

陽輛段志

1947—1987

陽泉車輛段

阳 辆 段 志

1947——1987

阳 泉 车 辆 段

阳 辆 段 志

(1947年~1987年)

- 1、概述
- 2、生产建设
- 3、企业管理
- 4、党群工作
- 5、职工教育
- 6、职工生活福利
- 7、多种经营
- 8、大事记

以历史为借鉴

循规律而进取

为《阳轴夏志》题

王宾录

一九八二年十二月十五日

追历史寻成功
之道，创未来绘
理想之图

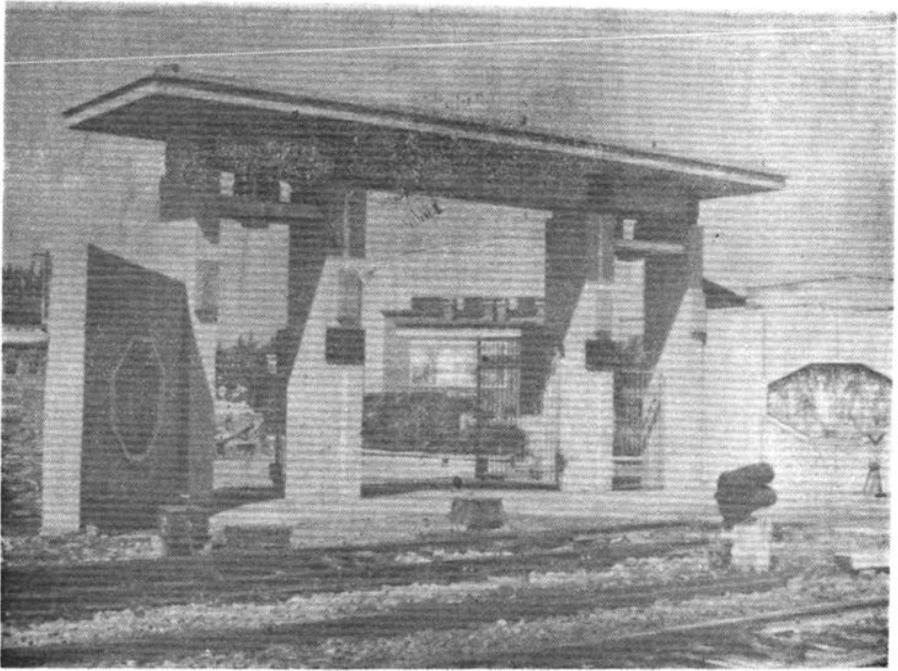
为《扬帆远航》赞

马庆田

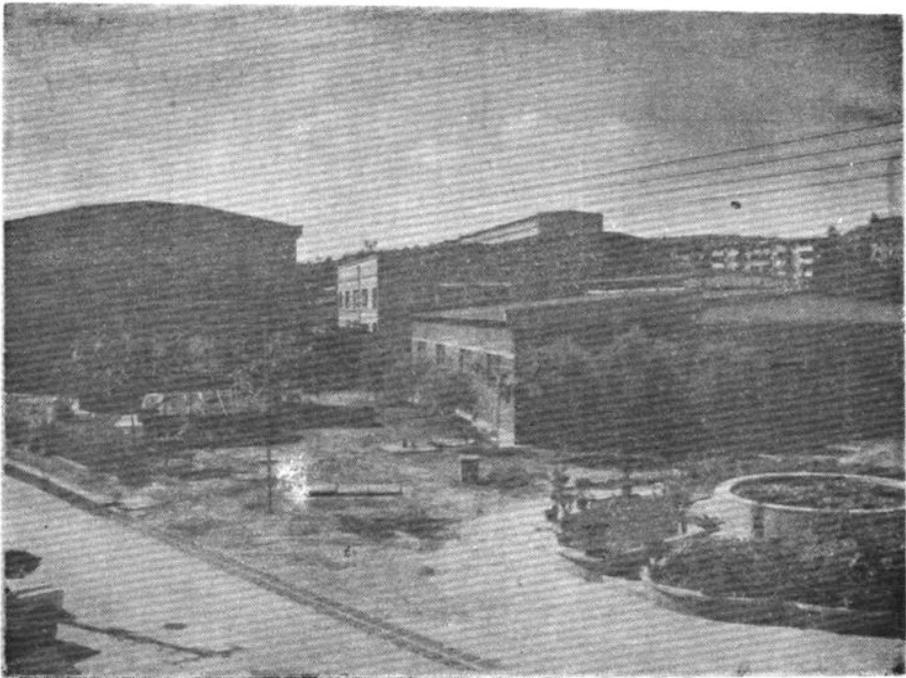
一九八八年十二月十六日



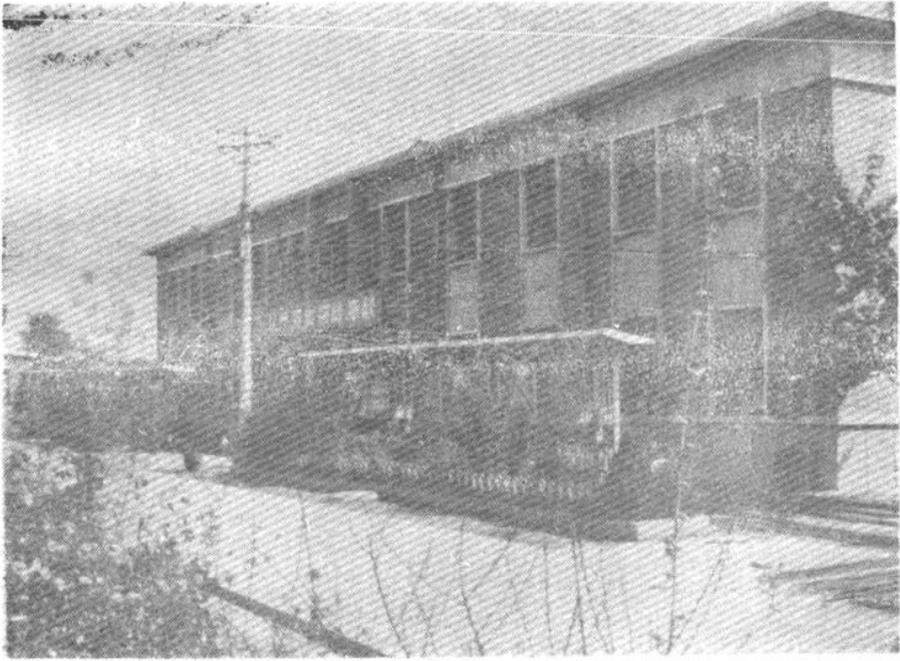
修 竣 货 车



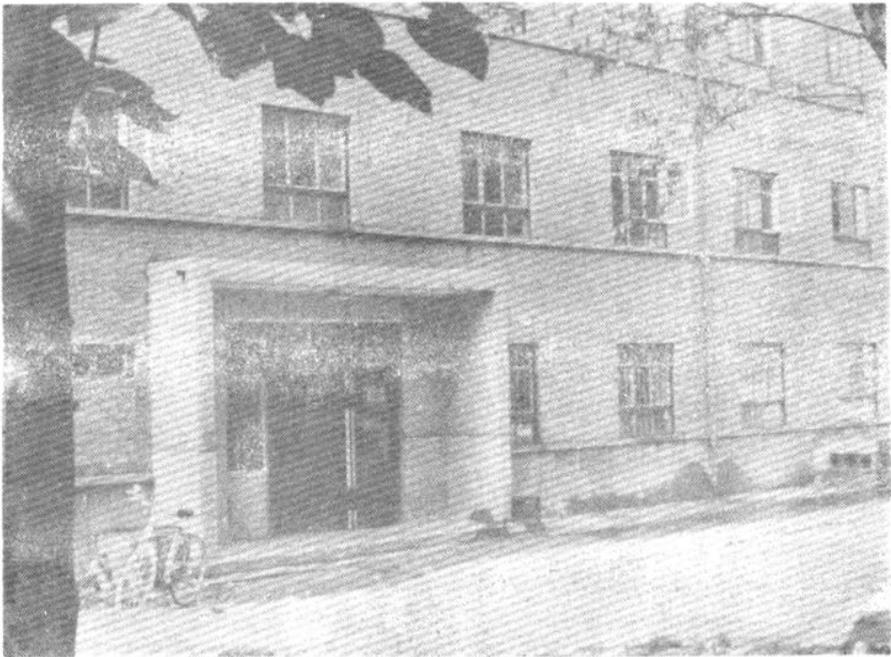
东 大 门



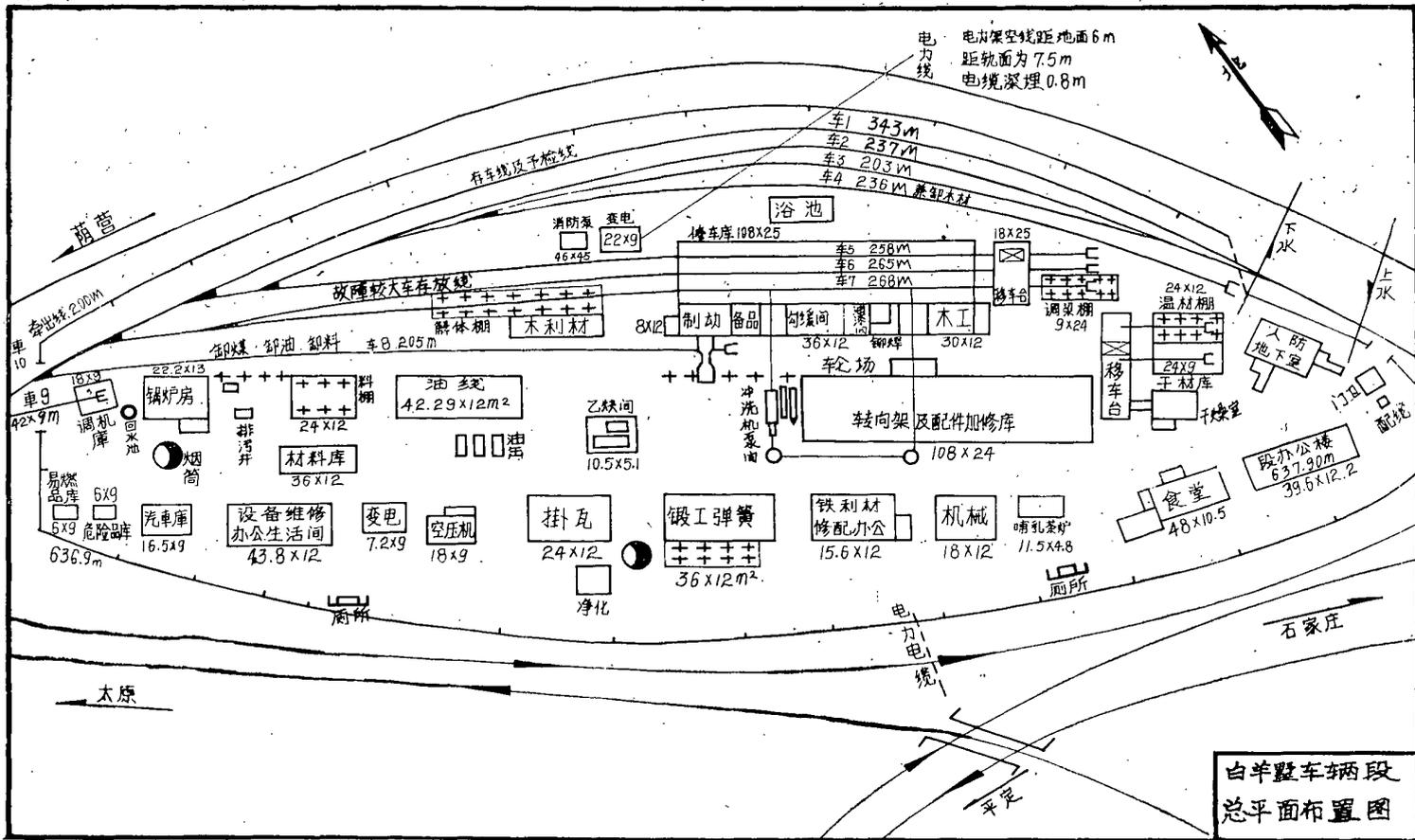
入 段 一 瞥



行政办公楼



党委办公楼



白羊墅车辆段
 总平面布置图

序

编修地方志是中华民族的优良传统，铁路志是地方志的重要组成部分，为继承和发扬优良传统，为给各项事业提供有益的历史借鉴和现实依据，遵照上级部署，阳泉车辆段于一九八七年十一月开始编纂段志，现已成书。

阳辆段志贯彻了实事求是的思想路线，如实地记述了阳泉车辆段的发展与现状，体现了以生产建设来突出专业、以围绕修车来反映各个方面的特点，不仅反映了物质文明建设和精神文明建设的成绩，并且反映了党的十一届三中全会以来，在开放、搞活和经济体制改革等方面的情况。具有思想性、科学性、时代性和铁路企业的特点。该书篇目结构布置合理，归属得当，层次清楚，重点突出，题目简明，用调规范。纵览全书，观点正确，体例完善，内容翔实，特点突出，文风端正。是一部比较系统的、科学的、朴实的资料书。

相信，阳辆段志必能起到前有所稽、后有所鉴、承上启下，继往开来的作用，为振兴铁路事业，促进社会主义现代化建设作出应有的贡献。

许 风 桥

一九八八年十一月三日

前 言

《阳泉车辆段志》是根据石家庄铁路分局分局长曹钟雄，在石家庄铁路分局第一次史志工作电话会议上的讲话精神和铁道部北京铁路局京铁史（87）第265号文件精神，遵照河北省制定的《关于编写地方志的若干暂行规定》和中国地方志指导小组制定的《新编地方志工作暂行规定》中提出的原则，着手编纂的。

《阳泉车辆段志》以马列主义、毛泽东思想为指导思想，贯彻辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，坚持四项基本原则，坚持党的十一届三中全会以来和党的十三大所确定的路线、方针和政策，在政治上和党中央保持一致，并以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》和《中共中央关于政治体制和经济体制改革的决定》为准绳，实事求是地记述阳泉车辆段发展过程，体现出社会主义制度的优越性，经验为现实所用，教训为后人镜鉴。

《阳泉车辆段志》系初稿。搜集资料始于1987年11月，1988年8月10日撰写初稿。资料来源是：各股室、车间提供所属有关资料，绘制图纸和拍摄照片；史志办公室专职人员通过段内外查阅档案、文献和走访知情人士，还利用了修志人员的实际记录和亲身经历等多种渠道，完成了应搜集的资料，先后查阅了有关资料上万份，搜集基本资料40万字，主要资料24万，参考资料16万字，整理出资料汇编，而后按“对口把关”的原则，邀请股室、车间和知情人士进行初次审稿，初审中组织了多方面的有50人参加，历时7天的座谈会，对初稿认真

审定，修改后写成志书，送交段领导小组和地区、分局史志办公室进行再审。

《阳泉车辆段志》以文字为主，图表、照片补充，撰为一书，共分，概述，生产建设，企业管理，党群工作，职工教育，职工生活福利，多种经营，大事记八篇，26章，约11万字，采用“事以类从，类为一志”的原则，横分纵述，以横为主，按篇、章、节、目生产特点，管理传统分类编排，概述中以综述沿革为主，扼要反映各主要方面的概况。

《阳泉车辆段志》上限1947年，下限1987年，为说明建国后的发展，亦有建国前的少量史料，以资对比。

阳泉车辆段党委和行政领导都很重视修志工作，组织修志人力。安排必要经费，检查工作进度，认真审定稿件，为成志提供了组织保证。段有关老干部，老工人、有关人士和许多干部、职工提出了修志意见，在此一并表示衷心感谢。

由于我们的政治和业务水平有限，又缺乏修志经验，虽然经过反复核实，修改，但志书中不当之处和错误缺点仍恐难免，敬请读者批评指正。

编者

一九八八年八月

目 录

第一篇 概 述

1、地理位置、名胜古迹.....	(1)
2、管辖区段.....	(3)
3、段制沿革.....	(6)
4、段制现状.....	(32)
5、组织机构.....	(36)
6、党政领导.....	(41)

第二篇 生产建设

第一章 建段前期

第一节 新建白羊墅货车段修基地.....	(47)
第二节 新建白羊墅列检所和站修所.....	(48)
第三节 新建筒子沟列检所和站修所.....	(49)
第四节 扩建阳泉站修所.....	(49)
第五节 新建滚动轴承间及付库局部改造.....	(50)
第六节 石阳段红外线轴温探测连网.....	(50)

第二章 货车段修

第一节 轮轴检修与管理.....	(53)
------------------	--------

第二节	挂瓦	(53)
第三节	油线间	(54)
第四节	制动间	(54)
第五节	车钩缓冲	(55)
第六节	其它配件	(55)

第三章 设备

第一节	金属机床	(55)
第二节	锻压剪冲	(59)
第三节	动力设备	(59)
第四节	起重设备	(59)
第五节	其它设备	(60)

第四章 货车运用检修

第一节	货车辅修	(60)
第二节	货车轴检	(61)
第三节	列车检修	(62)
第四节	驻站爱车点	(65)

第五章 安全生产

第一节	行车安全	(66)
第二节	人身安全	(74)
第三节	设备安全	(76)

第三篇 企业管理

第一章 计划管理

第一节 管理沿革..... (78)

第二节 现行管理..... (79)

第二章 生产技术管理

第一节 段修时期..... (81)

第二节 环保和节能..... (83)

第三节 计量和化验..... (84)

第四节 新技术应用微机房的建立..... (85)

第三章 质量管理

第一节 传统质量管理..... (86)

第二节 全面质量管理..... (87)

第四章 设备管理

第一节 管理沿革..... (88)

第二节 管理现状..... (89)

第三节 更新改造革新..... (89)

第五章 劳动人事管理

第一节 劳动工资..... (90)

第二节 劳动组织..... (95)

第三节	定员定额	(95)
第四节	人事管理	(97)
第六章 财务管理		
第一节	管理沿革	(98)
第二节	流动资金	(99)
第三节	固定资产	(101)
第四节	成本管理	(102)
第五节	经济核算	(102)
第七章	物资管理	(103)

第四篇 党群工作

第一章 党委		
第一节	组织沿革	(108)
第二节	干部管理	(110)
第三节	整党工作	(111)
第四节	纪律检查	(112)
第二章 工会		
第一节	机构沿革	(113)
第二节	职工代表会议	(115)
第三节	工会宣传教育工作	(117)
第四节	劳动竞赛	(118)

第五节 先进人物.....(118)

第六节 文体活动.....(121)

第七节 劳动保险.....(123)

第三章 共青团

第一节 组织沿革.....(125)

第二节 团代会.....(125)

第三节 主要工作.....(126)

第四章 人民武装

第一节 民兵.....(129)

第二节 人防.....(130)

第五篇 职工教育

第一章 政治教育

第一节 党委宣传.....(133)

第二节 青工教育.....(134)

第二章 文化技术教育

第一节 教育沿革.....(136)

第二节 技术培训.....(137)

第三节 文化教育.....(138)