

018836

洛阳市汽车运输公司志

邵文杰



洛阳市汽车运输公司志编纂委员会

洛陽市汽車運輸公司誌 李年題

《洛陽市汽車運輸公司志》編纂委員會

中州古籍出版社

洛阳市汽车运输公司志
洛阳市汽车运输公司志编纂委员会
主 编 周得京

责任编辑 王 月

中州古籍出版社出版发行（郑州市农业路73号）

洛阳市第三印刷厂印刷

850×1168毫米 大32开本 13.1印张 303千字

1991年9月第1版 1991年9月第1次印刷

印数 1—2000册

ISBN7—5348—0601—0/K·166 定价:16元



洛阳市汽车运输公司



1986年全国交通
系统两个文明建设先
进单位



1987年经济
效益优胜杯



1988年经济
效益优胜杯

九都路车场一角



全国交通系统两个文明建设先进单位



河南省职工民主管理优秀企业



洛阳市明星企业



汽车修理厂一瞥





公司领导在研究工作



公司志编委会
及编写人员



民兵训练



公司第五次党代会



庆“七一”党员报告会



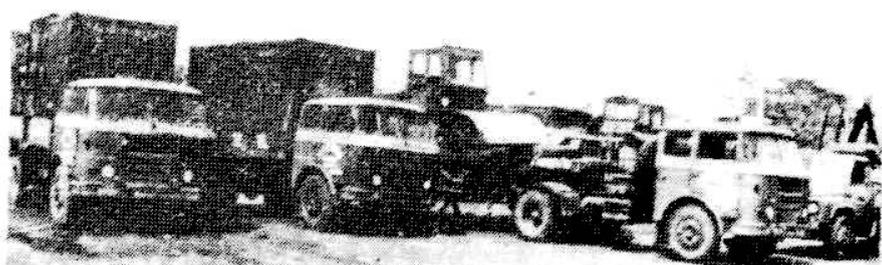
第十一届五次职代会

4

客运人员
礼貌送车



大型货车
整装待发



修理工在工作



乘警队员在长
途客车上执勤



汽车驾驶员学校
学员在进行驾驶
训练

西花 摄影

公司团委举办的
“学雷锋为您服务”
活动



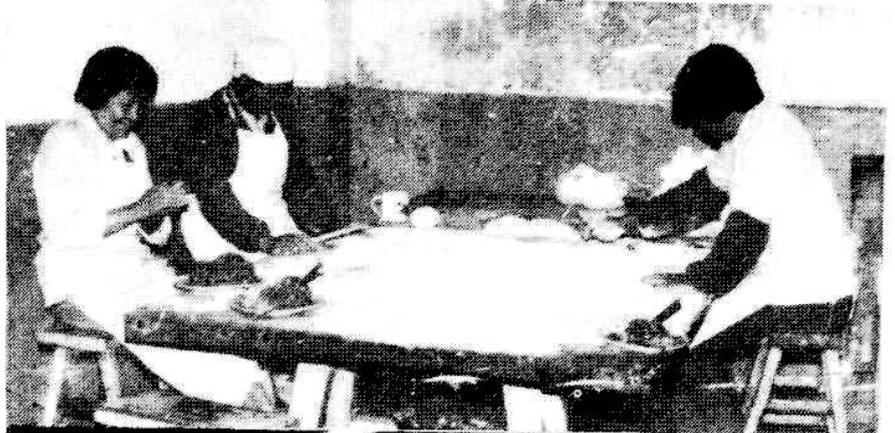
公司图书室一角

离退休职工
欢度晚年





计生人员
在进行家访



食堂炊事员
在为职工包饺子



幼儿园的孩子们
多么高兴



职工家属宿舍区

序一

“掌道方志，以诏观事”（《周礼·诵训》），这是我国古籍中关于方志的最早记载，它告诉我们，至迟在周朝我国已开始编纂地方志。历代王朝对编纂地方志都很重视。至明朝时，已呈现出“自国史外，郡邑莫不有志”（见清朝乾隆年间《满城县志·序》）的繁荣局面。中华人民共和国成立后，党和国家领导人毛泽东、周恩来等都大力提倡和非常重视编纂地方志的工作。党的十一届三中全会之后，全党全国人民认真贯彻执行“一个中心，两个基本点”的基本路线，各项事业迅速发展，出现了前所未有的大好形势，“盛世修志”的喜人局面又一次出现。

地方志是“一方之全史”。企业志则是一个企业的全史，是地方志中经济志的基石。洛阳市汽车运输公司是本市创建最早的全民所有制专业汽车运输企业。30年来，它为本市工农业生产和保证人民生活的需要做出了自己的努力和贡献。《洛阳市汽车运输公司志》的出版以大量翔实材料和数字，真实的纪录和反映了这一事实情况。《洛阳市汽车运输公司志》是在马克思列宁主义、毛泽东思想指导下编纂的，观点正确，资料充实，体例完善，语言简炼。充分体现了企业志“以生产的发展变化，经济效益如何为中心”的特点。

读史可以知古，更可以鉴今。从这本志书中，我们既可以看到洛阳市汽车运输公司创建30年来发展变化的全过程及它的规律性，为以后工作的决策提供正确的依据；又可以利用它对我们的广大职工进行企业史和传统教育，为培养一支具有职业理想、职业道

德、职业技能、职业纪律的队伍服务。实在可喜可贺。我衷心希望大家通过编志、读志，能从中汲取力量，振奋精神，热爱市运、振兴市运，为古都洛阳重振雄风作出贡献。

之 回 平

1991年4月

序二

洛阳在河南交通史上占有重要地位。在古代,洛阳曾经长期是全国水陆交通的中心,有“九州腹地”之称。在近代,洛阳是豫西地区的货物集散地,素有“十省通衢”之誉。在现代,陇海、焦枝、洛宜三条铁路交汇于此;310国道横贯东西,207国道纵穿南北,省、县、乡公路网织,四通八达;水路交通,源远流长;航空事业,再度繁荣;管道运输,方兴未艾;交通运输门类齐全,仍是全国交通线上的一颗明珠。

洛阳市汽车运输公司创建30年来,营运车辆逐年增加,企业规模逐年扩大,职工人数逐年增多,如今已发展成为中型一类专业汽车运输企业,是河南省全民所有制汽车运输企业的骨干企业之一。目前,全公司共拥有客、货汽车364辆,职工1785人,1990年完成客、货换算周转量5577万吨公里,实现利润1042464.47元,担负着洛阳市的主要货运任务和三县的客运任务,为发展洛阳市的经济建设做出了突出贡献。党的十一届三中全会以来,深化改革的东风为它插上了腾飞的翅膀,蓬勃发展,大踏步前进,跨入全省交通战线先进行列之中。它在全省交通战线第一家荣获“河南省职工民主管理优秀企业”的称号,两次获得“全国交通战线两个文明建设先进单位”殊荣;连续三次夺得省交通行业的“经济效益杯”。为这样一个企业编纂一部志书,是非常及时的,完全必要的,具有重大的意义。

企业志既是一个企业之全史,一个企业朴实、严谨、科学的百

科式的资料汇编；又是向职工进行爱党、爱国、爱社会主义、爱厂教育的具体生动的教材。这是因为志书所记载的资料都是真情实事，广大职工都亲身经历过，看得见，摸得着，亲切可信。近几年来，全省交通战线很多企业都编写了企业志，不少企业的志书已油印或铅印成书，但由出版社公开出版的基层企业志，《洛阳市汽车运输公司志》还是第一家，特致以热烈地祝贺。

洛阳牡丹素有“甲天下”之誉。洛阳市汽车运输公司是河南省交通战线百花园中的一株璀灿夺目的牡丹花。祝愿《洛阳市汽车运输公司志》象洛阳牡丹一样，香袭中原，艳波神州。

史东辉

1991年4月20日

前 言

在我国历史上,有 13 个朝代(夏、商、西周、东周、东汉、曹魏、西晋、北魏、隋、唐、后梁、后唐、后晋)在洛阳建都达 1300 多年。洛阳曾长期是全国的政治、经济、文化和交通中心。元代以后,洛阳虽不再为帝京陪都,但仍是豫西地区的政治、经济、文化和交通中心。民国时期,洛阳一度成为“行都”,两次为河南省省会。素有“九州腹地”之称,“十省通衢”之誉。中华人民共和国成立后,洛阳进行了大规模地社会主义建设,成为新兴的工业基地之一。

在现代化公路交通运输工具汽车传入中国 18 年后的 1920 年 9 月,洛阳街头出现了汽车。直到 30 年代初期,洛阳始有专业汽车运输企业。民国 22 年(1933 年),河南省长途汽车营业部洛阳办事处和洛阳汽车站建立,这是洛阳最早的官办汽车运输企业。与此同时,商办宁洛和元兴两个长途汽车运输公司也开始营运,这是洛阳最早的私营汽车运输企业。抗日战争时期,洛阳曾一度成为全省交通运输中心。那时,参运的专业汽车运输企业的车辆和军车达 300 多辆。公路汽车运输相当繁忙。但只不过是昙花一现罢了。到 1948 年春洛阳解放前夕,所有官办和私营的汽车运输企业均迁往他地。在相当长的时间内,洛阳没有专业汽车运输企业。

洛阳市汽车运输公司是洛阳市最早的国营汽车运输企业,是洛阳市四大专业汽车运输企业之一。它建立 30 年来,特别是中共十一届三中全会后,有了飞跃的发展,为洛阳市工农业生产腾飞和保障人民生活立下了汗马功劳。当它 30 岁生日之际,编辑、出版一

部《洛阳市汽车运输公司志》，记述它艰苦创业的历程，努力拼搏和无私奉献的精神，为公司职工铭刻业绩，留下一份“后有所鉴”的宝贵遗产，这是一项光荣而艰巨的任务，也是我们这一代人义不容辞的职责。这项工作做得好，将有对于前人，有益于后来者。如果这部朴实、严谨、科学的百科式的企业资料汇编，能够起到上述作用，我们将感到无限的欣慰。

编 者

1991年3月