

河南工运大事记

(1875—1949)

河南人民出版社

河南工运大事记

河南省总工会编

主 编 张殿选
副主编 李率印 崔天祥
陈恒文 孙筱青

河南人民出版社

豫新登字 01 号

河南工运大事记

主 编 张殿选

副 主 编 李率印 崔天祥

陈恒文 孙筱青

责任编辑 胡 茵

*

河南人民出版社出版发行

河南省公路局印刷厂印刷

*

850×1168 毫米 32 开本 13.375 印张 303 千字

1995 年 3 月第 1 版 1995 年 3 月第 1 次印刷

印数 1—2,000 册

ISBN7—215—03473—9/D·654

定价:19.00 元

前 言

《河南工运大事记》(1897—1992.12)全书 31 万字,为河南省总工会编纂的一部资料性工具书,也是省总计划编写的《河南工人运动史》、《河南工会志》、《河南工运大事记》、《河南工运人物志》、《河南工会组织史资料》系列书之一。它客观系统地呈现了近百年来河南工人运动的历史过程,如实地记述了在中国共产党的领导下,河南工人阶级在社会政治经济生活中的重大活动,辑录了河南工人阶级队伍的形成及其发展和变化;河南工人斗争及其他群众性的活动;中共河南省委、省政府和工会发布的有关政策、法令、文件及其领导人有关工运和工会工作的言论及重大活动;反动统治阶级及其政府、党派对工人运动的政策、法令;工人组织和有关团体及工会组织的主要活动;工人运动与其他各阶层人民运动的相互配合,等等;并着重记述了河南工人阶级在党的领导下,进行社会主义革命和社会主义建设的光辉历程和辉煌成就。它内容丰富,资料翔实,为广大读者、工会工作者、工运史教研人员,以及一切相关的同志研究了解我省工人运动及工会运动的发展脉络,提供了必要的基础资料和线索。

大事记在编写过程中,坚持了以马列主义、毛泽东思想、邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导,本着尊重历史、实事求是的原则,突出专史性质和特点,区别情况,力求详略得当,真实全面地反映史实的主要内容和来龙去脉,采取编年体与记事本末体相结合的形式,以编年体为主的记述方法,同时照顾事件的整体性,适当予以集中,使该书工运主线清晰,事件完整。由于河南解放前工业落后和政治经济发展的不平衡,各个时期的工运大多发生在工业交通比较发达、革命影响较大的城市和地区。为了比较完整反映河南各地工人运动的历史状况,只要有涉及工人的事件和材料的地市,都尽可能的录入,以求体现大事记内容的广泛性。

由于编写水平和资料掌握有限,记事中某些遗漏和不妥之处在所难免,恳请读者指正。

编 者

1994 年 12 月

目 录

前 言

河南工人阶级的形成与早期工运大事

(1897 年—1919 年 4 月)

1897 年	(1)	1909 年	(5)
1898 年	(1)	1910 年	(6)
1899 年	(1)	1911 年	(6)
1900 年	(2)	1912 年	(7)
1901 年	(2)	1913 年	(8)
1902 年	(2)	1914 年	(9)
1903 年	(3)	1915 年	(10)
1904 年	(3)	1916 年	(11)
1905 年	(3)	1917 年	(11)
1906 年	(4)	1918 年	(12)
1907 年	(4)	1919 年 4 月	(12)
1908 年	(5)		

新民主主义革命初期

(1919 年 5 月—1923 年)

1919 年 5 月	(13)	1922 年	(17)
1920 年	(13)	1923 年	(21)
1921 年	(15)		

第一次国内革命战争时期

(1924 年—1927 年 7 月)

1924 年	(25)	1927 年 7 月	(36)
1925 年	(26)		
1926 年	(33)		

第二次国内革命战争时期

(1927 年 8 月—1937 年 6 月)

1927 年 8 月	(39)	1933 年	(66)
1928 年	(41)	1934 年	(68)
1929 年	(46)	1935 年	(73)
1930 年	(50)	1936 年	(74)
1931 年	(57)	1937 年 6 月	(75)
1932 年	(61)		

抗日战争时期

(1937 年 7 月—1945 年 8 月)

1937 年 7 月	(77)	1942 年	(96)
1938 年	(79)	1943 年	(99)
1939 年	(87)	1944 年	(102)
1940 年	(90)	1945 年 8 月	(105)
1941 年	(93)		

解放战争时期

(1945 年 9 月—1949 年 9 月)

1945 年 9 月	(109)	1948 年	(128)
1946 年	(114)	1949 年 9 月	(137)
1947 年	(122)		

国民经济恢复时间

(1949 年 10 月—1952 年)

1949 年 10 月	(147)	1951 年	(155)
1950 年	(148)	1952 年	(159)

基本完成社会主义改造时期

(1953 年—1956 年)

1953 年	(165)	1955 年	(177)
1954 年	(171)	1956 年	(183)

开始全面建设社会主义时期

(1957 年—1966 年 5 月)

1957 年	(189)	1962 年	(212)
1958 年	(194)	1963 年	(215)
1959 年	(198)	1964 年	(217)
1960 年	(203)	1965 年	(220)
1961 年	(208)	1966 年 5 月	(223)

“文化大革命”时期

(1966年6月—1976年9月)

1966年6月	(225)	1972年	(235)
1967年	(226)	1973年	(236)
1968年	(228)	1974年	(239)
1969年	(230)	1975年	(241)
1970年	(231)	1976年9月	(243)
1971年	(233)		

社会主义现代化建设新时期

(1976年10月—1992年12月)

1976年10月	(245)	1985年	(304)
1977年	(245)	1986年	(318)
1978年	(248)	1987年	(329)
1979年	(254)	1988年	(342)
1980年	(260)	1989年	(353)
1981年	(267)	1990年	(363)
1982年	(274)	1991年	(375)
1983年	(282)	1992年12月	(387)
1984年	(292)	后记	(401)

河南工人阶级的形成 与早期工运大事

(1897 年—1919 年 4 月)

1897 年

河南封建官僚为了办团练,在开封设立了开封机器局(又称兵工局)。次年4月19日开工,工人最多时达1100人。从此,我省产生了首批机械工人。

1898 年

2 月

清政府以向比利时借款方式动工修筑途经河南的京汉(始名芦汉)铁路。1906年4月1日全线通车。我省有了第一批铁路工人。

6 月

21日 英国商人和清政府签订了《河南开矿制铁以及转运各色矿产章程》。后在修武县下白作村建立了英商福公司焦作煤矿,招工3000人。

本年 禹州知州曹广权主持由当地豪绅王梦林、方坤凤等人集资,开办“禹州三峰山矿务公司”,招工1760人,年产煤1.2亿斤。

1899 年

1 月

清政府与英国签订修筑浦(口)信(阳)铁路草合同,将此路修筑权出卖给英国。

1900 年

英国人西乐思在开封设立邮政分局，地址在南关，有职工 35 人。

1901 年

10 月

英国驻华公使萨道义照会外务部，要求批准英商福公司建筑怀（庆）浦（口）铁路。以便外运焦作的煤炭。

12 月

河南巡抚锡良选派候补道韩国钧为豫丰公司总办，开办铁路矿务。1902 年设立官矿机构豫南公司，1903 年在开封设立河南矿务局，全省出现第一个“官商合办”企业——武安县周庄和村煤矿。

1902 年

河南民族工业有了较快发展，先后建立了六河沟煤矿、清化实业有限公司、焦作中州、豫泰 明德煤矿公司（1914 年合并组成中原煤矿公司）、开封自来水厂、耀华火柴厂、禹州陶瓷厂、道口继兴面粉公司和新乡、开封、安阳、郑县、许昌等一些铁工、制蛋、棉织等小型工厂。到 1903 年全省拥有工矿企业 271 个，产业工人近 1 万人；1914 年产业工人已有 3.5 到 4 万人。

1903 年

4 月

17 日 京汉铁路南段工程修至确山。

10 月

清政府核准与比利时公司签订修筑汴洛铁路合同。

11 月

12 日 清政府与比利时签订《汴洛铁路借款合同》，1905 年 9 月开工；1908 年 12 月通车；1912 年并入陇海铁路。陇海铁路开封段有职工 600 多人。在开封设有机车厂，职工有 140 人。

本年 安阳县人马吉森筹集 2 万两白银，开采六河沟煤矿。

1904 年

△^① 郑州车站附近建京汉铁路机器厂。

△ 河南省官办印刷局创建，承印《河南官报》，有职工 80 人。

△ 清政府在开封南关创办铜元局（造币厂）。职工人数最多时达 2000 人左右，日产铜元 9 万余枚，后增至 50 万枚。

△ 禹州知州曹广权与胡翔林合办钧兴公司。

1905 年

① 表示本年、本月、同日的意思。

3 月

开封开办耀华火柴公司，为全省最早的火柴厂。

5 月

英商福公司开始建电厂，装机容量 495 千瓦。作为掠夺焦作煤炭资源的动力。此时煤炭产量达 24 万多吨。煤矿工人已有 4500 余人。

1906 年

2 月

1 日 汴洛铁路白沙至郑州一段通车售票。

4 月

卫辉府绅商集股数万金，在该城马市街开设机器面粉公司。

本年 孙家鼐等人在河南安阳开办广益纱厂，至 1910 年约有工人 2230 人。

△ 英商福公司焦作煤矿几经扩建，已拥有 1 万多工人。

△ 道清铁路全线通车。在修武建道清汽机厂。

1907 年

3 月

21 日 汴洛铁路开封至郑州段通车售票。

6 月

11 日 怀庆府华商合资开办“中州华商凭心煤矿股份有限公司”，集资白银 100 万两。以抵制英福公司对华煤炭资源的掠夺。

12 月

开封粪业工人由于不堪官府的压迫和剥削，举行罢工数日。官府被迫让步，减免税收，提高工资。

1908 年

6 月

△ 云南试用知县王应元筹银 3 万两，在开封设建电灯官局（即公司）。

△ 欧阳政等组织中州华兴机器卫生面粉有限公司，在开封南关建厂。

1909 年

8 月

4 日 因逢大旱，粮价日涨，开封八作（木、泥、油、画、竹、

漆、绳、石）工人因工钱低，难以糊口，久已酝酿罢工。当日，木、泥、砖、瓦、铁、油（漆）各工匠举行罢工，集会达9小时之久，商讨罢工，决议要求官府给每人每月加钱60文，表示“倘不加资，誓死不做”。会后游行示威，散发传单。

1910 年

6 月

开封鸿昌火柴公司建成投产，生产“繁塔”牌火柴。

12 月

黄琼等人创办中州实业工厂。有职工55人，生产各种布匹。

本年 开封商务会长刘海楼创办“大中火柴公司”。工人130人左右。1914年已拥有工人1400人。

1911 年

11 月

7日 信阳革命党人、扳道工人余大猷，在东篁店扳翻清军军运列车3辆。余被捕，壮烈牺牲于清军皮鞭之下。

17日 信阳革命党人彭学俊等会同3名装卸工人，在祁家湾车站北拆除路轨，致使清军列车颠覆，死伤人员多人。

12 月

22日 武昌起义以后，河南同盟会会员张仲端等在开封举行

起义，但不幸事泄，有 42 人被捕。24 日，张仲端等 11 人壮烈牺牲，其中店员 4 人，教师 1 人。

本年 安阳商界人士刘冠瀛等人集资白银 5 万两开办“安阳中兴电灯有限公司”，有职工 10 余人，安装 1 台 50 千瓦直流发电机组，供照明用电。1933 年破产，工人失业。

1912 年

1 月

1 日 孙中山在南京就任临时大总统，中华民国宣告成立。

8 日 禹县东峰公司井下工刘安，因矿主不发工资，带领 100 多名矿工夺取矿警枪支弹药举行暴动。后被北洋军吴鸿昌部围困在迎恩宫，刘安在枪战中身亡。

本月 郑州车站机器厂工人为增加工资集会，决定罢工，遭到铁路巡警镇压而失败。

2 月

18—26 日 英商经营的焦作福公司煤矿工人 5000 余人，为反对公司减少工价举行罢工。

3 月

8 日 洛（阳）潼（关）铁路工程师徐士远发起组织“铁路路工同人共济会”，召开成立大会。到会的工人六七十人，民主选举了正、副会长和董事 9 人。与会者捐款万余元，用以筹建共济会所。