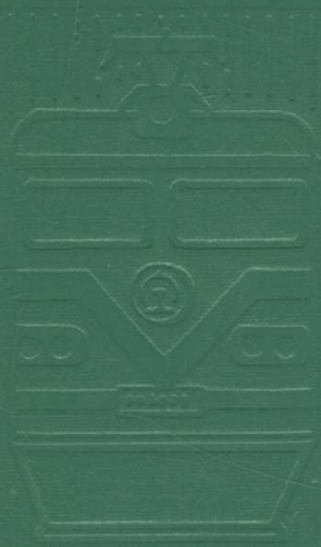


012831

昆明机务段志



1965-1990

昆明机务段志编辑委员会

昆明机务段志

(1965~1990)

昆明机务段志编纂委员会

1994年3月·昆明

E6-3号

内部资料

注意保存

昆明机务段志

昆明机务段志编纂委员会编纂

云南新华印刷一厂 印装

云南新华彩印厂

开本: 787×1092 1/16

字数 240000 字 印数 1—500 册

1994 年 10 月一次性印刷

准印证号: 云新出 (94) 准印字 170 号

《昆明机务段志》编纂机构

编纂委员会成员:

名誉主任: 洪希天

主任: 王厚炎

副主任: 杨文昆

委员: (以姓氏笔划为序)

李王卫 李懋堂 张世汉 岳伟民 严精明 杨国春

杨敏 陈志强 胡建荣 徐世松 曾汉明

总编辑: 张世汉

副总编辑: 曾汉明

《昆明机务段志》编纂人员

主编: 胡建荣

副主编: 李懋堂

责任编辑: (以姓氏笔划为序)

许英(女) 叶雷 何祖明 林洁(女) 陈永康

张吉云(女) 段心涛 袁雄华 曾汉明

《昆明机务段志》编纂机构

编纂委员会成员:

名誉主任: 洪希天

主任: 王厚炎

副主任: 杨文昆

委员: (以姓氏笔划为序)

李王卫 李懋堂 张世汉 岳伟民 严精明 杨国春

杨敏 陈志强 胡建荣 徐世松 曾汉明

总编辑: 张世汉

副总编辑: 曾汉明

《昆明机务段志》编纂人员

主编: 胡建荣

副主编: 李懋堂

责任编辑: (以姓氏笔划为序)

许英(女) 叶雷 何祖明 林洁(女) 陈永康

张吉云(女) 段心涛 袁雄华 曾汉明

各部门参加编纂人员

杨光道	杨文志	曾德宏	马卫佳	朱子藩	张昆生	旷国宾
李宝明	李仁富	费公伟	李万华	方德玉	林祖东	易再生
杨忠翰	魏正宇	杨占国	舒洪根	何文金	范寿柏	齐渊
王惠芳(女)	张涛(女)	孟家斌	徐定忠	张大荣		郑常杰
赵建萍(女)	施忠禹	卜兆云	林凯华			

昆明机务段企业精神含义粗解

昆明机务段企业精神表述经1991年2月段二届三次“双代会”审议通过，定为：“以实为本，以进为荣”。为进一步充实，使其更能代表群体意识，反映出广大职工的精神风貌，心理追求，行动准则和共同的价值观。现对昆机企业精神的含义粗解如下：

一、每个字所表示的含义

1.以——含有用、拿、依、把等意思。

2.为——含有做、作为、充当、变成、成等意思。

3.实——含有实际（客观存在的事物或情况），实事求是，实效（实际的效果），实绩（实际的业绩），实实在在，实心实意等意思。

4.本——在这里主要指根本（事物的根源或最重要的部分）。

5.进——含有进取、进步、奋进、开拓、拼搏等意思。

6.荣——含有茂盛、兴盛、繁荣、光荣、荣誉等意思。

二、“以实为本”的大致含义是：

“以实为本”即反映机务段工作特点，又是我们工作一贯的主导思想。坚持一切从实际出发，实事求是，讲求实效，注重实绩的作风。实实在在地工作，深入实际，实心实意地办事，并把它作为机务段一切工作的出发点和行动准则，是保证全段兴旺发达，常盛不衰的根本所在。

具体来说，又含有以下要求：

经营管理上要讲求实际，注重实效，因地制宜，夯实基础，摸索总结适合段情的管理模式，以提高管理效能；

工作作风上要深入实际，从严务实，关心群众，多办实事，与群众打成一片，实心实意地解决问题；

工作态度上要实事求是，一丝不苟，扎扎实实，勇于解剖自己，随时改进不足，扬长避短，不断进步和进展。

三、“以进为荣”的大致含义是：

把促进企业的不断进步作为全段的光荣。短短的四个字，不仅表明了只有团结奋进，开拓进取，顽强拼搏，企业才能兴盛和繁荣，这里还包含有谦虚、谨慎，同时，孕育着：——

团结奋进，勃发向上的精神；

开拓进取，无功是过的精神；

顽强拼搏，不畏艰难的精神。

昆机企业精神是在长期实践中提炼出来的。既纪录了历史，又描述了未来；既代表了社会的共性，又反映了机务段的个性。避虚务实，不尚空谈，不图虚名，不慕虚荣是昆机的精神追求；不畏艰难，团结奋进，顽强拼搏，开拓进取，争取更大进步是昆机的精神支柱。愿我们在“以实为本，以进为荣”的精神指导下，一步一个台阶地前进。告别昨天，珍惜今天，憧憬明天，凝聚全段的合力，让昆明机务段的明天更加美好，为铁路运输作出更大贡献。

凡 例

一、《昆明机务段志》遵循总结历史，以史为鉴的编纂原则，较全面、系统地反映全段主要的历史沿革及管理现状，以作为对外宣传的综合性资料。

二、按记实性要求叙述，反映各阶段主要工作的发展过程，以作为段史及传统教育的素材。

三、采用远略近详，交叉而不重复的写作手法，突出主要内容，对同一事件在不同篇、章中同时涉及的内容，在篇幅上有详略、粗细、轻重之分，叙述上有角度不同之别，使其能较真实地反映全段的主要管理做法，以作为今后工作的对比及考证的依据。

四、本志时间上限自 1965 年 6 月 1 日起，下限至 1990 年 12 月 31 日止，记述了昆明机务段 25 年的历程。

五、写作手法上均用第三人称，不用“我段”、“本段”或“该段”等字眼。1965 年 6 月 1 日至 1970 年 7 月 31 日使用“杨方凹机务段”称呼，1970 年 8 月 1 日以后使用“昆明机务段”称呼。一些名称在第一次使用时用全称，以后可以根据情况使用缩写等称呼，如：“段党委”、“段工会”、“段×××室”等。

六、整体结构采取按管理系统横向展开，按时间先后顺序纵向叙述的方法编纂，层次分为篇、章、节。节以下层次不列“一、二、三……”，而用方括号“[]”。

七、定量及数据力求准确，不用“大约”、“左右”、“近似”等模糊数据，对空缺数据，注明“无资料”字样。

八、叙述中避免出现议论、评论、形容、夸张等带感情色彩的文字修饰字眼。

九、编纂时间自 1991 年 2 月 1 日至 1994 年 3 月 31 日止。

以實為本
以進為榮

昆祿企業精神

二屆三次雙代會通過

昆明机务段
是铁路职工
英勇的典范
郭安智
五九子
青

总结继续
开拓进取

李彦域
九二年一月廿日

成都铁路局副局长李彦域题词

先行先鋒

陳彭年
九四年三月六日

4

段志修志

功在千秋

蒋鉴铃

一九九一年八月

光阴给我们经验
总结给我们思路

李肇刚
8年



鸟瞰昆明机务段全貌 (徐定忠 摄)



◁ 昆明机务段机关办公楼
(徐定忠 摄)

▽ 电力机车整备场
(郑常杰 摄)



△ 昆明机务段段区大门
(徐定忠 摄)



▷ 中心花园
(何文金 摄)



