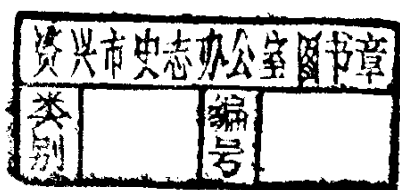


002581

资兴市交通志

资兴市交通志编纂领导小组办公室

资兴市交通志



资兴市交通志编纂领导小组办公室

《资兴市交通志》编纂领导小组

组 长 陈安吉（前任）
副组长 黄守润
成 员 何祖贤 何国海 宁资利 陈诗韵 李光炳
 下设办公室 李光炳兼办公室主任

因人事变动，调整领导小组名单如下：

组 长 谢基辉
副组长 何国海
成 员 李光炳 叶林峰 黎先忠 陈 兵 黎泽秀

《资兴市交通志》编纂领导小组办公室

主 编 李光炳
编 辑 朱孝明 黎晓月
绘 图 朱忠良
资 料 张荣跃 徐建学 凡孝尧 徐时成
审 稿 曹含勇 彭秋云 李少华

《资兴市交通志》编纂领导小组

组 长 陈安吉（前任）
副组长 黄守润
成 员 何祖贤 何国海 宁资利 陈诗韵 李光炳
 下设办公室 李光炳兼办公室主任

因人事变动，调整领导小组名单如下：

组 长 谢基辉
副组长 何国海
成 员 李光炳 叶林峰 黎先忠 陈 兵 黎泽秀

《资兴市交通志》编纂领导小组办公室

主 编 李光炳
编 辑 朱孝明 黎晓月
绘 图 朱忠良
资 料 张荣跃 徐建学 凡孝尧 徐时成
审 稿 曹含勇 彭秋云 李少华

序

交通运输是经济、军事、文化发展的先行，是人民生活的必需，是社会进步的重要标志。古今中外，物资的互通有无，经济的繁荣昌盛，科学、文化的兴旺发达，人民生活的改善与提高和交通事业的发展息息相关。正如马克思、恩格斯所指出的：“人类之历史，始终不得和产业史与交通史关连着而被研究、被整理。”

资兴位于湘东南，八面山西南端，耒水上游，接近粤赣。资兴的交通历史悠久，春秋战国时期，东江与耒水已经通航。明代以前，有驿道由耒阳、永兴经兴宁（资兴）过桂东、汝城通广东。但自东汉永和元年建制至民国时期的一千八百多年间，境内的进出物资主要依靠肩挑背负，交通运输业一直处于落后状态。中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，资兴人民自力更生，艰苦奋斗，逢山开路，遇水架桥，经40年的努力修建，已建成以公路为主体，铁路为骨干，水路为补充，围绕市区中心，四通八达的交通运输网络体系。

对于资兴交通运输业的历史巨变，过去没有科学系统的整理记载，在进入建设有中国特色的社会主义盛世，根据省、地、市政府的统一部署，资兴交通志编纂领导小组和全体修志人员，勇于探索，从档案馆到各机关，从全市城乡到

郴州、长沙，跋山涉水，走厂到矿，采集资料，面壁数载，辛勤笔耕，编纂成《资兴市交通志》，为人民办了件大好事，值得庆贺。

《资兴市交通志》以历史唯物主义为指导思想，坚持实事求是的原则，以大量的翔实史料，论述了古、近代及当代交通运输业的历史和现状，集地方性、思想性、科学性、资料性于一体。这对于了解资兴历代交通，进一步发展资兴交通事业，促进资兴经济发展是很有益的。建设社会主义现代化交通网络，是关系国计民生的大事，需要经过几代人的努力，使之不断臻于完善。《资兴市交通志》的成书，旨在承前启后，继往开来，总结前人的经验教训，以便存史和资治之用，它对于促进资兴经济的振兴和交通事业的新发展，必将发挥积极的作用。

谢基辉

1995年10月

凡 例

一、本志为市内区域性交通运输事业专志，凡辖区范围内的交通事业，均纳入本志。

二、本志取事一般上限1840年（清道光二十年），下限为1990年，必要时适当上溯或下延。

三、全志设志首、正文、附录三部分。正文按章、节、目、子目四个档次安排。

四、概述主要综述全市交通运输事业的概貌与特点，以总揽全志。

五、大事记采用编年体和纪事本末体裁，以时系事，体现全市交通事业发展脉络，为全志之经。

六、按照“详今略古”的原则，本志重点记述中华人民共和国成立以后的内容。

七、本志力求观点正确，资料翔实，符合志体，行文规范，文风端正，体现时代特点，地方特色和行业特征。

八、本志文体为记述性规范语体文，分述、记、志、图、表、照、录七体编纂，以志体为主。

九、本志资料，来自各级档案馆、省图书馆、各级部门档案室和部分口碑资料，不另加注释。

十、本志行文按湖南省地方志编纂委员会1988年10月13日《湖南省志》编写行文通则执行。

湘资文准字(1995)第19号

湖南郴州交通史志丛书

资兴市交通志

资兴市交通志编纂领导小组办公室

责任编辑：李光炳



资兴市印刷厂印刷

1995年10月第一版第一次印刷

开本：787×1092 1/32 印张7.375

字数：152千字 印数1—500

定价：62.00元

勘 误 表

页 码	误	正
4页第6行	先进先例	先进行例
14页倒数1行	王 子 行	王 子 儒
111页倒数1行	谢 民	谢 明
117页第2行	《县社公路》	“ ” 更名 “ ”
175页第5行	附加费证收	附加费征收
175页第6行	唐洞管理站	唐洞交通管理站
175页第10行	运输安全	运输及安全
175页倒数10行	营运许可证	经营许可证
176页第7行	颁发证照	核发证照
177页第1行	乱跑乱包	乱跑乱要
166页倒数7行	成 可 毕	毕可成
180页倒数7行	利 载	配 载
180页倒数2行	颁 发	核 发
180页第8行	扣 件 证	扣车证
181页倒数4行	运 输 处	运输管理处
193页第5行	驶 驾	驾 驶
202页第4行	基土石方	土石方
204页倒数6行	万 人 饮	万人次
208页倒数6、7行	陈 吉 安	陈安吉
211页倒数7行	断 建	新 建
213页第13行	转 弯	转 变
214页第5行	严 行	严 格
219页第6行	库 生	库 生

目 录

概 述	(1)
大事记	(6)
第一章 步道	(31)
第一节 路线	(31)
第二节 民桥民渡	(33)
第三节 关塘铺亭	(40)
第四节 挑运	(42)
第二章 水路	(44)
第一节 航道	(44)
一 东江航道	(44)
二 支流航道	(45)
三 东江库区	(46)
四 航道整治	(48)
第二节 码头	(49)
第三节 水上运输	(53)
一 船舶	(53)
二 货运	(54)
三 客运	(56)

第四节	水上管理	(57)
一	水运管理	(57)
二	安全管理	(59)
三	港航监督	(60)
	附历年水上事故表	(62)
第三章	公路	(63)
第一节	路线	(64)
一	省道	(64)
二	县道	(67)
三	乡道	(70)
	附乡村公路明细表	(74)
四	专用道	(86)
五	城区道	(88)
第二节	桥梁、渡口	(90)
一	桥梁	(90)
	附公路桥梁明细表	(93)
二	公路渡口	(93)
第三节	公路养护	(108)
一	机构	(108)
二	路面养护	(113)
三	民工建勤	(118)
四	养路机械	(123)
五	公路标志	(123)
六	公路绿化	(124)
七	路政管理	(125)

八	养路费征收·····	(126)
第四节	公路运输·····	(129)
一	汽车站·····	(129)
二	货运·····	(130)
三	客运·····	(139)
	附旅客运输一览表·····	(142)
四	运输工具·····	(154)
第五节	装卸搬运·····	(156)
一	一运输公司·····	(156)
二	二运输公司·····	(163)
三	社会装卸业·····	(163)
第六节	交通工业·····	(164)
一	七四二九工厂·····	(164)
二	市汽修厂·····	(164)
三	社会维修业·····	(168)
四	造船厂·····	(168)
第七节	交通科技·····	(169)
一	队伍·····	(169)
二	设备·····	(169)
三	成果·····	(170)
第八节	运输管理·····	(172)
一	运政·····	(172)
二	票证·····	(179)
三	运价·····	(181)
四	规费征收·····	(185)
五	维修行业管理·····	(189)

第九节	车辆监理	(190)
一	管理机构	(190)
二	安全管理	(191)
三	公路事故	(195)
第四章	铁路	(198)
第一节	线路	(198)
一	资许支线	(198)
二	专用线	(200)
三	三线建设	(201)
第二节	火车站	(202)
第三节	运输	(203)
一	货运	(203)
二	客运	(204)
第五章	行政管理	(206)
第一节	机构	(206)
第二节	职能	(210)
第三节	基建	(211)
第四节	制度	(212)
第五节	精神文明建设	(215)
附录		(217)
后记		(223)

概 述

资兴市，位于湖南省东南部，耒水上游，罗霄山脉南端，地理坐标东经 $113^{\circ}08'$ 至 $113^{\circ}44'$ ，北纬 $25^{\circ}34'$ 至 $26^{\circ}18'$ 间，平均海拔630米。东靠桂东，南邻汝城、宜章，西接郴县，北联永兴、安仁、酃县。东西宽60公里，南北长80公里。地势东南部高，西北部低，最高点（八面山）2042米，最低点（程江口）106米。地貌属山区，山脉连绵，溪流密布，河流纵横。总幅员面积2749平方公里，辖20个乡、8镇、1个办事处，275个行政村，2825个村民小组，总人口35万人。自东汉永和元年（136）建制以来，三易县治。1984年12月24日经国务院批准县改市后，城址于1988年由老区兴宁镇搬迁唐洞新市区。

资兴交通，自东汉永和元年建制后，县内逐渐开通驿道，接长沙通往广东驿道干线，经耒阳、永兴、汉宁（今资兴）、汝城与广东仁化县相接。到明、清年代，境内有正道4条，幅射四方，总长167公里。北往京城，南通广东，东与桂东、江西交往，西近州府。还有支线6条，总长210公里，直达各集镇乡村。民国时期，境内每日从事长距离肩挑背负贩运者达千人。

水路，耒水上游东江和支流程江、资兴江贯穿境内南北，经耒水入湘江，可达长沙、岳阳、武汉、南京。古志曾

载有“三都煤炭下南京，冶铜提炼加造币”的俗言，赞资兴水上运输历史悠久。明代，有木船八十二只，清代船舶129只，到民国时期，拥有船只257艘，大宗货物全赖水上运输。如煤炭、木材、楠竹、钨砂等货物，年输出量达4.5万吨。

民国26年（1937），资许铁路支线兴建，至民国30年（1941）分两段修通，中隔鲤鱼江搭木便桥，设轻便轨道，用斗车驳运，境内18.4公里，年输出烟煤1.6万吨。1945年日本侵略军入郴后，桥梁遭破坏，线路中断。

民国22年（1933），郴资公路动工兴建，因时局不稳，经费紧缺，延至民国37年（1948），延续16年，将资鲤段26.7公里，完成简易土路试车。境内大部分乡村腹地的运输仍靠人力挑运，特别是地处八面山南端的山区农村，山峦重叠，沟壑纵横，陆不通车，水不行船，“高山小路入云霄，千年扁担压弯腰”，运输艰难，一如往昔。

中华人民共和国成立后，在党和人民政府的正确领导下，发扬自力更生，艰苦奋斗的精神，依靠群众，大办交通，逢山开路，遇水架桥。经过40年的建设，资兴的交通运输业发生了深刻的历史性变化，形成以铁路运输为动脉，公路运输为主体，水路运输为辅助，飞播除虫绿荒山的纵横交错，四通八达的陆海空交通运输新格局。

1951年，国家投资158万元，修复资许铁路和鲤鱼江铁路大桥，1952年元旦正式通车，境内18.4公里，年货运量完成8.5万吨，1953年开始旅客列车运输。1956年，完成旅客发送量18万人次。到1985年延伸至各厂矿企业专用线14条，总长33.79公里。境内共有铁路15条，总长52.19公里；火

车站 5 个，年办理货运量 186 万吨，旅客发送量 70.8 万人次。

50 年代，境内水上运输仍为主导地位。在人民政府的重视下，连续整治航道，改善了通航里程 86 公里，拥有木船 316 艘，年货运量 6.8 万吨。1958 年鼎盛时期，船只发展到 492 艘，年货运量 8.6 万吨。1964 年以后，境内河流栏河筑坝，不建过船设施，水上运输先后断航。1986 年，东江电站关闸蓄水后，形成库区航线 150 公里，到 1990 年，新发展各种机动船 413 艘，非机动船 314 只，年货运量 12 万吨，周转量 370 万吨公里，客运量 42.6 万人次，852.4 万人公里。

公路交通事业发展很快。1950 至 1952 年，县人民政府发动沿线群众，对郴资公路资鲤段 26.7 公里，利用农闲时机突击整修改造，铺设路面，确保车辆运行。尔后，连续发动群众，兴修资彭和鲤鱼江至高坡公路。到 1960 年，共新修公路 11 条 150 公里，鲤鱼江、木根桥、香花、三都、蓼市、七里、高码、城厢、旧市、碑记、坪石、何家山、青市、州门司、波水、兰市、彭市、汤市等 18 个乡镇先后通车，为发展资兴工农业生产开创了有利条件。60 年代，开始向林区发展，先后修建滁口、黄草、龙溪、烟坪、团结等 5 条公路，共长 76 公里。进入 70 年代，新修厚玉、渡头、清江、连坪、皮石、东坪等 6 条公路，全长 87 公里，于 1978 年实现了乡乡通公路的目标，并新建了大部分村级公路，到 1985 年通车里程 1278 公里，公路桥梁 129 座，总长 2965 延米。1986 年国家重点工程东江水电站关闸蓄水后，淹没公路 263 公里，公路桥梁 46 座 1310 延米。截至 1994 年，总通车里程 1335 公里，境内每百平方公里拥有公路 50 公里。其中省道 70.79 公里，县乡

道322公里，乡村道809公里、专用道 114 公里、城区道19公里。公路桥梁144座，总长2953米。全市有273个行政村通了公路，占总数的99%。

公路管理和养护，铺设油路40公里，路面等级逐年改善，到1990年好路率达88%，省道100%实现良等路面，进入全省先进行列。

公路的发展，为公路运输业开辟了广阔的前景。50年代，由湘运郴州公司派车在资兴经营运输业，年货运量不足10万吨。1952年开始公路客运。1956年客运量2.81万人次，周转量91万人公里。到50年代后期。境内厂矿企业始有货运车辆，运送本单位生产、生活物资。1978年境内有货运汽车237辆，年货运量44.5万吨，周转量1340万吨公里；客车18辆，年客运量20.85万人次，周转量514万人公里。

党的十一届三中全会后，随着改革开放政策的深入发展，交通运输行业全方位放开，鼓励全民办交通，出现了全民、集体、个体一齐上，多层次、多渠道、多种经济成分的公路运输事业新格局。运输车辆发展甚猛，1985年汽车拥有量897辆，年货运量125万吨，周转量4116万吨公里；客车89辆，年客运量217.52万人次，周转量3504万人公里。到1990年，汽车拥有量达到1246辆，其中客车127辆，年完成客运量320万人次，周转量5280万人公里，与1978年相比，分别增长7.05倍、15.35倍和10.27倍；货运车1119辆，年货运量233万吨，周转量6248万吨公里，分别比1978年增长2.4倍、2.6倍和2.3倍。

装卸搬运业也发展很快，由50年代百余人的装卸企业，已发展到上千人的装卸队伍，年装卸量达500万吨。