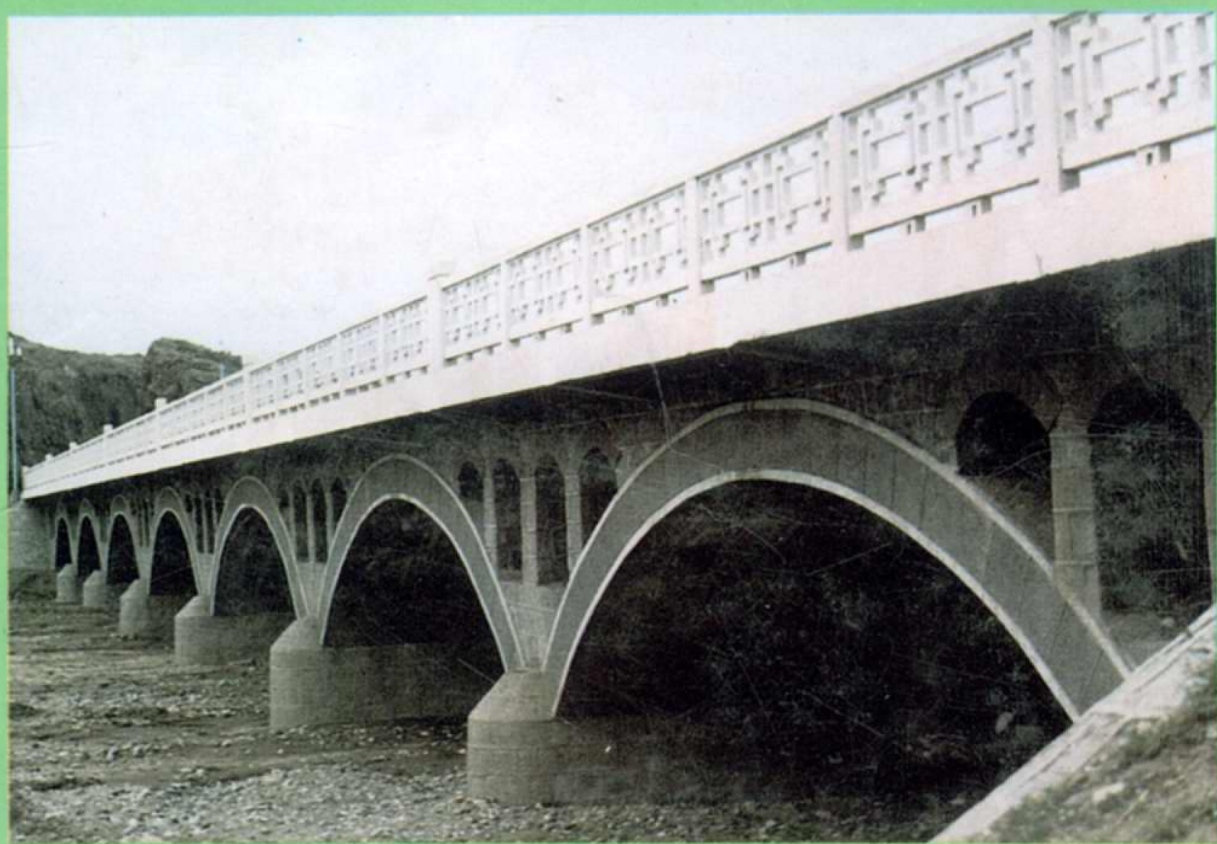


011739

宣化县交通志



宣化县交通局交通志编纂委员会

宣化县交通志

宣化县交通局交通志编纂委员会

宣化县交通志
河北省宣化县交通局编

张家口市印刷厂印刷

1168×850毫米 32开 18插页 8.31印张 190千字

1993年6月第一版 1993年6月第一次印刷

印数300册（内部发行）18.

海東今古
絕往亦來
亦好交通
造福人民

牛守山

中共宣化县委书记牛守山同志题词

筑富路，建致富桥
吃苦犹荣 乐其中
立县公志，创百年業
用信无图 有证为

武永盛

9.1.7

宣化县人民政府县长武永盛同志题词

振興經濟
交通先行

劉志清

九一年七月

市交通局党委书记刘志清同志题词

2

总结经验
办新办实
袁建宏
一九九三年

市交通局局长袁建宏同志题词

宣化县交通局交通志编纂委员会

主任 祁自发 县交通局党委书记
副主任 刘通库 县交通局局长
委员 张元 原县交通局党委书记
程秀英 局党委委员、党委办主任
郭志龙 局党委委员
李元喜 局行政办主任
史志办主任 程秀英(兼)

宣化县交通志编审人员

主 编	张 元					
编 辑	张 元	程秀英	郭志龙	周金惠	李昌智	
摄 影	艺华广告社	哈献威				
制 图	周金惠	李昌智				
校 核	张 元	程秀英	李昌智	赵葆华		
审 定	祁自发	刘通库				

宣化县交通局交通志编纂委员会

主 任	祁自发	县交通局党委书记
副主任	刘通库	县交通局局长
委 员	张 元	原县交通局党委书记
	程秀英	局党委委员、党委办主任
	郭志龙	局党委委员
	李元喜	局行政办主任
史志办主任	程秀英(兼)	

宣化县交通志编审人员

主 编	张 元				
编 辑	张 元	程秀英	郭志龙	周金惠	李昌智
摄 影	艺华广告社	哈献威			
制 图	周金惠	李昌智			
校 核	张 元	程秀英	李昌智	赵葆华	
审 定	祁自发	刘通库			

宣化县交通局交通志编纂委员会特约顾问

- | | |
|-----|--------------------|
| 李荆朴 | 张家口市交通局史志办公室主任 |
| 张 耀 | 张家口市交通局工程处处长、付总工程师 |
| 杨永健 | 张家口市交通局付总工程师 |
| 陈家明 | 宣化县地方志办公室主任 |
| 王连涛 | 宣化县档案局副局长 |
| 史明魁 | 原宣化县交通局党委书记 |
| 李 保 | 原宣化县交通局局长 |
| 裴汉勇 | 原宣化县王家湾乡党委书记 |
| 白 明 | 原宣化县运输公司经理 |

9

凡 例

一 宣化县交通志是在《宣化县志》交通篇的基础上整理而成的一部专业志。本志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，以中国共产党十一届三中全会以来的路线、方针、政策为准绳，实事求是的记述宣化县公路交通运输的发展历史与现状。同时，简要介绍了宣化县概貌和县境内的铁路简况，力求起到“资治、存史、教化”的作用。

二 本志记述的地域范围，以现今宣化县境为主。为了保持历史的连续和完整，对于1948年12月前县域范围的主要历史事物亦略加追叙。

三 本志上限因事而异，适当上溯，贯通古今，详今略古，下限止于1990年。

四 本志由概述、铁路、公路、公路桥涵、公路业务、公路运输、交通监理、机构、精神文明建设以及附录组成。其中1——8篇分篇、章、节3个层次，其余未分章节。

五 本书以文为主，辅以图表、照片。概述有叙有议，叙议结合。大事记以编年体为主。其余均采用记叙文体，只记事实，不作评述。

六 本志纪年，民国前，一般采用旧纪年。民国后，一律用公元纪年。本志所称“解放后”，系指1948年12月7日宣化解放之后。

七 本志各项数据，解放前的，引用有关单位或资料提供的数字；解放后的，采用统计部门或有关资料提供的数字；属于本系统的业务数据，主要来自本系统现存的历史资料或有关单位提供的数字。

八 本志数字书写，一般使用阿拉伯字，习惯用语、词汇、成

10

语、专门名称和表述性语言中的数字，亦使用汉字。

九 本志封面选用宣常线西望山大桥正面图形。

十 本志彩照均拍摄于现今。

序

为总结我县公路建设上所创造的业绩，促进社会主义公路交通事业的发展，我局于1989年1月组织人员编写交通志，9月底完成《宣化县志交通篇》(征求意见稿)。在此基础上，又经过二年多的努力，编写成了《宣化县交通志》。

《宣化县交通志》是记载宣化县交通运输事业发展历程的史册。本书共分八篇，即铁路、公路和公路桥涵、业务、运输、监理机构及精神文明建设，还有大事记、群英谱和典型特写，汇集各方面的资料编辑而成。它是了解和研究宣化县交通运输的工具书，拟起到资政、存史、交流和教育的作用。

党的十一届三中全会以来，改革、开放和搞活经济为交通运输事业的发展注入了活力。随着生产的不断发展，宣化县公路运输事业突飞猛进，日新月异。“公路通、百业兴；要想富、先修路”，已经形成人们普遍的要求。在县委、县政府和市交通局的关怀指导下，全党抓，上下齐动，使宣化县公路建设取得辉煌业绩。特别是从1986年至1990年，连续五年我县被省交通厅评为“地方道路建设先进县”。目前，全县国道和县、乡公路纵横交错，互相联结，已基本上形成了以宣化为中心的四通八达的交通网络，有力地促进了乡镇企业的兴起和农村商品生产的发展，对振兴全县经济起到了巨大的作用。这是社会主义两个文明建设的成果，也是全县交通系统广大干部职工和工程技术人员辛勤劳动的结晶。

坚持以经济建设为中心，努力发展交通运输事业，是我局肩负的重要职责。在党的基本路线的指引下，随着深化改革、扩大开放的实施，我局广大干部职工和技术人员，一定会勇于开拓，

11

乐于奉献，为大力发展我县交通运输事业，加速全县经济的腾飞
努力奋斗，继续前进。

祁自发 刘通库

1993年3月6日

目 录

概 述.....	(1)
第一篇 铁路.....	(10)
第一章 营运路线.....	(10)
第一节 京包铁路.....	(10)
第二节 宣庞支线.....	(11)
第三节 大秦铁路.....	(12)
第二章 铁路专用线.....	(14)
第一节 52916部队专线.....	(14)
第二节 沙岭子电厂专线.....	(14)
第三节 6604油库专线.....	(14)
第四节 贾家营钢管厂专线.....	(14)
第五节 小吴营铁矿专线.....	(14)
第三章 火车站.....	(15)
第一节 宣化站.....	(15)
第二节 沙岭子站.....	(15)
第三节 贾家营站.....	(16)
第四节 赵川站.....	(16)
第五节 王家湾站.....	(16)
第四章 铁路客货运.....	(17)
第一节 铁路客运.....	(17)
第二节 铁路货运.....	(18)
第二篇 公路.....	(20)
第一章 国道.....	(21)
第一节 110线(北京——银川)宣化县段.....	(21)

第二节	207线(锡林浩特——海安)宣化县段	(24)
第三节	112线(宣化——唐山)宣化县段	(26)
第四节	(京张复线)宣化县段	(28)
第二章	县道	(29)
第一节	(宣常线)宣化县段	(29)
第二节	(张西线)宣化县段	(31)
第三节	(宣涿线)宣化县段	(31)
第三章	乡(镇)村、专用公路	(33)
第一节	乡(镇)村公路	(33)
第二节	专用公路	(43)
第三篇	公路桥涵	(44)
第一章	解放前宣化县公路桥梁简述	(44)
第一节	西深沟砖拱桥	(44)
第二节	五虎桥	(45)
第三节	狐子沟洋河桥	(45)
第二章	解放后宣化县公路桥梁	(45)
第一节	干线公路桥梁	(45)
第二节	县级公路桥梁	(51)
第三节	乡村道路桥涵	(54)
第四节	专用公路桥梁	(60)
附:	涵洞统计表	(62)
第四篇	公路业务	(89)
第一章	公路养护	(89)
第一节	民工建勤	(89)
第二节	公路道班	(91)
第三节	公路绿化	(98)
第四节	公路机械	(101)
第五节	文明路建设	(101)
第二章	路政管理	(103)

第一节	路政法规	(103)
第二节	管理程序	(106)
第三章	养路费	(107)
第一节	养路费的征收及费率的变化	(107)
第二节	养路费的使用	(111)
第五篇	公路运输	(115)
第一章	宣化县公路运输发展简况	(115)
第一节	公路运输的形成	(115)
第二节	解放前公路运输状况	(117)
第三节	解放后公路运输发展简况	(118)
第二章	公路运输	(119)
第一节	运输工具的发展	(119)
第二节	公路汽车客运	(121)
第三节	公路货运	(125)
第四节	装卸作业	(129)
第三章	运输管理	(131)
第一节	联运	(131)
第二节	运输市场管理和车辆管理	(133)
第三节	运输行业管理	(134)
第六篇	公路交通监理	(152)
第一章	业务管理	(153)
第一节	机动车辆管理	(153)
第二节	驾驶员管理	(154)
第三节	行车管理	(155)
第二章	交通安全	(157)
第一节	宣传教育	(157)
第二节	交通事故处理	(159)
第七篇	机构	(162)
第一章	1949年前宣化交通机构简述	(162)

15