

# 黑龙江省嫩江车务段志

一九九五年八月

# 序

盛世修志，以志为鉴，承前启后，继往开来。修志是功在当代、利在千秋的大事。伴随着铁路事业深化改革的大潮，《嫩江车务段志》在齐铁分局领导的关怀下，历经重重困惑和艰难。四易其稿终于付梓。虽然不能与佳作相提并论，但却是嫩江车务段的首部史志，是一部令人深省的史实。留下传世记载，对前人是深情的交待和追寻，给后人留下借鉴和启迪，为此我们深感欣慰。

嫩江车务段由历史悠久的富嫩线北五站（嫩江、新彦、新高峰、鹤山、弯道）和跨连“高寒禁区”的原大杨树车务段所属各站组成。是边陲和内地铁路大动脉的咽喉区段。南有粮仓宝库，横贯“金珠玉带”，北有绿色林海，穿越丛山峻岭。四季分明，千姿百态，春季沃土温馨，夏季鸟语花香，秋季“黄金”滚滚，冬季白雪皑皑。论古兵家要冲之地，谈今前途无限宽广，是“嫩车人”大有作为的广阔天地。

嫩江车务段地处“黄金”地域，“宝库”之壤。灿烂的民族文化陶冶了嫩车人刚柔的情操；肥沃的黑土地，孕育了嫩车人肩负重任的钢臂铁膀。富饶丰硕的资源，赋予嫩车人任重道远的使命；百业俱兴的局面，激励嫩车人奋发图强。

《嫩江车务段志》记述了嫩江车务段的演变历程，详载了嫩车人为开发北大荒，开发大兴安岭不畏艰难困苦，顽强拼搏的奉献精神；抒写了嫩车人在解放初期，国民经济调整时期和改革开放时期，艰苦创业奋斗在边陲、扎根安家生活在边陲、争创一流工作在边陲的豪迈气概。谨以此志，献给那些战天斗地，无私奉献，对铁路事业赤胆忠诚的老前辈。

史志是最好的教科书。特别是在铁路现代化建设中，在改革、开放的形势下，继承发扬老一辈艰苦创业的光荣传统，回顾追忆老一辈勤俭奋斗的历史，会使我们更加清醒的面对现实。更加严格的自律深思。更加自觉的奋发学习。争做新时期铁路运输的先锋。

《嫩江车务段志》在编委会全体工作人员的辛勤挖掘耕耘中完成。齐铁分局史志办领导的指导帮助是段志编辑成功的保证。编委会人员在资料流失严重的情况下，查找各方志书，走访知情老前辈，查看参考资料，力求使《嫩江车务段志》精、实、细、准，表现了极大的热情和高度负责的精神，字里行间付出了他们的心血和汗水。然而，尽管编辑人员竭尽全力，必因水平有限，缺乏经验、疏漏之处，在所难免，敬请读者及前辈斧正。

段长：李和坤

书记：荀子才

# 凡 例

一、《嫩江车务段志》的编撰以马克思、列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导思想。坚持实事求是,突出时代特色和本段特点。

二、断限:以嫩江站、嫩江车务段为主线。上限为 1937 年;下限截止 2000 年末。附录大杨树车务段上限为 1958 年,下限截止 1999 年 5 月 31 日。

三、地域范围为富西线弯道~加南间各站。

四、本志以时间为序,图、表插于各章节之间。大事记中日查不清记“是月”,月查不清记“是年”,同一时间记“△”。

五、本志资料来源“齐齐哈尔分局志”,“加格达奇分局志”;嫩江车务段和分局所存文件,会议记录,统计汇编及有关人员口碑;并参考“鄂伦春自治旗志”“嫩江县志”和“呼伦贝尔盟情”等史志资料。

六、本志共分为:建制、企业管理、运输生产、多元经济、党群工作、人物 6 篇 25 章 84 节。另设附录四篇,包括大杨树车务段、中间站、嫩江砂场、嫩黑地方铁路。全志二十五万字。

七、本志采用公元纪年,解放前(1946 年 4 月 24 日前)按历史习惯称日伪时期。

八、历任领导人照片未收集全,暂不收录。

九、史志行文及计量单位使用,数字书写按齐齐哈尔铁路分局史志办的《史志行文有关规定》书写。

# 目 录

概述 .....	1
大事记 .....	7

## 第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局嫩江车务段 .....	37
第一节 嫩江站 .....	37
第二节 嫩江车务段 .....	38
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局嫩江车务段委员会 .....	39
第一节 嫩江站党支部 .....	39
第二节 嫩江站党总支 .....	39
第三节 嫩江站党委 .....	40
第四节 嫩江车务段党委 .....	40
第三章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局嫩江车务段纪律检查委员会 .....	40
第四章 中国铁路工会嫩江车务段委员会 .....	41
第一节 嫩江站工会委员会 .....	41
第二节 嫩江车务段工会委员会 .....	41
第五章 中国共产主义青年团齐齐哈尔铁路分局嫩江车务段委员会 .....	42
第一节 嫩江站团支部 .....	42
第二节 嫩江站团总支 .....	42
第三节 嫩江站团委 .....	42
第四节 嫩江车务段团委 .....	42
第六章 领导人名单 .....	43

## 第二篇 运输生产

第七章 行车工作	49
第一节 行车设备	50
第二节 作业组织	52
第八章 客运工作	55
第一节 客运设施	55
第二节 售票工作	56
第三节 行包工作	57
第四节 客运服务	58
第九章 货运工作	59
第一节 货物运量及品类	59
第二节 货运设备	60
第三节 货运组织	62
第四节 货场管理	64
第五节 专用线管理	65
第六节 货运安全与事故赔偿	65
第七节 货物装卸	66
第八节 军运工作	68

## 第三篇 企业管理

第十章 管理体制沿革	73
第一节 解放前的管理	73
第二节 计划经济时期的管理	73
第三节 改革开放时期管理	73
第十一章 综合管理	74

<b>第十二章 劳动人事管理</b> .....	76
第一节 职工队伍 .....	76
第二节 工人管理 .....	77
第三节 干部管理 .....	79
第四节 职工奖惩 .....	81
第五节 职工工资 .....	81
第六节 劳动定额 .....	85
第七节 劳动保险 .....	85
第八节 劳动保护 .....	87
<b>第十三章 财务管理</b> .....	90
第一节 会计核算 .....	90
第二节 资金管理 .....	90
第三节 成本管理 .....	93
第四节 经济核算 .....	94
第五节 运输收入管理 .....	95
第六节 审计监督 .....	96
<b>第十四章 技术管理</b> .....	97
第一节 标准管理 .....	97
第二节 计量管理 .....	97
第三节 计划管理 .....	99
第四节 质量管理 .....	100
第五节 计算机管理 .....	101
第六节 统计工作 .....	101
<b>第十五章 安全管理</b> .....	102
第一节 管理机制 .....	103
第二节 安全措施 .....	105

## 第四篇 多元经济

<b>第十六章 集体经济</b> .....	109
第一节 起源与发展 .....	109
第二节 工业 .....	111
第三节 运输服务 .....	112
第四节 商饮服务 .....	112
第五节 农副业 .....	113
第六节 管理 .....	113
<b>第十七章 多种经营</b> .....	116
第一节 起源与发展 .....	116
第二节 经营管理 .....	119

## 第五篇 党群工作

<b>第十八章 党务工作</b> .....	127
第一节 党员代表大会 .....	127
第二节 组织建设 .....	129
第三节 思想政治工作 .....	133
第四节 精神文明建设 .....	136
第五节 关心下一代工作 .....	137
<b>第十九章 纪检工作</b> .....	138
<b>第二十章 工会工作</b> .....	140
第一节 职工代表大会 .....	140
第二节 民主管理 .....	142
第三节 宣传教育 .....	144
第四节 职工生活及建家活动 .....	145
第五节 退休职工管理 .....	147

第六节 女工家属工作 .....	149
<b>第二十一章 共青团工作</b> .....	150
第一节 团员代表大会 .....	150
第二节 组织建设 .....	151
第三节 青年教育 .....	153
第四节 团的活动 .....	153

## 第六篇 人 物

<b>第二十二章 先进集体</b> .....	157
第一节 省部级先进集体 .....	157
第二节 局级先进集体 .....	157
第三节 分局级先进集体 .....	158
<b>第二十三章 先进工作(生产)者</b> .....	159
第一节 省、部级先进工作(生产)者 .....	159
第二节 局级先进工作(生产)者 .....	160
第三节 分局级先进工作(生产)者 .....	161
<b>第二十四章 先进党支部、党小组</b> .....	164
第一节 局级先进党支部、党小组 .....	164
第二节 分局级先进党支部、党小组 .....	164
<b>第二十五章 优秀共产党员(党务工作者)</b> .....	165
第一节 局级优秀共产党员(党务工作者) .....	165
第二节 分局级优秀共产党员(党务工作者) .....	165

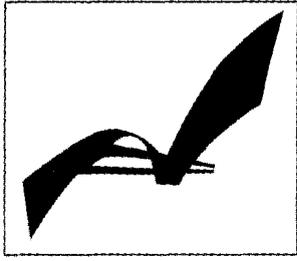
## 附 录

大杨树车务段 .....	171
--------------	-----

弯道站 .....	207
鹤山站 .....	209
新高峰站 .....	212
新彦站 .....	215
嫩江站 .....	218
哈达阳站 .....	225
哈力图站 .....	228
小黑山站 .....	231
红彦站 .....	234
杨木山站 .....	237
前达拉滨站 .....	239
达拉滨站 .....	242
大杨树东站 .....	245
大杨树站 .....	248
春亭客站 .....	252
乌鲁布铁站 .....	255
朝阳村站 .....	258
讷尔克气站 .....	261
白桦排站 .....	264
加南站 .....	267
嫩江站砂石车间(砂场) .....	270
嫩黑地方铁路 .....	272
2001年大事记 .....	274
2002年大事记 .....	275
跋 .....	278



# 概 述



啟

○ Gai shu

Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu · Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu · Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu

嫩江车务段是齐齐哈尔铁路分局所属 61 个基层单位之一，1999 年 6 月 1 日齐齐哈尔铁路分局根据哈铁劳 [1998] 159 号文件转发铁道部《关于进一步推进运输企业生产布局调整和分离工作的通知》精神，对生产布局进行调整重组，将大杨树车务段与嫩江站合并而成的，合段同时将讷河车务段管辖的弯道、鹤山、新高峰、新彦站划归嫩江车务段管辖。

嫩江车务段位于黑龙江省嫩江县嫩江镇，富西线 179.6 公里处，管辖线路南起弯道、北至加南站，运营里程 218.8 公里，辖区跨越黑龙江省北部嫩江县、内蒙古莫力达瓦达斡尔族自治旗、鄂伦春自治旗和黑龙江省大兴安岭地区加格达奇区。管辖二等区段站一个，三等中间站一个，四等中间站 16 个，五等中间站 2 个。其中富嫩线 5 个，均在嫩江县境内，富西线嫩加段 15 个，哈达阳、哈力图、小黑山、红彦、杨木山、前达拉滨、达拉滨在内蒙古自治区莫力达瓦达斡尔族自治旗境内；大杨树东、大杨树、春亭阁、乌鲁布铁、讷尔克气、朝阳村在内蒙古自治区鄂伦春自治旗境内；白桦排、加南居黑龙江省大兴安岭地区加格达奇区境内。嫩江站 1942 年前名为墨尔根驿，以河名城，以城名站。墨尔根河（即今之喇嘛河）源于城东南 60 里，两源分别称大墨尔根沟和小墨尔根沟，汇合后称墨尔根河，流经城东和城北汇入嫩江。

嫩江车务段管辖范围地势呈北高南低趋势。由于地处伊勒呼里山形成呼玛河与嫩江水系的分水岭，管辖车站周边地貌为丘陵河谷地带，坡度缓慢、荒原多、河流交错，在雨季经常发生水患，给铁路运输造成一定困难和影响。

嫩江车务段以嫩江为中心点，嫩江以南为松嫩平原北端，气候温差相对较小。嫩江以北为大兴安岭南坡缓慢地带，温差相对较大，冬长夏短，冻土层深达 3 米以上。年平均温度北部为  $-0.3\text{C}$ 、南部为  $1.0\text{C}$ 。恶劣的气候给铁路运输带来了较大的困难。

嫩江车务段经济吸引区有一县（嫩江县）、一区（加格达奇区）、两旗（鄂伦春自治旗、莫力达瓦达斡尔族自治旗）以及总后嫩江基地所属农场 8 个、内蒙古大兴安岭农场管理局 6 个农场、内蒙古森工集团所属森工公司 2 个（大杨树森工公司、毕拉河森工公司）、黑龙江省九三农场管理局所属农场 11 个、东北航空护林局、省属良种场、省管矿山和 44 个部队农副生产基地、黑龙江省嫩江农业机械厂、黑龙江

省马铃薯繁殖场、黑龙江省地方铁路嫩江分局。

嫩江车务段周边地域辽阔、资源丰富。从南到北贯穿大豆、小麦、甜菜、马铃薯生产基地，沿线左右遍布黑龙江省、内蒙古自治区和解放军总后勤部基地的农场群。南有黑龙江省的“粮仓之县”嫩江县，北有全国第一个少数民族自治旗——鄂伦春自治旗。垦区、牧区、林区交映生辉，汉族、蒙族、鄂伦春族、鄂温克族、达斡尔族、朝鲜族、回族、满族唇齿相依。是绿色食品、天然食品、豆类食品、历史人文、自然景观的胜地，是土地资源、草原资源、矿产资源、野生动物资源重点开发保护区。地下藏有金、银、铜、铁、珍珠岩、沸石、煤等矿产资源，地面有经济价值大、营养含量高的木耳、猴头蘑、紫蘑、元蘑、榛蘑、蕨菜、东方草莓、榛籽、山丁子等。有野生中草药手掌参、桔梗、龙胆、黄芪、天麻、柴胡、兴安杜鹃、芍药、轮叶贝母等 300 多种，有材用植物 10 多种，主要有兴安落叶松、黑桦、白桦、樟子松、蒙古栎等。野生动物有驼鹿、貂熊、白鼬、雪兔、马鹿、狍、狨、豹猫等，其中珍稀保护动物有梅花鹿、水獭、驼鹿、马鹿、狨和雪兔。还有 200 种珍稀保护鸟类，主要有：花尾榛鸡（飞龙）、金雕、鸟雕、太平鸟、百灵、苍鹰、云雀、黑枕黄鹂等。

嫩江车务段的嫩江站，从 1937 年 7 月 1 日开站到 1999 年 6 月 1 日建段时，历经了 63 年的沧桑岁月，为解放战争、地方经济复苏，部队屯垦戍边、嫩林新线建设做出了贡献。1958 年前作为富嫩线的尽头站，经受了东北沦陷、苏军管制和解放初建的考验，成为边陲地区通往内地大动脉的起点和内地往边陲地区输送物资的铁路终到站。1958 年后嫩林新线开始筹建，嫩江站成为支援新线建设、开发“高寒禁区”的“根据地”。1969 年嫩林新线部分运营，嫩江站由尽头站变为通过式区段站。1988 年嫩江站至黑宝山镇地方铁路通车，嫩江站又成为嫩黑地方铁路的起点。嫩江站在“北大荒”变为“北大仓”的地方经济开发、“高寒禁区”变通途的铁路运输发展上谱写了朴实务本的辉煌篇章！

1969 年 1 月 1 日后，嫩江站同大杨树车务段（中心站）就缔结了“唇齿相依”的亲邻关系。在齐齐哈尔铁路局的领导下，开始了共同发展，并驾齐驱的历史阶段。无论是在嫩林线运营初期，还是在“工业学大庆”的热潮中，作为原齐齐哈尔铁路分局管辖的尽头站和原加格达奇分局管辖的“南大门”，嫩江站和大杨树车务段在抢

险救灾、整章建制、设备更新、基础建设、三线建设中互相帮助、互相支援、互相谅解，为确保各项运输生产任务的完成携手并肩奋斗。在铁路事业腾飞发展中，嫩江站和大杨树车务段（包括讷河车务段并入的新彦、新高峰、鹤山、弯道）由邻里变“一家”，开辟了嫩江车务段的新历程。

纵观嫩江车务段的63年历史变迁。从无到有，从分到合，从小到大谱写了一部边陲铁路建设的发展史。史实讴歌了“嫩车人”战天斗地、艰苦奋斗、勇于拼搏、乐于奉献的英雄气概。特别是自1949年11月7日齐齐哈尔铁路分局成立后，历经51年沧桑岁月，嫩江车务段又以崭新的姿态，迎接改革发展新时期的考验，掀开了新世纪嫩车发展史的新篇章。

51年来，段容站貌发生了根本的变化。板夹泥、砖瓦平房被高楼和暖气、空调房所代替，“脏、乱、差”的旧貌变新颜。截止2000年末，全段20个站装修一新，建成了内实外美的车务段。

51年来，职工的生活条件大改观。“粗茶淡饭”的生活一去不复返，“上班手拎饭盒咸菜罐，热饭轮班围着炉子转”的日子已成历史。如今站站有伙食点、休息室、文化点，建成了生活线、文化线、医疗保健线。

51年来，嫩江车务段的老一辈铁路工人、老铁道兵、老新管处落段的人员为老站更新变貌、为新线开发建设献上青春献子孙，在“高寒禁区”扎下根，以无私无畏的奉献精神，用心血和汗水守护着祖国北疆的钢铁大动脉。

51年来，“嫩车人”为开发“北大荒”，发扬“手板、肩扛、抗风、斗雪”的艰苦奋斗的精神，为北大荒变成“北大仓”做出了积极的贡献，在开发“高寒禁区”中创造了历史奇迹。

51年来，嫩江车务段伴随着祖国前进的步伐，在两大文明建设中硕果累累，涌现出全国、黑龙江省先进集体——嫩江站，铁道部“安全优质段”——大杨树车务段；铁道部火车头奖章获得者徐佩丰；全国“五一”劳动奖章获得者、黑龙江省特等劳动模范、全国先进生产者沈振海；保安全先进集体，铁道部“优秀家属小组”——“嫩林线上八大嫂”；被局和分局多次授予“文明货场”的大杨树货场、嫩江货场、红彦货场和大杨树东货场。

51年来，“嫩车人”以“严实拼搏、争创一流”的精神让“木龙”安全畅通、

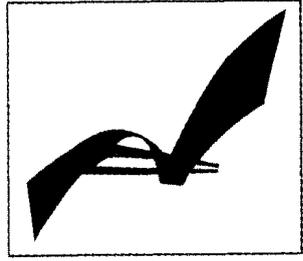
使“粮专”顺利正点，为人民生活必需品源源不断、为“屯垦戍边”的亲人、为“上山下乡”的知青创造了安全、快捷、畅通、舒适的环境，缔结了军民鱼水深情、民族和睦情和路政、路企、路军文明共建的手足之情，为巩固边疆、建设边疆、开发边疆、繁荣边疆谱写了辉煌的历史篇章。“高寒”使“嫩车人”朴实刚烈；“旷野”使“嫩车人”高瞻远瞩、“粮仓”使“嫩车人”充实坚强、“风雪”使“嫩车人”正直豪爽。在跨入新世纪的开端，嫩江车务段将为祖国现代化建设、铁路运输事业的腾飞发展做出新的贡献。



QiqiHaErTieluFenJujiCengDanWeiZhi

# 大事记

7 ~ 34



敬  
目

1937 ~ 2000 年

○ Da shi ji

Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu • Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu • Nen Jiang Che Wu duan zhi yao mu