

012246

廣平縣交通志



河北省廣平縣交通局編印

廣平縣交通志

河北省廣平縣交通局編印

D/40-4

书名题字：贾书堂

摄影：司怀印 单明堂

广平县交通志编写小组

组 长： 王 宝 文

组 员： 李 泽 地 张 连 清

李 海 清

编 辑： 卢 继 河 吕 保 银

绘 图： 吕 保 银

审 订： 邯郸地区交通局史志编写委员会

交通是经济的
命脉

赵宝堂

五六年
九月廿五日

中共广平县委书记赵保堂

發展交通
振興廣平

趙光漢

一九八八年九月廿三日

廣平縣人民政府縣長 趙光漢

3

发展交通事业
繁荣城乡经济

孙树林

一九六九年九月

广平县人民政府副县长 孙树林

存史資治
務實創新

王宝文

五六年九月廿三日

广平县交通局局长 王宝文

5.

序

地方志是我国历史文化的宝贵遗产之一。古人云：“治天下以史为鉴，治郡邑以志为鉴”，故编史修志，向为历代有识之士所注重。我国古代典籍中，各类志书繁多、而交通志书，却不多见。

国家之有交通，犹人之有脉络，交通与社会的发展息息相关，它既是人类物质文明的基础，又是社会财源之脉，国家的兴旺，经济的繁荣，莫不和交通密切相关。秦修驰道，唐通丝绸，元代的驿路通达四方，这些都是古代有做为的封建帝王为强国富民，巩固其封建统治所采取的重要措施。到了近代，随着公路、铁路的兴起和机动车辆的问世，交通在整个国民经济中地位更加重要。

广平县道路交通有着悠久的历史。从古至今经历了人行小道、驮运路、车马大道、土公路到沥青公路、铁路几个阶段。广平人民把修桥补路做为传统美德继承下来，并发扬光大，用自己的智慧和双手，谱写了广平县交通历史上的光辉篇章。但由于旧的社会制度，阻碍了广平经济的发展，制约着交通事业囊足不前。中华人民共和国

成立后，在中国共产党和各级人民政府的关怀下，广平县交通事业有了突飞猛进的发展。建国前，广平县“舟无河流可济，车无路轨可通”，油路一寸也没有。建国后，特别是中国共产党十一届三中全会以来，经过全县人民不懈努力，交通事业发生了翻天覆地的变化。如今，全县油路已发展到70多公里。邯大、邯馆、肥馆公路和广馆铁路东西横穿县境，曲魏、邱广、广胜公路和邯常铁路纵贯南北，全县基本达到了乡乡有公路，村村通汽车，这是中国共产党正确领导的结果和劳动人民智慧与血汗的结晶。我们做为当代人，有责任把这些史实记载下来，使之流传后世，启迪后人，为广平县今后的交通事业发展提供历史的借鉴

广平县交通局遵照交通部和上级交通部门指示，把撰写《广平县交通志》做为社会主义精神文明建设的一件大事来抓，较好的完成了这一任务。在这次修志过程中，编写人员坚持“四项基本原则”，贯彻“实事求是”的思想路线，运用“辩证唯物主义和历史唯物主义”的观点，广蒐博采，求师访贤，秉笔直书，使这本志书基本上反映了广平县道路交通的历史和现实。该书横排纵写，语言通顺，文字简洁，内容翔实，思想性、科学性、资料性统一，符合专业志的要求，使人

读后得到不少的教益和启迪，编写人员为此付出了艰苦的劳动。我向他们的工作表示祝贺。

编写专业志在我县是一件拓荒性的工作，古今尚无先例。由于种种原因，这本志书在某些方面尚有欠缺之处，但它做为我县第一部专业志的问世，无疑将推动全县编史修志工作的开展。愿我县其它专业史志也尽早成书，为社会主义精神文明和物质文明建设做出贡献。

广平县人民政府县长

赵光汉

一九八八年九月廿三日

前 言

交通关乎国计民生，是人类赖以生存的衣、食、住、行四大基本要素之一。古今中外，历朝历代，无论是政治、军事，还是经济文化，无不和交通密切相关。

广平县地处冀南平原，地域广阔平坦，开发较早，历史上就是“三府相邻，九衢交错之地”，陆路交通比较便利。自金代建县以来，随着经济的发展，人口的增多，道路交通逐步发展。特别是新中国成立以后，在中国共产党和各级人民政府的关怀下，广平县人民艰苦奋斗，交通建设事业日新月异，呈现一派欣欣向荣的景象。编史修志，是我们中华民族的光荣传统，中国方志种类繁多，源远流长，但编写交通志，古今尚无先例。值此全面开创社会主义现代化建设新局面之时，编史修志是社会主义精神文明建设重要组成部分。认真总结广平过去交通事业的历史和科学成就，运用辩证唯物主义观点，编写一部资料准确、内容翔实、体例完缮的交通志书，为子孙后代留一份“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产，是我们这一代人义不容辞的责任。

根据交通部有关编写交通史志的指示精神，

广平县交通局于1985年成立了交通史志编写小组。通过对广平县过去，现在交通情况的详细考察，对历史资料的认真搜集整理，在充分占有资料的基础上，本着实事求是的原则，编写人员秉笔直书，编写了这部《广平县交通志》。《广平县交通志》是一部经济专业志书，它体现了行业特点和地方特色，反映了广平县的交通面貌，这是编写小组集体劳动的成果。

在修志过程中，我们得到了邯郸地区交通局史志办公室，本县交通行业的老领导、老前辈、广大干部、职工和县直有关单位的热情帮助和有益指导，使我们得益非浅，在此一并致谢。

编写交通志是一项前所未有的工作。由于编者水平所限，尽管《广平县交通志》已经出书，但无论从文字修辞上，还是从体裁结构上，都还有很多不当之处。谨以此书奉献给广大读者，恳切希望有识之士不吝赐教，予以斧正。

《广平县交通志》编写组

凡 例

一、《广平县交通志》是一部经济性专业志书，本志书记事一般上起民国元年，下限公元1985年，个别事项记载追述一些历史情况。

二、本志书按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合，时类并举，分篇、章、节、目四个档次编排。

三、全书为综述、志文、附录三大部分，按述、记、志、图、表、照、录七体编纂。卷首冠以综述、卷尾有附录，照片集中放在志书正文之前，图表穿插于正文之中，图表相属。

四、本志书中的数字表述方法，均按照国家语言文字委员会等七个部门联合颁布的《关于出版物上数字用法的试行规定》处理。

五、本志书中的字体一律采用1956年国务院公布的《汉字简化方案》中的简化字。

六、本志书中建国后记事采用公元纪年，古代、近代用朝代帝号加公元纪年。

七、本志书统一采用篇后注。

目 录

序

前言

凡例

综述.....(1)

第一篇 交通机构.....(10)

第一章 交通局.....(11)

第二章 交通局直属及附属机构.....(13)

第一节 公路站.....(13)

第二节 运输管理站.....(15)

第三节 监理站.....(17)

第四节 搬运站.....(18)

第五节 广平汽车站.....(19)

第二篇 公路.....(27)

第一章 干线公路.....(28)

第一节 国道——山东荣城至甘肃兰州线
(邯鄹至馆陶公路广平段).....(28)

第二节 省道——邯鄹至大名公路广
平段.....(32)

第二章 县级公路.....(38)

第一节	曲周至魏县公路广平段·····	(38)
第二节	肥乡至馆陶公路广平段·····	(42)
第三节	广平至邱县公路广平段·····	(45)
第四节	广平至胜营公路·····	(48)
第三章	乡镇公路·····	(54)
第四章	联村道路·····	(58)
第一节	干线公路辐射乡镇联村道路···	(58)
第二节	县级公路辐射乡镇联村道路···	(60)
第五章	县城街道公路·····	(63)
第一节	人民路·····	(64)
第二节	东城路·····	(65)
第三节	建新路·····	(66)
第四节	医院路·····	(66)
第五节	北大街·····	(67)
第三篇	公路桥涵·····	(69)
第一章	干线公路桥涵·····	(70)
第一节	邯郸至大名公路广平段桥涵···	(70)
第二节	邯郸至馆陶公路广平段桥涵···	(71)
第二章	县级公路桥涵·····	(78)
第一节	肥乡至馆陶公路广平段桥涵···	(78)
第二节	广平至邱县公路广平段桥涵···	(84)
第三节	广平至胜营公路桥涵·····	(92)
第四节	曲周至魏县公路广平段桥涵···	(96)

第四篇 公路管理..... (99)

第一章 公路养护..... (99)

第一节 土路养护..... (100)

第二节 泥结碎石(碎砖)路面养护... (102)

第三节 沥青路面养护..... (103)

第四节 公路维修..... (104)

第五节 施工管理..... (106)

第六节 公路道班..... (108)

第二章 公路绿化..... (111)

第三章 路政管理..... (117)

第四章 养路费..... (121)

第一节 养路费的由来及费率变化... (121)

第二节 养路费的征收..... (126)

第三节 养路费的使用..... (127)

第五篇 公路运输..... (132)

第一章 运输工具..... (133)

第一节 人畜运输工具..... (133)

第二节 机动车辆..... (135)

第二章 客运..... (138)

第一节 国营客运..... (138)

第二节 民间客运..... (140)

第三章 货运..... (145)

第一节 国营及集体企业货运..... (145)