秘书）

罗志才（县交通局干部、编写人员）

## 序 一

《宁蒗彝族自治县交通志》，在上级交通部门的关心支持下，经过编写人员的辛勤努力和广大仁人志士的大力支持，三易其稿，终于出版发行了。这是全县人民的一件大喜事！我作为分管交通的副县长，为这部专业志的诞生深感欣慰！

建国前，宁蒗无一寸公路，真可谓“孤悬江外，与世隔绝”，严重制约了全县各族人民的社会历史发展进程。五十年代的第一个春天，一声解放炮，万众齐开颜，小凉山各族人民开始了划时代的历史转折。从此，在党的正确路线的指引下，在党的民族政策的光辉照耀下，小凉山各族儿女用自己勤劳的双手和聪明的智慧，发扬自力更生，艰苦奋斗、人民公路人民修的主人翁精神，风餐露宿，披星戴月，在短短的 40 多年间，筑通全县 1300 多公里公路，形成了以县城为中心的县、乡、村交通网，结束了几千年来人背马驮的历史。这是历史性的一大巨变。

小凉山人民，不愧为是勤劳勇敢，改变山河的人民，为宁蒗交通史写下了光辉的一页。愿我们进一步贯彻落实“民办公助，民工建勤”的筑路方针，继续发扬自力更生，艰苦奋斗精神，为提

高公路等级，建成发达的交通而携手共进，贡献我们的力量，写出更好更美的新篇章！

宁蒗彝族自治县副县长 罗学军

一九九三年六月

## 序 二

宁蒗彝族自治县地处滇西北高原的小凉山区，总面积 6025 平方公里。根据历史考证，早在新石器时代，宁蒗区域就有人类繁衍生息。

建国前，宁蒗没有一寸公路和较大的桥涵，只有驿道和便桥；过河靠涉水，过江多靠小木船摆渡。“孤悬江外、与世隔绝”。宁蒗各族人民苦于交通闭塞，社会、经济、文化落后之中。1950 年宁蒗和平解放，在党和人民政府的关怀下，1958 年 5000 多民工上阵，两年后修通了永胜至宁蒗，战河至华坪两条省属干道 132 公里。70 年代，随着林业资源的开发，由林业森工部门投资修了 300 公里林区公路。但是，公路数量少，线路技术标准低，路况差，交通仍处在落后的状态。全县只有公路 636 公里，又处于晴通雨阻的状况之中，不能适应发展经济的需要。

党的十一届三中全会以后，在“民办公助，民工建勤”、“以工代赈”方针的指导下，从 1984 年至 1992 年的 9 年间，我县进入了一个全民大办交通的新时期，计改造省干道两段（战河至永宁坪段，战河至宁蒗段）104 公里，改造县乡公路两条（永宁公路、宁盐公路）90 公里，新铺油路 25 公里、弹石路 17 公里，发动人民群众新修乡村公路 45 条 628.5 公里。同时还修石拱桥

40座1143延米；钢筋混凝土板梁桥7座264延米；永久性涵洞1089米；人马驿道2条，88公里。到1992年底，全县16个乡镇都通了车，88个行政村中有75个通了车，通车里程达1351.3公里。全县基本形成一个纵横交错的公路网络，为宁蒗经济的发展同加强外地的横向联系提供了前提条件。运输业发展也很快，由马帮、马车运输发展到拖拉机、汽车运输，客运量、货运量成倍增长，各族人民增加了收入。取得以上成绩，一是靠省、地交通部门的大力支持；二是地方各级人民政府的重视以及全县各族人民的积极努力；三是同前几任局长和干部、职工的艰苦奋斗分不开。我作为新任局长，今后面临的交通建设任务还大，部分边远山区丰富的自然资源，尚未得到开发利用，全县至今还有一大部分各族群众尚处于人背马驮的状况之中。

《宁蒗彝族自治县交通志》是一部专志，在宁蒗县交通局的直接领导下，在副局长李树兴拿出部分初稿的基础上，由县人民政府前调研员陶广同志担任主编，经过两年多编写而成。

《宁蒗彝族自治县交通志》实事求是地记述了宁蒗历史上交通的闭塞、新中国成立以来交通运输事业的发展，填补了无史籍的空白。它必将发挥出“资治、存史、教化”的传统作用；同时，给各级领导提供参考，给有志研究宁蒗交通的人