

# 陽泉車站志

1985—1987



中國·陽泉

## 勘 误 表

| 页   | 行  | 错 误     | 正 确    | 页   | 行  | 错 误      | 正 确               |
|-----|----|---------|--------|-----|----|----------|-------------------|
| 13  | 8  | 赵火扬     | 赵久扬    | 171 | 2  | 1986年1月日 | 1986年1月           |
| 15  | 8  | 师建立     | 帅建立    | 176 | 6  | 组 检      | 纪 检               |
| 36  | 6  | 完全、良好   | 安全、良好  | 179 | 15 | 列席代表1人   | 列席代表10人           |
| 49  | 9  | 按发列车    | 接发列车   | 188 | 倒2 | 青职年业     | 青年职业              |
| 50  | 3  | 报道员     | 扳道员    | 191 | 8  | 战 奋      | 战 备               |
| 50  | 18 | 报道员     | 扳道员    | 193 | 倒4 | 45么里     | 45公里              |
| 53  | 6  | 脱 道     | 股 道    | 195 | 13 | 色味纯正     | 色味纯正              |
| 53  | 12 | 脱 道     | 股 道    | 195 | 14 | 龙 屈      | 笼 屉               |
| 95  | 6  | 呆 车     | 吊 车    | 196 | 4  | 挪 威      | 挪 威               |
| 98  | 3  | 义式车     | 叉式车    | 196 | 17 | 资料审编     | 资料 <sup>章</sup> 编 |
| 100 | 11 | 处 办     | 外 办    |     |    |          |                   |
| 106 | 9  | 路 处     | 路 外    |     |    |          |                   |
| 119 | 12 | 工课师     | 工程师    |     |    |          |                   |
| 122 | 10 | 鉴 字     | 签 字    |     |    |          |                   |
| 131 | 16 | 39级别    | 36级别   |     |    |          |                   |
| 136 | 11 | 啤       | 制      |     |    |          |                   |
| 138 | 16 | 在低值     | 在用低值   |     |    |          |                   |
| 142 | 3  | 1987年过底 | 1987年底 |     |    |          |                   |
| 142 | 12 | 1981    | 1986   |     |    |          |                   |

# 陽泉車站志

1906—1987



中国·阳泉

《阳泉车站志》编纂组

组 长 张海路

副 组 长 孙令玺 戴龙宝

编纂人员 马杰峰 梁 军 陈秀文

韩忠孝 王之杰 和国本

撰 稿 和国本

资料收集 王之杰 和国本

摄 影 王孝邦 赵晋生 王海瑞

马万忠

制 图 和国本

校 对 和国本

# 序

张海路

鉴往知来是我国探究历史的传统，通过对昨天各方面情况的研究，才能掌握历史发展的规律，以对今天和明天有所借鉴。

《阳泉车站志》作为全面记述阳泉站八十余年各方面史实的第一本书，为车站的科学管理，提供了可资参照、借鉴的依据。她的问世，对促进车站的安全运输生产和精神文明建设，将起到不可忽视的作用，因此将具有历史意义和现实意义。

阳泉车站位于石太铁路中段，为晋煤外运门户，她既是煤炭运输的枢纽；又是联结阳泉人民和全国人民之间友谊的桥梁。

在晋煤外运中，阳泉站以其本身具有的特殊地位，支援了全国的经济建设。因此，记述阳泉车站的历史和现状，不但为增进人们对阳泉车站的全面了解，提供了翔实可靠的历史资料；更重要的是人们会看到阳泉车站的发展轨迹，并由此而探知她今后发展的趋向。

史志的功能是资治、教化、存史，这也是我们编纂该志的主要目的。

谨以此为序。

站志是一面鏡子了

解過去展望未來

五九零年五月

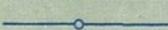
孫金鑒



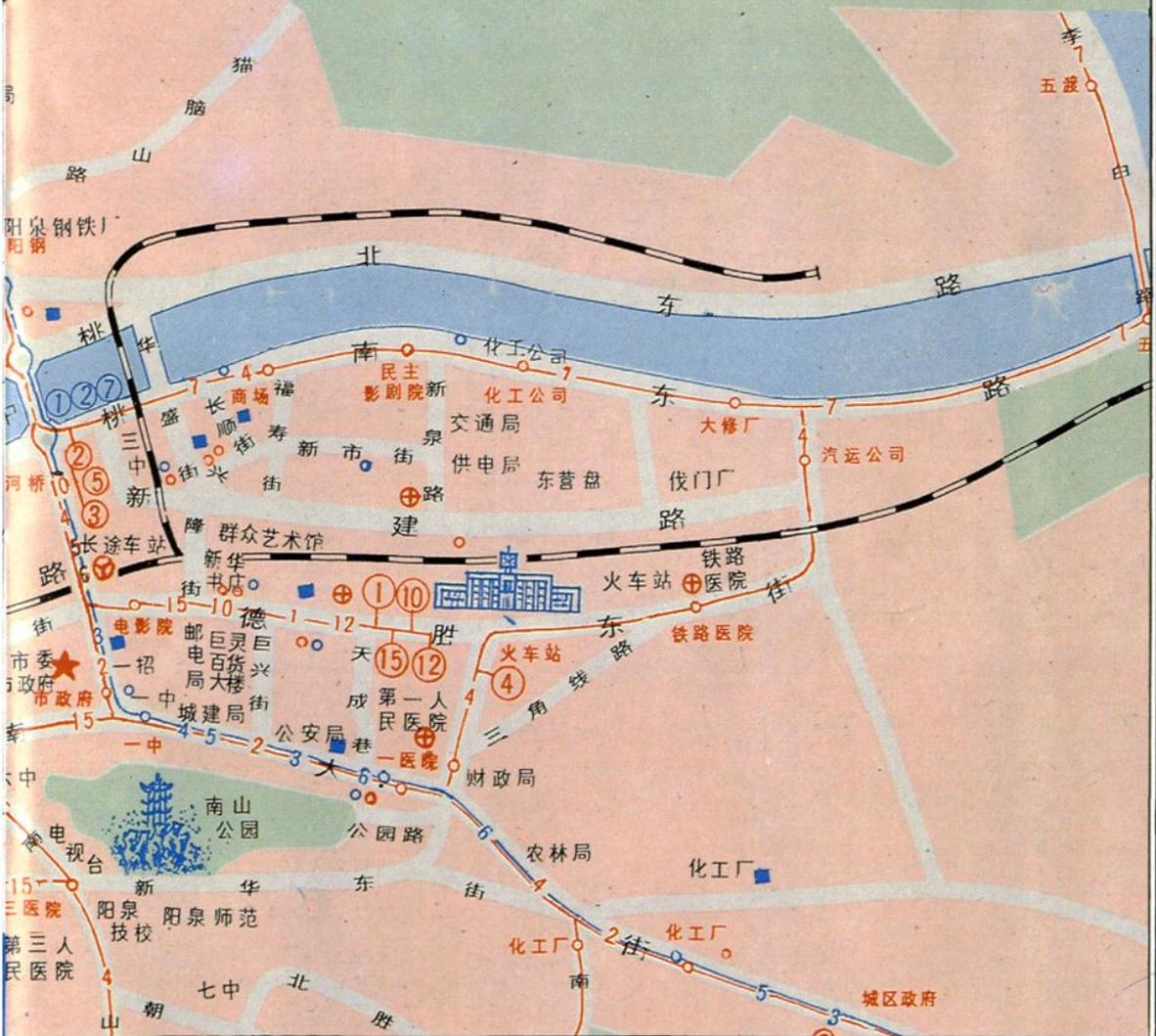


# 泉市位置图

图 例

- |                                                                                   |           |                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  | 铁路及车站     |  | 医院    |
|  | 公共汽车线路及车站 |  | 饭店    |
|  | 矿交车线路及车站  |  | 旅店    |
|  | 公共汽车迄点    |  | 影剧院   |
|  | 矿交车迄点     |  | 公园    |
|                                                                                   |           |  | 长途汽车站 |

技校





车站办公楼

阳泉站旧址



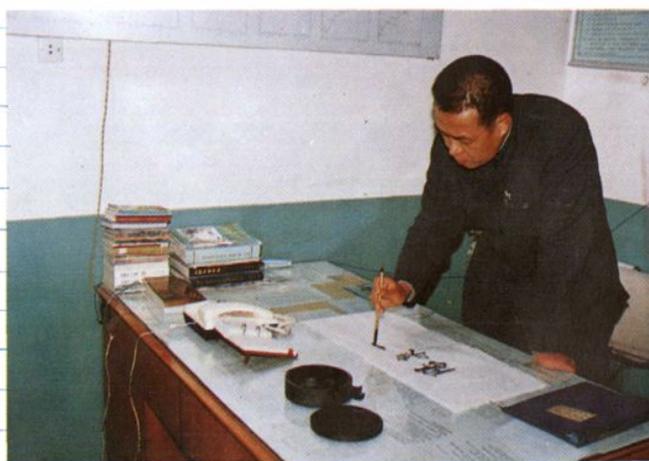
车站党政工团主要领导合影  
左起：梁 军、韩忠孝、张海路、  
孙令玺、陈秀文、刘德学、齐迎虎





车站党委书记孙令玺为站志题词

车站站长张海路为站志题写书名



车站领导讨论站志内容





调度主任编制班计划

站内调车作业



矿车取送作业



阳泉站一场



阳泉站二场



阳泉站三场



车站值班员布置列车进路

信号员排列进路



晋煤外运

按标准化售票



组织旅客乘降

扶老携幼





出库交付 一丝不苟

遵客爱货 文明装卸



建设中的新客站

Gare de Yang-Sien

Plan général

Echelle 1/500

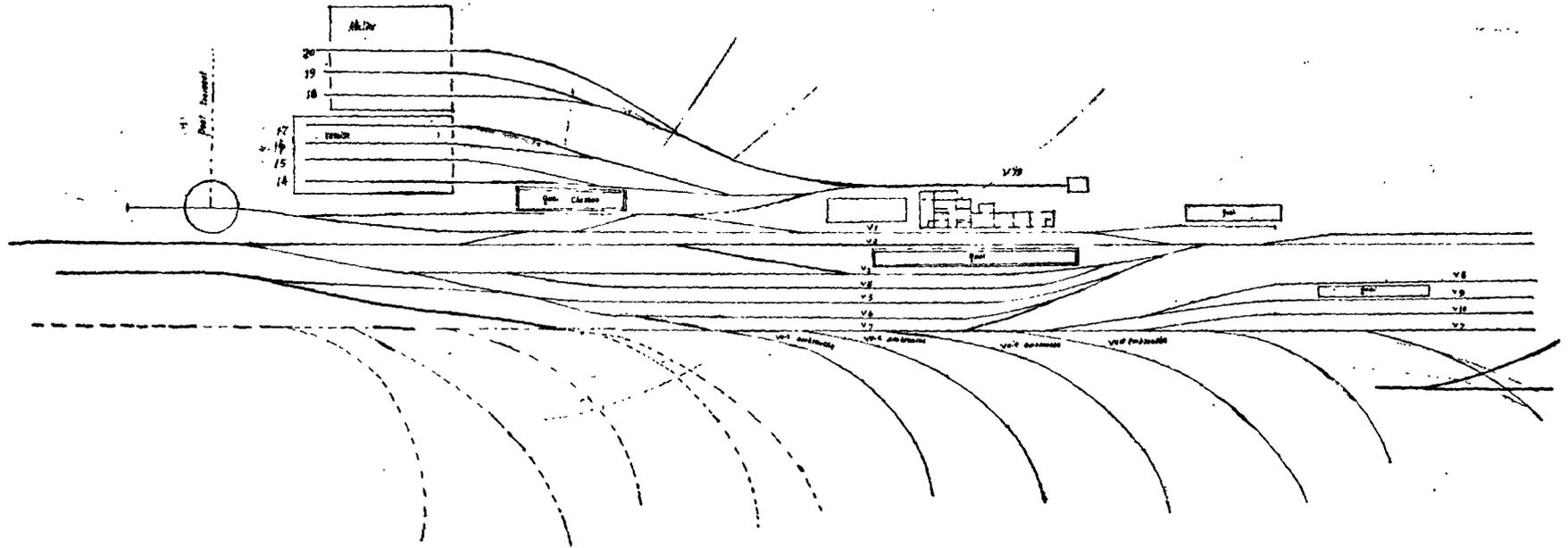


图 1

1928.1.4 铁路工程局 设计 1928.1.4 设计  
(原图在档案馆: 10.6.1)