

011417

# 遵义地区志

交 通 志  
邮 电 志  
城乡建设环境保护志

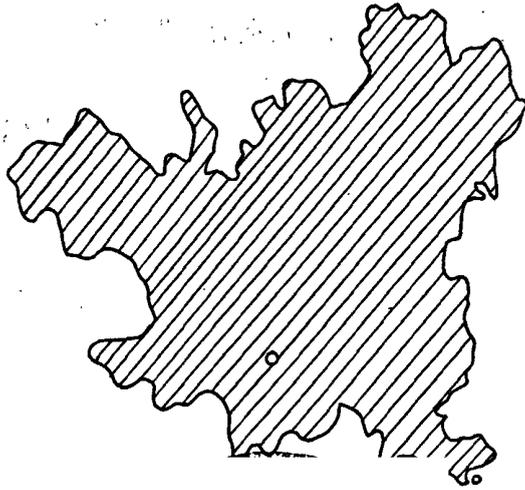
贵州省遵义地区地方志编纂委员会 编

贵州人民出版社

# 遵义地区志

交 通 志  
邮 电 志  
城乡建设环境保护志

●贵州省遵义地区地方志编纂委员会 编●



贵州人民出版社

## 遵义地区地方志编纂委员会

名誉主任委员 辛墨林

顾问 谢培庸

主任委员 梁学义\* 申 诚\* 赵福田

副主任委员 何柱承\* 严光志\* 谢尊修 吴 山

委 员 (以姓氏笔划为序)

王明显 许怀望 李佑萍 肖世良

严光志 沈前素 沈继忠 张静蓉

岳 军 周开烈 幸必达 林圣孝

周礼明 郑章鼎 罗登义 黄先荣

谢绍基 路永和 雷明忠 蹇良臣

### 《遵义地区志》总编、副总编

总 编 何柱承\* 谢尊修\* 何世芳

副总编 幸必达 余继民 詹永辉 侯格文 雷明忠\*

(注:名后\*号为曾任)

## 遵义地区地方志编纂委员会

名誉主任委员 辛墨林

顾问 谢培庸

主任委员 梁学义\* 申 诚\* 赵福田

副主任委员 何柱承\* 严光志\* 谢尊修 吴 山

委 员 (以姓氏笔划为序)

王明显 许怀望 李佑萍 肖世良

严光志 沈前素 沈继忠 张静蓉

岳 军 周开烈 幸必达 林圣孝

周礼明 郑章鼎 罗登义 黄先荣

谢绍基 路永和 雷明忠 蹇良臣

### 《遵义地区志》总编、副总编

总 编 何柱承\* 谢尊修\* 何世芳

副总编 幸必达 余继民 詹永辉 侯格文 雷明忠\*

(注:名后\*号为曾任)

# 本卷总目

---

## 凡 例

- 《遵义地区志·交通志》 ..... (1)
- 《遵义地区志·邮电志》 ..... (179)
- 《遵义地区志·城乡建设环境保护志》 ..... (279)
- 卷末附记 ..... (410)

# 凡 例

一、《遵义地区志》是遵义地区作为一级行政建置的第一部社会主义新方志。本志所载地域范围，以现行遵义地区行政区划的地域为准。

二、《遵义地区志》按事业分工、科学分类的原则，计划由40部专志组成，分卷出版。

三、本志体裁，以专业志为主体，全志由概述、大事记、各专业志、人物志和附录组成。各专业志结构，一般分篇、章、节、目层次编写。全志以记述为主，辅以图表照片。

四、本志所记时限，贯通古今，重在当代。时间上限视各项事业所能够收集之资料，尽可能上溯；下限原则上定为专志成稿前一年，也可因专志而异。

五、本志所载内容，重在本地区内发生的政治、经济、文化、自然等方面的重要事实，详今略古，详独略同，突出地方特点。

六、本志资料，主要来自历史文献、各类档案及经考证鉴别之口碑材料，力求翔实可靠。个别事实有不同说法的，或诸说并存，说明资料不同来源。或经考证后，选取较为可靠的记载。

七、本志统计数据，以国家统计局公布数字为准。国家统计局未及的项目，则采用经有关部门调查核实的数字。同一事物有多个不同数据者，尽量核实后选取较为准确数据，或注明不同口径及不同资料来源，以便读者参考。

八、人物志分设传记、简介和表录。遵守“生不立传”通例，只收录有重大贡献和影响的已故人物。对于在世人物，有关专志中分别用以事系人方式记述其事迹。

九、志内称谓，凡历史朝代及年号，沿用通称，括注公元纪年，中华人民共和国成立后一律用公元纪年，公历记月日。地理名称及历代政权、官职，均依当时的称谓。

十、文字记述。除引文外，一律用现代汉语记述体，专业名词术语、计量单位及数字用法，一律以国家公布的规范或有关部门审定标准为准。历史资料中涉及的名词术语及度量衡单位，按原有资料记载，视情况可加注今名或换算现行法定计量单位。

十一、本志门类繁多，许多专志之间因事业相互联系，内容记述会有交叉重复之处，采用各有侧重，分别详略处理，以保持各专志的相对完整，便于读者查阅。

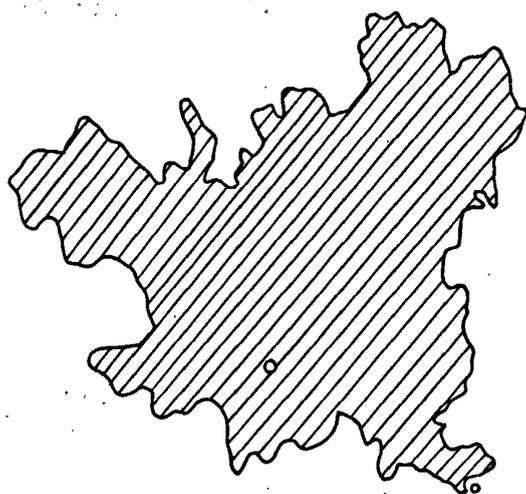
十二、本志审稿程序为：各专志由承担编写部门初审，地区地方志编纂委员会复审，贵州省地方志编纂委员会验收，由国家出版社终审公开出版发行。

1991年1月

# 遵义地区志

## 交通志

●贵州省遵义地区地方志编纂委员会 编●



贵州人民出版社

## 《遵义地区志·交通志》

主任委员：王崇嵩 段绍伟  
副主任委员：李贻果 黄炳模 胡开政  
委 员：胡祥发 罗应宽 王红松  
杨以森 何孝庆 穆宏钧  
范方成 段凤寅 肖先明

## 《遵义地区志·交通志》编审人员

主 编：王崇嵩 段绍伟  
副主编：万迪银 何永彬 李清宇  
审 稿：王崇嵩 罗应宽 万迪银

## 《遵义地区志·交通志》

分 纂：詹永辉 周镇国  
编辑助理：吴青箐 金 青 周 蓓  
工作人员：汪育华

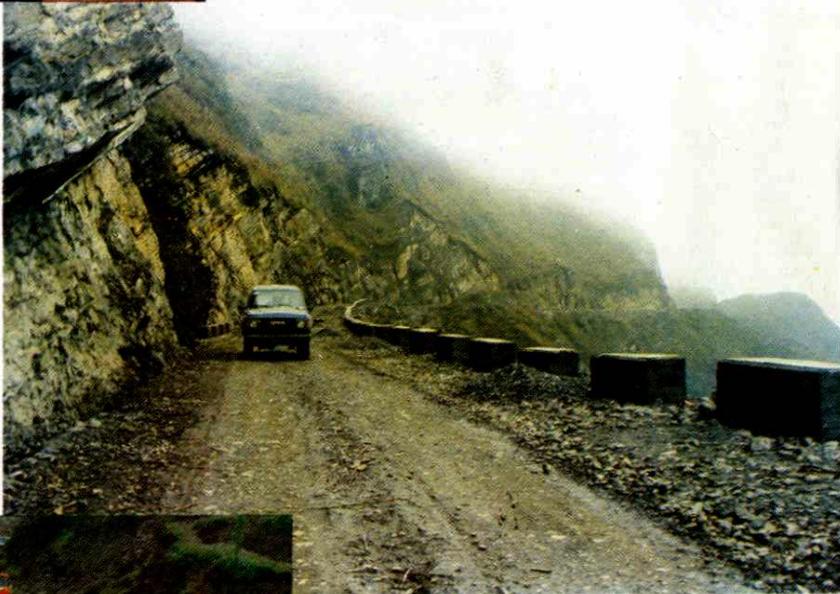
# 遵义地区交通图







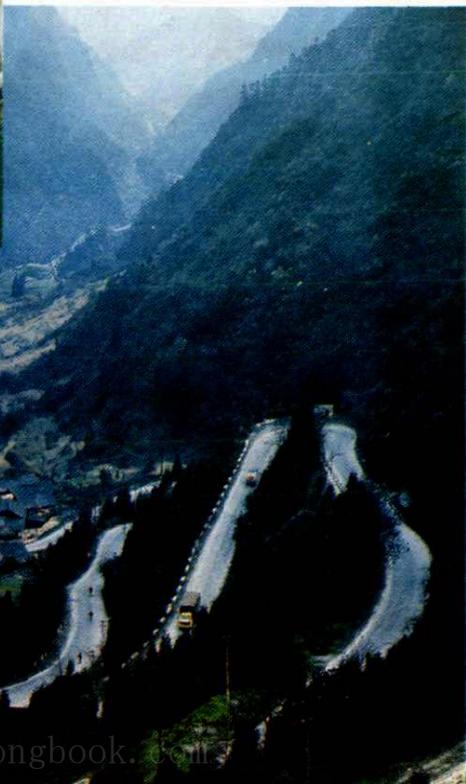
遵义地区交通局办公大楼(1996年)



务川——四川彭水公路(1988年)



行驶在马(临)合(江)公路上的赤水轮船公司运煤车队(1988年)



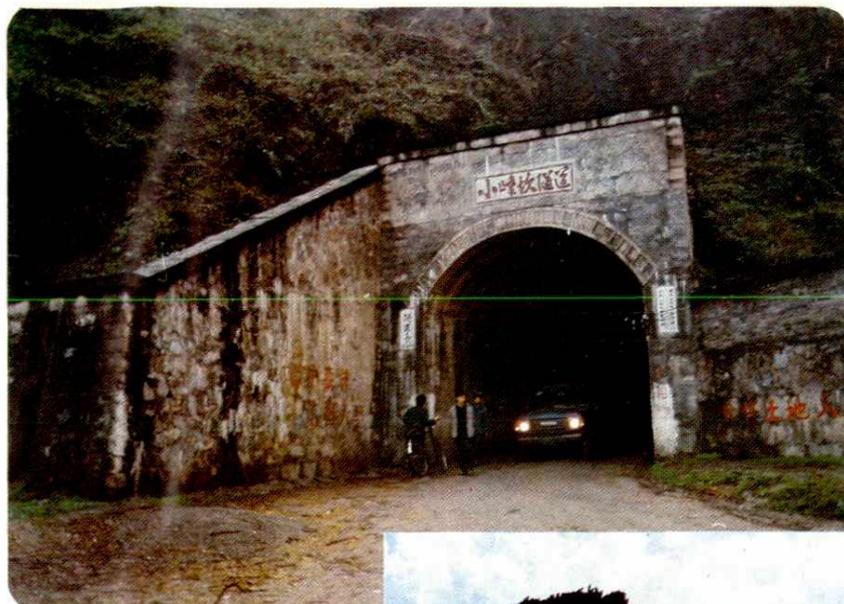
210国道娄山关盘山公路(1935年)



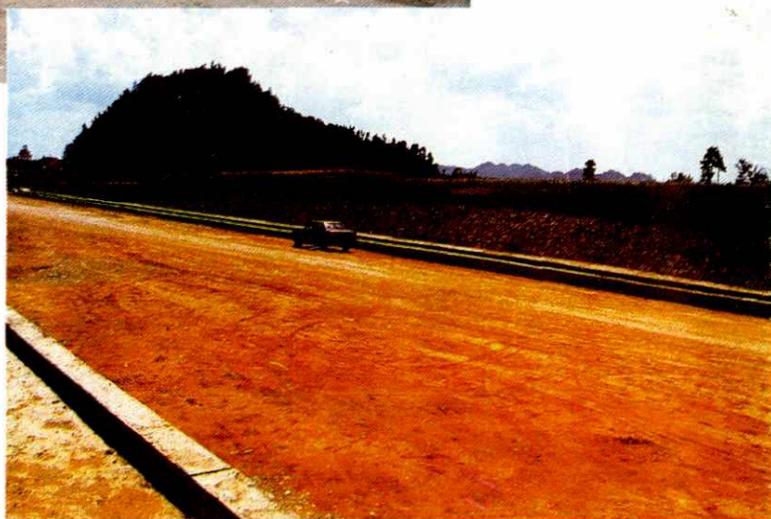
新建成的仁怀盐津河大桥, 缩短通车里程 7 公里(1996 年)



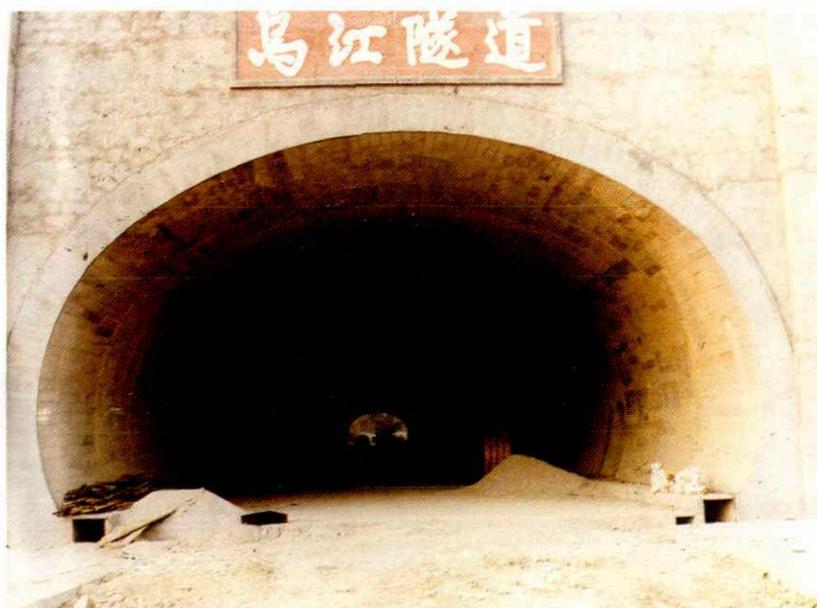
盐津河大桥建成前所走的盘山公路(1952 年)



绥阳小峰坎公路隧道(1978年)



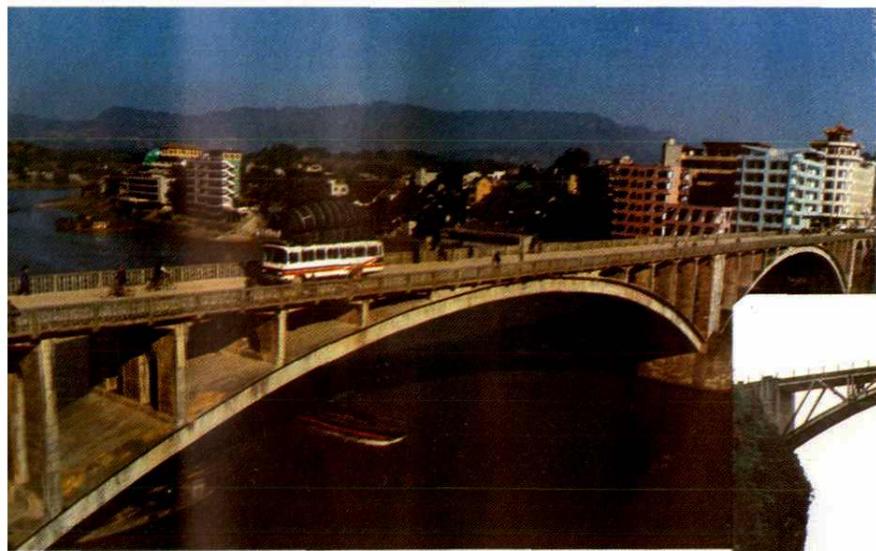
正在建设中的贵遵高等级公路路基工程(1996年)



已建成的贵遵高等级公路乌江隧道,全长200米(1996年)

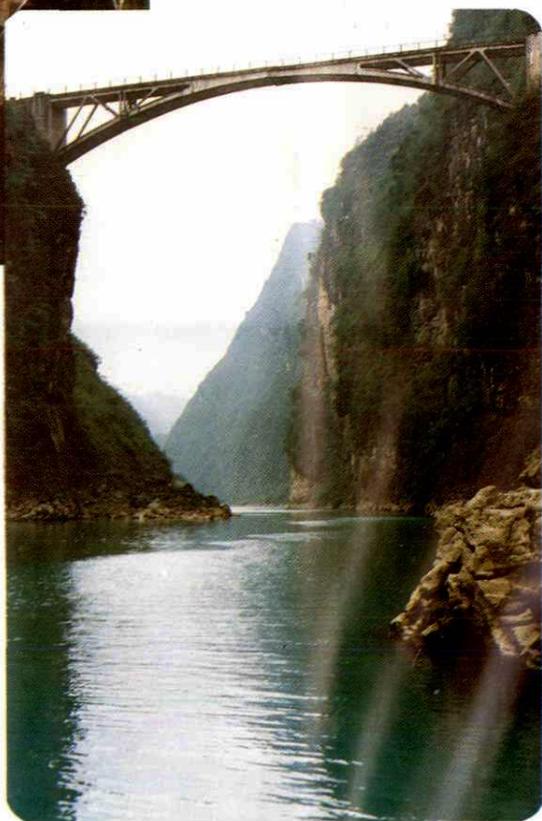


川黔公路上乌江大桥(1972年)



赤水大桥(1980年)

道真长岩大桥, (跨芙蓉江) 为我国首创的桁式组合拱桥, 获交通部优秀设计银质奖(1981年)





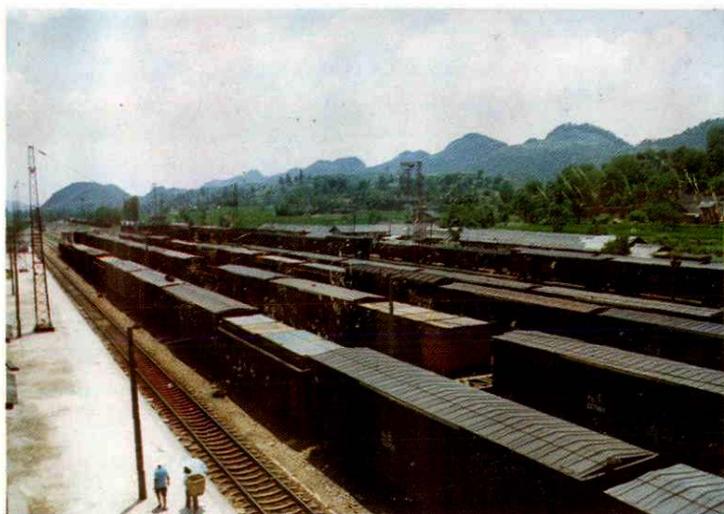
新建成的遵义汽车客运站(1996年)



赤水市汽车客运站(1992年)



遵义站(1965年)



川黔铁路南官山站(1965年)



我省自行设计制造的 397 千瓦长江拖轮  
获交通部优秀设计三等奖。

赤水轮船公司设计建造的 397 千瓦长江拖轮, 遵义 602 轮。获交通部  
优秀设计三等奖 (1989 年)



贵州省第一大港——赤水港(1986 年)