

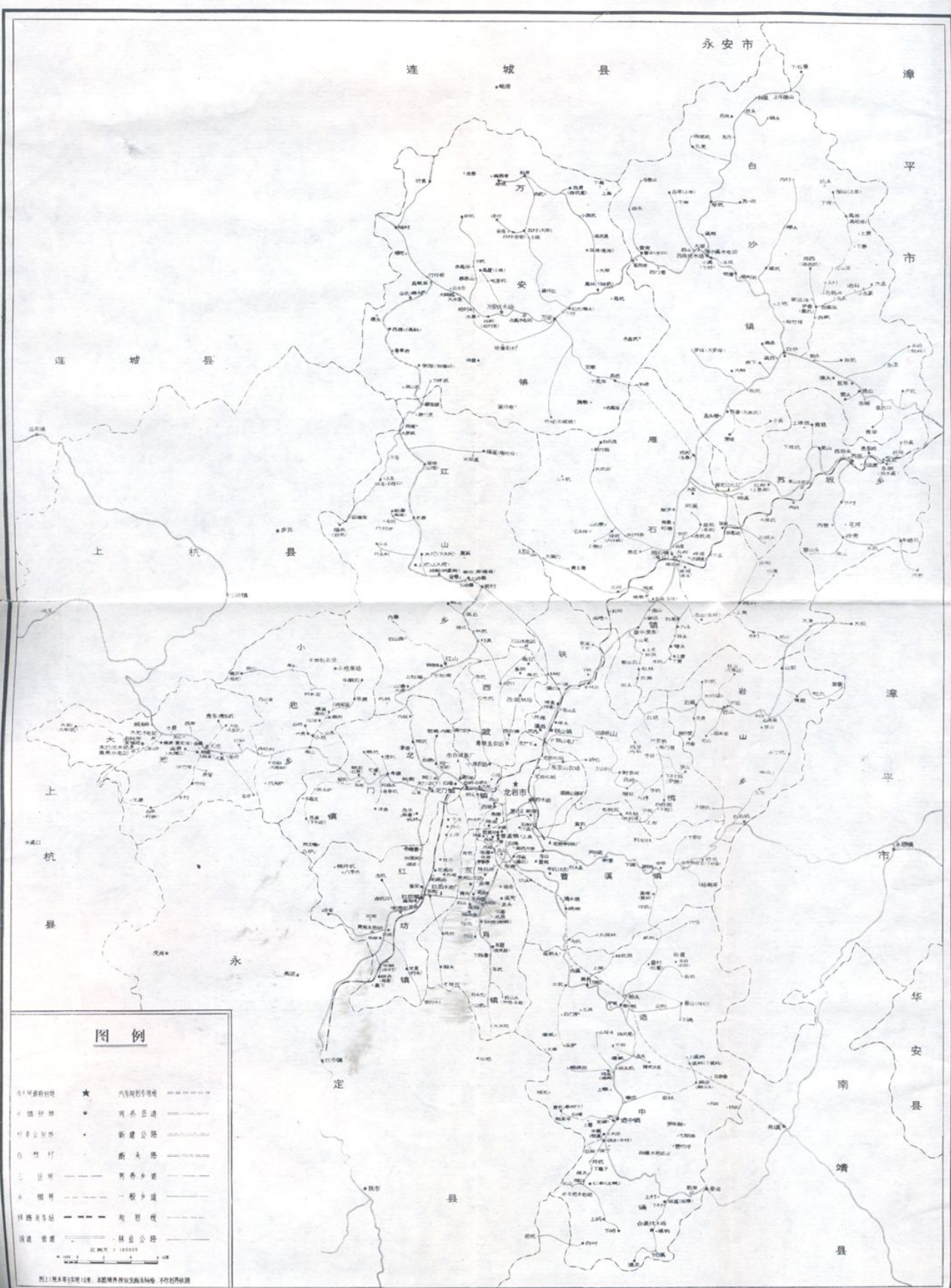
龙岩市交通志

龙岩市交通志编纂组

福建省 龙岩市交通志

龙岩市交通志编纂组
一九九四年五月二十八日

龙岩市交通图



龙岩市交通志编纂委员会

主 任： 林康福

副主任： 林洪彬 邓信强

委 员：（按姓氏笔画为序）

汤清金 李 岩 陈文正 翁侨深

顾 问： 詹添福 张秀南 彭福元

《龙岩市交通志》编辑室

主 任： 汤清金

成 员：（按姓氏笔画为序）

邓惠贞 杜平河 章肖林 沈鑫群

赖达祥 蔡建华

主 编： 翁荣刚

龙岩市交通志编纂委员会

主 任： 林康福

副主任： 林洪彬 邓信强

委 员：（按姓氏笔画为序）

汤清金 李 岩 陈文正 翁侨深

顾 问： 詹添福 张秀南 彭福元

《龙岩市交通志》编辑室

主 任： 汤清金

成 员：（按姓氏笔画为序）

邓惠贞 杜平河 章肖林 沈鑫群

赖达祥 蔡建华

主 编： 翁荣刚

序

要致富，先修路。交通与各部门经济的关系，特别与商品经济的关系密切，商品经济要繁荣，国民经济要发展，交通必先行。

龙岩境内山峦起伏，溪流纵横。民国时期虽修了百余公里公路，但质量低劣，至解放前夕，能通车的里程仅 54 公里。建国后，龙岩人民在中国共产党和人民政府的领导下，继承和发扬革命老区人民为中国革命的胜利勇于牺牲，无私奉献的优良传统，在地理条件复杂，资金短缺的情况下，以大无畏的精神，修路建桥，发展交通。尤其是党的十一届三中全会实行改革开放以来，极大地调动了社会各方大办交通运输的积极性，交通事业，日新月异，迅猛发展。目前，全市有公路总里程千余公里，汽车近 6 千辆，分别是解放前夕的 8 倍和 494 倍，遍布城乡的公路网和沟通全国的铁路，不仅成为闽西交通枢纽，而且也使龙岩市成为闽、粤、赣三省边区的物资集散地。

盛世修志，志以资治，溯古观今，总结经验、探索规律、策励未来，更好地为社会主义文明建设服务。龙岩市交通局，在省交通厅、地区交通局的关怀支持下，在市方志办的指导下，专门成立了《交通志》编写小组，历经数年，收集大量资料，反复修改，以马克思列宁主义、毛泽东思想为指针，以辩证唯物主义为指导，以党的十一届三中全会以来的路线、方针为准绳，存真求实，略古详今，编写《龙岩市交

通志》，现已出版，这是一件极有意义的工作，也是一件值得庆贺的事情。在此，谨向关心，支持《龙岩市交通志》编写的省、地、市各界领导和为《龙岩市交通志》辛勤工作的同志致以崇高的敬意。

目前，全市上下齐动员、群策群力，掀起大办交通先行工程的热潮，随着公路技术等级不断提高，道路里程不断增加，龙岩的交通事业将上新台阶，山城龙岩将更加富饶、美丽。

龙岩市交通局局长林康福

一九九四年五月

凡 例

一、《龙岩市交通志》是部门志，以马克思列宁主义、毛泽东思想和建设有中国特色社会主义理论为指导，略古详今，实事求是，全面、系统地论述龙岩市交通事业的发展历史和现状，侧重交通系统的史实记载，对其他部门的有关交通情况，则简略。

二、本志书断限时间，上限无限，尽量推本溯源，下限一般截至1993年，重大事至完稿为止。

三、本志采取横排门类，纵记史实，以志为主，辅以记、表、图、录等综合体裁，只记事实，不作评述，寓观点于材料中。

四、本志纪年：建国前用旧纪年，加注公元纪年；建国后，一律按公元纪年。建国前指1949年10月1日中华人民共和国成立之前。解放后指1949年9月1日龙岩县解放之后。

五、本志资料来源：历史档案、统计资料、图书、报刊、省、地、专业史志以及实地调查和访问知情者，经考证后采用。个别数字与统计资料不符，则以实际情况为准。

目 录

序	(1)
凡例	(3)
概述	(1)
大事记	(4)
第一章 交通路线	(27)
第一节 古道	(27)
第二节 公路	(29)
一、国道	(31)
二、省道	(36)
三、县、乡公路	(38)
四、专用公路	(44)
第三节 乡村民间大道	(47)
第四节 铁路	(48)
一、漳龙线	(48)
二、龙坎线	(48)
三 龙马线	(49)
四、其他线路	(49)
第五节 航道	(50)
第二章 交通设施	(51)
第一节 桥梁	(51)
一、古桥	(51)
二、公路桥	(53)
三、铁路桥	(67)
四、其他桥梁	(68)
第二节 渡口	(69)

第三节 车站	(71)
一、汽车站	(71)
二、火车站	(72)
第四节 飞机场	(73)
第三章 运输	(75)
第一节 公路运输	(75)
一、肩挑运输	(75)
二、汽车运输	(75)
三、拖拉机、农用车运输	(83)
四、摩托车运输	(84)
五、人力车运输	(84)
第二节 铁路运输	(86)
第三节 水路运输	(87)
第四节 搬运装卸	(88)
第四章 管理	(91)
第一节 机构	(91)
一、交通主管部门	(91)
二、交通运输管理部门	(95)
三、市 319 国道公路扩建工程指挥部	(96)
四、公路养护机构	(96)
五、交通监理机构	(101)
六、专业运输企业	(102)
第二节 公路养护	(118)
第三节 路政管理	(119)
第四节 运输管理	(121)
一、运输市场管理	(121)
二、规费征收	(123)

三、运输价格管理	(127)
第五节 交通监理	(139)
第六节 机动车维修管理	(142)
附录	(145)
一、全市公路一览表	(145)
表一：国道、省道公路	(145)
表二：县道公路	(146)
表三：乡道(乡、村公路)	(147)
表四：林业公路	(154)
表五：厂、矿专用公路	(155)
表六 旅游专用公路	(156)
二、全市农村民间大道一览表	(157)
三、漳州——龙岩汽车专用线简介	(161)
四、抚市——适中公路简介	(161)
五、单位认捐 319 国道扩建资金一览表	(162)
六、全市机动车修理厂(店)一览表	(165)

概 述

龙岩市,位于福建省西南部,九龙江上游,北纬 24 度 45 分—25 度 35 分,东经 116 度 43 分—117 度 20 分之间。东连漳平,西接上杭,北靠连城、永定,东南与南靖毗连,西南与永定交界。全市面积 2677.77 平方公里,人口 43 万。市辖四个街道办事处,15 个乡镇,298 个行政村,是福建省龙岩地区行政公署驻地,闽西政治、经济、文化中心和交通枢纽,我国著名的老革命根据地之一。境内资源丰富,矿藏丰富,矿藏有煤、铁、钨、锰、锌、铅、石灰石等,是福建著名矿区。林业资源也十分丰富,覆盖率达 68%。

龙岩历史悠久,西晋太康三年(公元 282 年)置苦草镇(属新罗县),唐开元 24 年(公元 736 年),设置新罗县(属汀州),唐天宝元年(公元 742 年),因城东翠屏山麓名胜“龙岩洞”而改名龙岩县。1981 年 9 月经国务院批准龙岩县改市,同年 12 月 29 日,龙岩市成立。1984 年 8 月被列为全国 22 个对外开放市县之一,是一座崛起的新型城市。

龙岩境内多山,丘陵起伏,群峦叠嶂,全市海拔千米以上的山峰有 140 余座。古时交通闭塞,在没有公路时,只能爬越崇山峻岭,走古道、驿道,通往邻县。虽有龙川、霍溪两条河道,但滩多水浅,能通航的河段也只能行驶小型木船通往漳平。

民国 9 年(公元 1920 年),辟溪南至崎瀨公路路基,为龙岩修公路之始。至 1949 年中华人民共和国前的三十年间,虽相继修筑龙岩至漳州,龙岩至连城朋口、长汀,龙岩至峰市等县际公路和月山至白土、城区至雁石二条支线,计 132.7 公里。但公路质量低劣,加之失修失养,至建国前夕,仅龙岩至永溪 54 公里路段能通车。这一时期,随着公路的开筑,汽车运输也从无到有,民国 17 年(公元 1928 年),始有汽车,民国 22 年(公元 1933 年),由华侨创办“岩潮汽车运输公

司’，开始汽车运输。当时的汽车运输业，多为国民党军事、政治服务，为大众服务的客货运输有限，发展缓慢。建国前夕，全县只有汽车 12 辆。

建国后，人民政府十分重视交通建设，先后开辟 120 余条县、乡公路，林业和专业公路。对干线和主要县乡公路配备专业队伍，负责常年养护。并投入大量资金、人力，不断进行技术改造，对线路采取降坡加宽、截弯取直，干线和部份支线实现油路化和水泥路面。所有公路桥梁、涵洞，实现永久化，大大改善了路况，提高通车能力。至 1993 年底，全市有公路 1056.83 公里，每百平方公里拥公里 39.46 公里。公路里程和通车里程分别为建国前夕的 8 倍和 19 倍。交汇于城区的国道厦成线和省道福三线与县乡公路相连，形成以城市为中心，沟通各乡镇和 85% 的行政村的公路网。

1961 年 10 月，漳(平)龙(岩)铁路全线通车，1972 年 12 月，龙(岩)坎(市)铁路通车，龙岩成为闽西交通枢纽，闽、粤、赣三省边区物资中转要地。

龙岩公路建设的迅猛发展和铁路建成通车，推动了全市交通运输事业的蓬勃发展。尤其是 1978 年，党的十一届三中全会实行改革开放，搞活政策以来，极大地调动了社会上各方办交通的积极性，出现了国家、集体、个体及港商合资等多层次、多渠道大办交通运输的新局面。1993 年全市拥有机动车 39155 辆，其中，汽车 5927 辆，为建国前夕的 494 倍。汽车客运路线 75 条，日发客车 231 个班次，年客运量 520.7 万人次，客运周转量 28984.3 万人公里，货运量 759.8 万吨，周转量 104694.1 万吨公里。年铁路货运量 395 万吨，客运量 683 万人次。

回顾今昔，龙岩的交通取得了巨大发展，但由于地理条件等因素，公路存在着等级低、通车能力差的弱点，仍不能适应“四化”建设的需要。为解决道路条件差和繁重的运输任务之间的矛盾，从 1993

年开始,全市掀起“公路先行工程”建设热潮。全面实施对主干线和重要支线进行改造。龙岩至漳州汽车专用公路,即将修建。龙(岩)梅(州)铁路已由国家正式立项。拟建的龙(岩)赣(州)铁路也被省规划列为进出省铁路通道之一。届时,龙岩的交通将出现崭新面貌。

大 事 记

唐

垂拱三年(公元 687 年),建漳州,刺史陈元光开拓四处道路,其中西路出龙溪(今漳州),经月岭(天宝)、和溪、越夫人马岭(龙岩之林田岭)、苦草镇(龙岩)而达古新罗县,可通虔州(赣州)。水路遣部将刘氏三兄弟沿九龙江(北溪)上溯雁石溪,开拓河道,从此苦草镇以下可通舟楫。

开元二十四年(公元 736 年),始建县,称新罗,隶属汀州。

宋

乾道年间(公元 1165~1173 年),南门通环桥(龙津桥)的木桥架改为石墩。

景炎二年(公元 1277 年)正月,文天祥从长汀移军龙岩,三月,离岩往广东。对发展交通起了一定作用。

明

嘉靖三十五年(公元 1556 年),设适中驿,有县前、登途、东山、小吉、福岭、牛栏隔、蒲山、溪西等十六铺。

万历四十四年(公元 1616 年)五月初一,大水,龙津桥被毁。

崇祯十七年(公元 1644 年)六月二十日夜,大水,冲毁龙津桥。

清

雍正十二年(公元 1734 年),龙岩升为直辖州,管漳平、宁洋两县。设总铺,每十里设分铺,有主驿道三条,支驿道两条,二十四铺。

乾隆元年(公元 1736 年),知州张廷球主持修筑龙岩至溪口、漳平、宁洋、林田岭道路。

中华民国

民国九年(公元 1920 年)

龙岩县成立官商合办的公路筹备处,开辟第一条公路—龙岩溪南莲花山至崎瀨长 15 公里的路基。

民国十一年(公元 1922 年)

省道局委龙岩县知事赵琦兼龙岩公路支局长。翌年,改派王弼卿任岩永公路局长。经数年断续施工,辟龙岩东门至津头,西兴桥外至龙门碇二段路基,计 20 公里。

民国十六年(公元 1927 年)

龙岩县公路局成立。

秋,国民党军陈国辉部队驻岩后,至民国十八年间,征用民工,整修原筑三段路基,并从溪南延伸到莒州、龙门延伸至永定坎市、东门延伸至厦老。增筑月山至白土公路。

民国十七年(公元 1928 年)

春,陈国辉在厦门购客、货汽车各 2 辆,拆件从九龙江水运,陆路扛抬,至龙岩后重新组装使用。曾用此车作为镇压革命的运输工具。

民国二十年(公元 1931 年)

10 月,国民党驻军,杨逢年旅在平寨村(今社兴)春牛亭一带修建简易飞机场。二十二年,城区对面洋(今火车站一带)重新修建。

民国二十一年(公元 1932 年)

省公路总工程师处派出二个工程处,分别修筑龙岩至漳平,龙岩至峰市公路。