

001120



北京公路史丛书

昌平区公路史

北京市公路局昌平分局 编

文津出版社

北京公路史丛书

昌平区公路史

北京市公路局昌平分局 编

文 津 出 版 社

图书在版编目(CIP)数据

昌平区公路史/北京市公路局昌平分局编. —北京:文津出版社,1998. 6

(北京公路史丛书)

ISBN 7-80554-353-4

I. 昌… II. 北… III. 公路运输-经济史-北京-昌平区
IV. F542. 9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 11255 号

北京公路史丛书

昌平区公路史

CHANGPINGXIAN GONGLUSHI

北京市公路局昌平分局 编

*

文津出版社出版

(北京北三环中路 6 号)

邮政编码:100011

北京出版社总发行

北京朝阳北苑印刷厂印刷

*

850×1168 毫米 32 开本 6.5 印张 155 000 字

1998 年 6 月第 1 版 1998 年 6 月第 1 次印刷

印数 1—500

ISBN 7-80554-353-4

K·47 定价:10.00 元

北京市公路局史志编纂委员会

主 任:李道辅

副主任:王 泽 赵宏生 赵大信 李舜范

雷衍鹤 马宗惊

委 员:王继泉 王彦涛 张明超 郝凤耿

关家琬 庄存培 张黎明 卢俊民

张宝升 高慧敏 席雅茹 纪执华

李学文 冯 武 刘绍泉 崔书祥

段博新 翟瑞元 姚 泉 解国权

卢尔燕 高广祯 韩永芳 武振元

张夫祥 黄志毅 冯仕成 刘冀风

李忠璞 关纫萍 罗明贵 曹双来

王尔庄

顾 问:王崇义 胡东明 皋学炳

北京公路史志编辑部

主 编:马 耘

副主编:刘贵为

编 辑:马宗惊 马 耘 刘贵为 刘景泉

孙一芝

北京市公路局史志编纂委员会

主 任:李道辅

副主任:王 泽 赵宏生 赵大信 李舜范

雷衍鹤 马宗惊

委 员:王继泉 王彦涛 张明超 郝凤耿

关家琬 庄存培 张黎明 卢俊民

张宝升 高慧敏 席雅茹 纪执华

李学文 冯 武 刘绍泉 崔书祥

段博新 翟瑞元 姚 泉 解国权

卢尔燕 高广祯 韩永芳 武振元

张夫祥 黄志毅 冯仕成 刘冀风

李忠璞 关纫萍 罗明贵 曹双来

王尔庄

顾 问:王崇义 胡东明 皋学炳

北京公路史志编辑部

主 编:马 耘

副主编:刘贵为

编 辑:马宗惊 马 耘 刘贵为 刘景泉

孙一芝

昌平县公路史编纂领导小组

组 长:卢尔燕

成 员:张佩霖 孙士清 任汝良

昌平县公路史编辑人员

主 编:卢尔燕

编 辑:任汝良 侯景森

制 图:侯景森

摄 影:金 锋

昌平县公路史编纂领导小组

组 长:卢尔燕

成 员:张佩霖 孙士清 任汝良

昌平县公路史编辑人员

主 编:卢尔燕

编 辑:任汝良 侯景森

制 图:侯景森

摄 影:金 锋

序 一

昌平县历史悠久，秦汉以来即为交通要冲。自汉置昌平县与军都县并存，除五代一度改称燕平县外，至今未变。明清曾升县为州，民国后改县。居庸关、龙虎台等险关要隘雄峙其北，明代又是皇室陵寝所在，其地理位置十分重要。故有“密迩王室，股肱重地”之称。

秦始皇巡北边，自碣石取道渔阳、上谷，通过关沟古道而达九原。昌平道路历史可远溯秦汉以上。关沟古道亦成为蓟城北联蒙古高原，南达华北平原的重要孔道。明建皇陵后，德胜门至十三陵建成御道，并建成朝宗、安济等古桥，朝宗桥使用至今。

新中国成立后，在共产党的领导下，经过昌平公路部门科技人员和全体职工的艰苦努力，昌平道路有了极大的发展。古人对居庸关道路的险阻，曾发出“安得筋骨化为山下土，填却千山万山无险阻，尽使行人免愁苦”的慨叹和呼唤，现在已经变为现实。至1990年昌平县境内平原与山区互相贯通，村村通汽车、乡乡通油路，基本形成了纵横交错，四通八达的公路网。共有各级公路1,100多公里，永久式桥梁107座。1996年京银公路京昌段已建成高速公路，现正向八达岭延伸。

昌平是北京重要旅游区，既有闻名于世的八达岭长城、明十三陵、银山塔群，又有新建成的航空博物馆等景点，都通了公路。

昌平的公路绿化，已建成京银国道绿化带，其他有条件绿

化的路线也都进行了绿化，多次受到北京市的表扬并授予荣誉称号。古人描述昌平古道“沙飞屡却行人步”的景象已一去不复返，“空思清樾柳千行”的美好愿望已经实现。昌平的条条道路郁郁葱葱，绿树成林。昌平公路建设成效显著。

《昌平县公路史》是在昌平公路分局领导的重视下，经过编史人员的辛勤劳动而完成的又一部史料丛书。全书分为上下两篇，上篇记述古代和近代道路发展的历史，下篇则详述现代公路建设的发展。这部书既具有志书资料翔实简练的优点，又具有史书对事件的发展加以论述的特色。因此，更是关心和研究昌平道路发展历史的同志又一部较好的资料书。在此谨向领导和编写《昌平县公路史》的同志表示衷心感谢。

北京市公路局副局长 赵宏生

序 二

道路是人类生产劳动的产物，又与人类活动密切相关，是人类社会发展史中不可缺少的一部分。昌平地区远古时期即有先民居住，自古道路通达。然而在浩瀚的史海中却很难找到记叙本县道路史的专著。

我们昌平公路分局为探索道路发展规律，鉴史观今，明志未来，对编写《昌平县公路史》十分重视。从1982年组织编写《公路交通史》起，便广寻“路史”资料。此后，经编写同志近三年的辛勤耕耘，终成史稿付梓出书。

本书古今并蓄，略古详今，繁简适度。从远古“先民”为生息、繁衍形成道路之源开始叙述，又沿历史各个时期简述道路、桥梁的演进概貌。当代公路建设从工程起讫、路面等级，技术标准到工艺措施的叙述较为详尽。

在人类社会漫长的发展过程中，昌平道路总体来说发展是缓慢的。至1949年中华人民共和国成立前夕，县境简易公路均系凹凸不平，晴通雨阻的土马路。建国后，在昌平县党和政府的领导下，我县公路建设蓬勃发展。1953年建成北京第一条沥青公路——京陵公路。到1990年，京银国道、八达岭旅游公路、南雁、昌赤、安四等公路纵穿南北，顺沙、怀昌等公路横贯东西，公路交错成网，村村通汽车，乡乡通油路。本书着重对这一演变过程客观如实地作了记述，资料翔实有据，文词简朴练达，图文并存。为回顾既往，总结经验，策励未来提供了内涵丰富，可资借鉴的宝贵史料，是公路建设者和有志于公路事业

的仁人志士的信史读物。

北京市公路局昌平分局局长 卢尔燕

1997年7月18日

凡 例

一、《昌平县公路史》上限为公元前 5000 年，下限至 1990 年底。

二、本书除序一、序二、前言、概述、后记外，分上下两篇，上篇设三章，下篇设五章，分时期按章、节、目记述始末。

三、纪年，古代、近代年号沿用原朝代年号，括注公历。中华人民共和国成立后只用公历。

四、路域，本书以 1990 年底实辖县域为准。历史上非本域所辖的，按现域记述，括注原隶属关系。

五、各历史时期的地名，均书当时名称并括注今名。

六、记事，大事记采用编年体与纪事本末体相结合记述；古代一般记年不记月；在一定时间（年、月、日）内，则按一事一记，分别记述，第一事记时（年、月），其后则记“是年”、“是月”。

七、注释，采用页末注。

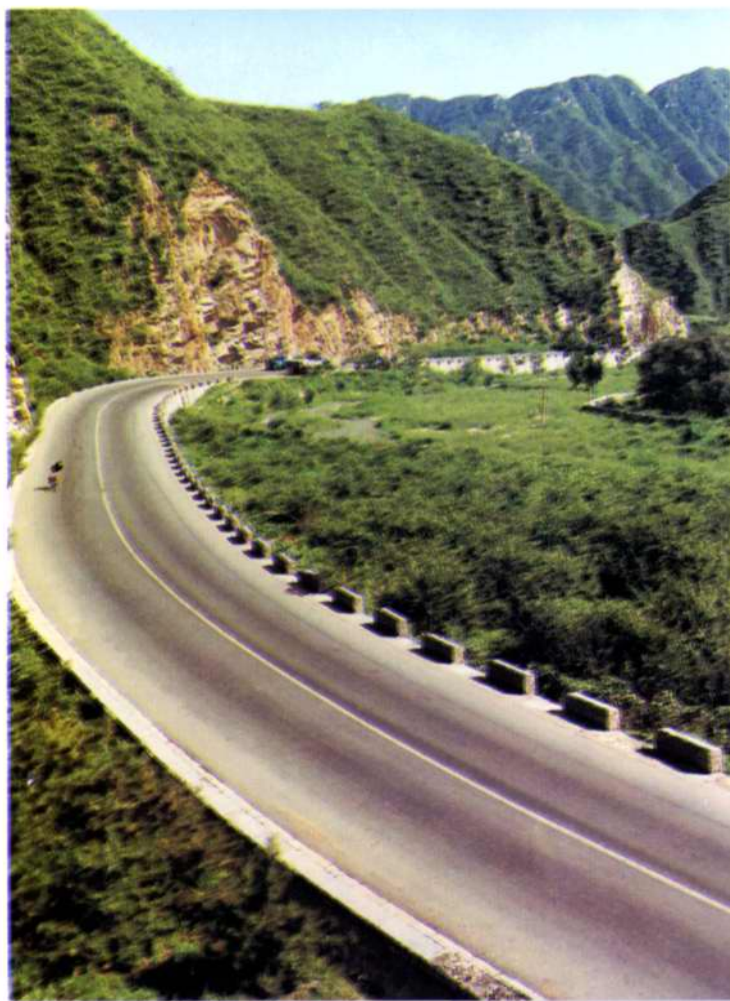


扩建后的京银公路昌平段

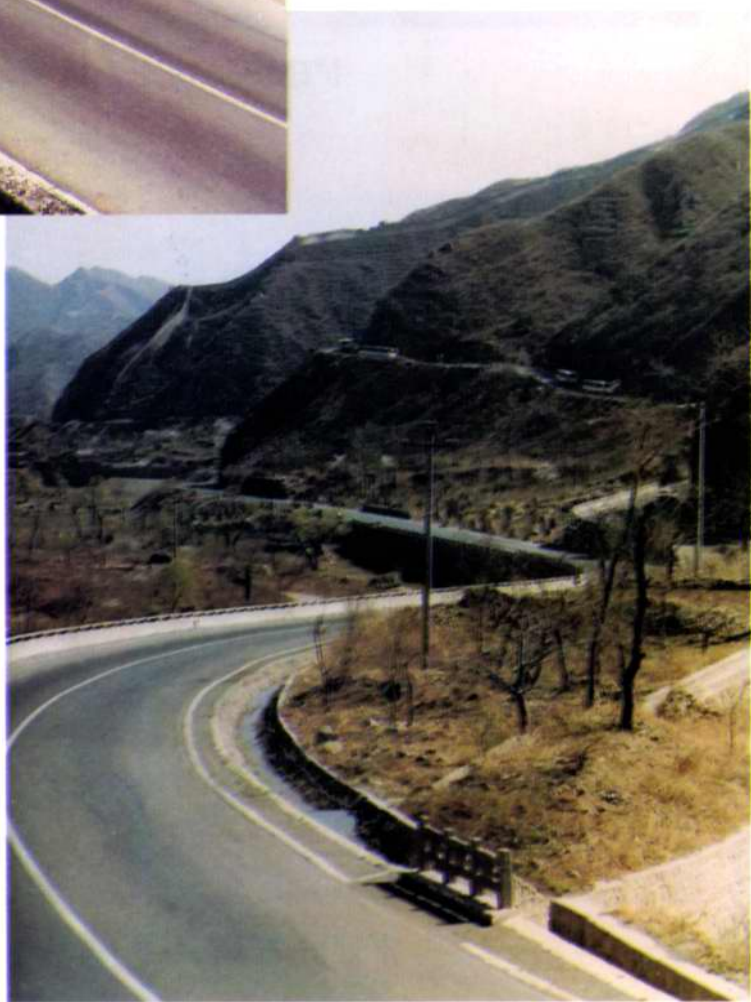


扩建后的昌平县政府街道路一角

京银公路昌平段（二级山区公路）

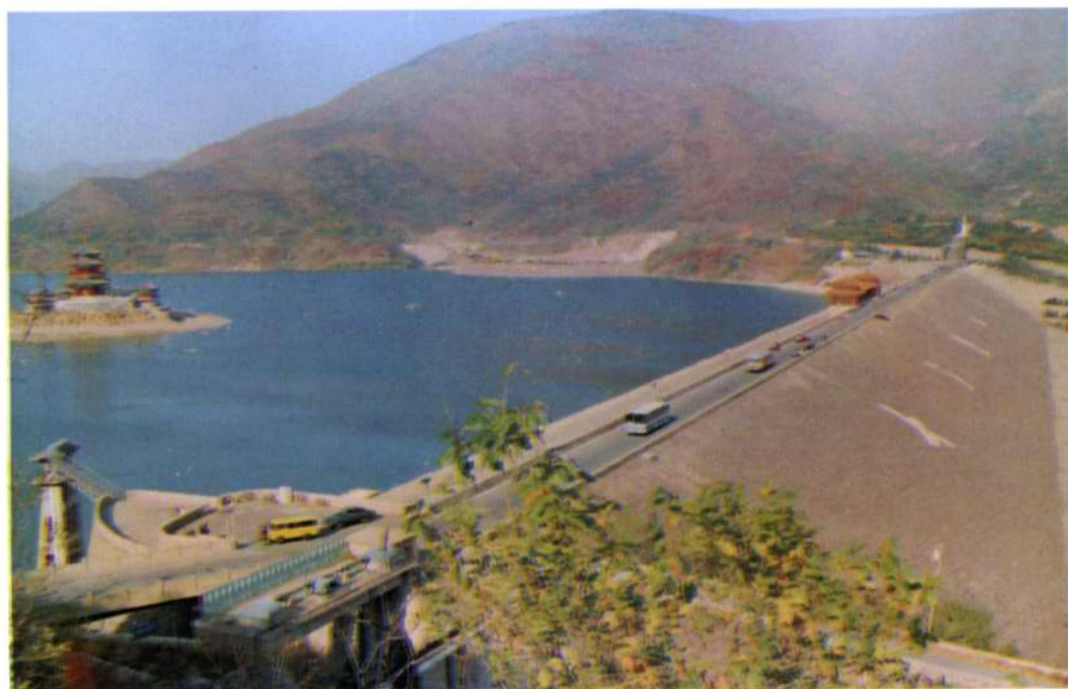


八达岭路居庸关段





八达岭过境公路



十三陵水库坝头路



八达岭旅游公路南口立交桥



吕赤路十二陵七孔石拱桥



沙阳公路立交桥



十三陵环陵路茂陵块石路