1938中国的“敦刻尔克”

宜昌大撤退

图文志

主编：朱复胜

湖北省宜昌市地方志办公室　编

贵州人民出版社

宜昌大撤退图文志

湖北省宜昌市地方志办公室编

贵州人民出版社

二00五年九月

《宜昌大撤退图文志》编辑部

主　编：朱复胜

副主编：刘业林　秦兴友　张清平　陈发民

编　辑：李仁荣　徐万林　周惠群　王筠红

缪　莉　郑　宜　谢从媛　张　蓉

文正宜　赵　强　戴　慧

摄　影：武永发　邬晓光　郑　宜

封面创作画《宜昌大撤退》 作者：冯长义

序　不能忘却的历史 ……1

一、1938年侵华日军进逼武汉……5

二、长江下游要塞沉船阻敌 ……11

三、宜昌城乡抗日救亡如火如荼 ……15

峡口之城宜昌 / 15

宜昌人民素有反帝爱国传统 / 17

1938年，抗日救亡运动掀高潮 / 19

救助过境难童 / 21

救护伤病员 / 22

赶铸“三角铁钉”，支援前线 / 23

赈济难民，组织疏散 / 24

四、长江“咽喉部位”的严重阻塞 ……25

西迁政府机关团体旅客拥塞 / 25

伤兵拥塞 / 27

难民难童拥塞 / 28

物资、器材、设备阻塞 / 32

中下游江海轮船阻塞 / 34

五、长江川江段航道上的主要险滩 ……35

川江主要险滩：

1、喜滩 / 36　　2、水田角 / 37

3、獭洞 / 37　　4、崆岭滩 / 38

5、青滩 / 39　　6、冰盘碛 / 40

7、方滩 / 40　　8、泄滩 / 40

9、叱滩 / 40　　10、下马滩 / 41

11、黑石滩 / 41　　12、臭盐碛 / 41

13、滟滪石滩 / 41　　14、庙基子滩 / 42

15、东洋子滩 / 42　16、猴子石滩 / 42
17、白纤滩 / 42　18、兴隆滩 / 43
19、宝塔滩 / 43　20、狐滩 / 43
21、茅磊子滩 / 43　22、折桅子滩 / 43
23、滥泥湾 / 44　24、倒脱靴 / 44
25、篮竹坝 / 44　26、蚕背梁 / 44
27、佛面滩、观音滩 / 44　28、王家滩 /44
[长江纤路与栈道] / 46
长江（宜昌至重庆段）险滩分布图
六、日本空军对宜昌的轰炸 ……49
1938年—1940年日军对宜昌的轰炸 / 49
“江兴”轮在向宜昌抢运途中遇难 / 52
“新升隆号”轮撤退宜昌途中被炸 / 54
《新华日报》、八路军办事处25人遇难 / 54
邓颖超所作悼念诗 / 55
“民俗”轮被炸沉 / 57
七、最紧张的一幕 ……59
民生公司首先动员起来参加这场战争 / 59
卢作孚临危受命 / 62
卢作孚的运筹之功 / 63
在五龙增设货运码头 / 68
通函各轮同情照顾伤兵 / 68
在险滩处设机械绞滩 / 69
木船运载民营厂矿物质入川 / 71
收购旧轮船改造后参加抢运 / 74
三斗坪接替宜昌港 / 75
万县港的过流量 / 76
[部分亲历者] / 80
八、在大撤退人流中（Ⅰ） ……85
1、叶圣陶过宜留下诗篇 / 85

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

30、陈独秀与家人途经宜昌入川 / 126
31、姚毓霖回忆途经宜昌 / 126
32、记者冯英子的回忆 / 128
33、日本作家鹿地亘夫妇来宜昌 / 129
34、日本女作家绿川英子来宜昌 / 129
35、印度援华医疗队来到宜昌救护伤病员 / 130
朝鲜义勇队来宜宣传
36、《大公报》在宜遭轰炸 王芸生等滞留宜昌 / 131
37、孔府嫡孙孔德成过宜挥毫留墨 / 131
38、沈钧儒、史良、沙千里由宜昌乘船到重庆 / 132
39、吴国祯途经宜昌去恩施 / 133
40、楚剧艺人撤离武汉进川 / 134
41、谈锡恩主持湖北省图书馆西迁 / 135
42、黄炎培和职教社同仁乘江轮离宜 / 136
43、严立三、石瑛、张难先在三游洞办公 / 137
44、冯玉祥宜昌抗日前线督军 / 139
45、宋之的率作家战地访问团来宜 / 141
46、金毅回忆随保育院生途经宜昌 / 142
47、邹荻帆流亡宜昌在分乡教书 / 143
48、宋氏三姐妹来宜昌慰问伤兵 / 144
49、梁实秋随国民参政会视察慰问团来宜 / 145
50、金敬迈儿时过宜昌，至今难相忘 / 146
51、臧克家等步行千里从香溪乘船入川 / 149
52、杨麟和爷爷押运三千件棉纱到重庆 / 150
[部分亲历者] / 151
十、途经宜昌迁往重庆的厂矿设备……157
概述 / 157
[林继庸简介] / 161
[钢铁厂迁建委员会] / 162

2、谢添和“上海影人旅行剧团”在宜义演 /86
3、罗家伦回忆中央大学西迁 /87
4、张伯苓在宜演讲 /88
5、徐悲鸿途经宜昌到重庆 /89
6、吴作人随中央大学迁重庆 /90
7、黄万里夫人回忆逃难途中过三峡 /91
8、张修平回忆抗战初期在宜昌演出 /93
9、沙汀将逃难进川的经历写入小说 /95
10、章开沅的回忆 /95
11、马寅初在宜演讲 /96
12、张善子在宜昌完成国画：《怒吼吧！中国》/97
13、刘真组织抗日宣传团 /98
14、大南门关帝庙令人驻足流连 /99
15、聂华苓记写宜昌三斗坪 /101
16、史沫特莱在宜昌住院治疗两个月 /102
17、余上沅、曹禺和国立剧专师生在宜演出 /103
18、吴祖光全家11口随父亲乘船去重庆 /105
19、陶博吾含泪赋诗《弃儿行》/107
20、吴莆生与“孩子剧团”长途跋涉到重庆 /108
21、范旭东、侯德榜、李烛尘迁化工联合企业入川 /110
九、在大撤退人流中（Ⅱ）……113
22、老舍在宜昌题词鼓励抗战剧团 /113
23、胡风与父亲撤离武汉来到宜昌 /115
24、郭沫若《洪波曲》忆武汉撤守后 /117
25、陶行知在宜昌学院街小学演讲 /118
26、陶铸、曾志、雍文涛、李范一等途经宜昌 /120
27、钱瑛、韦君宜在宜昌从事党的活动 /121
28、撤退抢运高峰时，晏阳初途经宜昌 /123
29、林德道回忆由武汉到宜昌 /124

[金陵兵工厂最早迁厂重庆]/162
[汉阳铁厂迁运重庆]/165
[中福煤矿迁运重庆]/166
[周恒顺机器厂搬迁艰难，在宜昌转折]/167
[豫丰纱厂设备搬迁历时两年多]/168
[汉口“申四”、“福五”两厂转运重庆]/168
[武汉民营工厂拆迁]/170
[沙市纱厂西迁入川]/171
[广东第二兵工厂艰辛迁川]/172
[7家造纸厂内迁]/173
[汉口裕华纱厂迁往重庆]/174
[宜昌永耀电灯公司最后拆迁]/175
[白燕武最后撤离]/176
[民生公司的统计]/177
[宜昌港军运的统计]/178
[翁文灏组织厂矿企业迁往内地]/179
十一、途经宜昌入川的学校、科研团体……181
[迁入万县的学校]/181
[迁入重庆的高校、中等学校]/182
[迁入成都的高校、中学]/185
[迁入四川省内其他地区的学校]/186
[金陵女子大学西迁入川]/187
[武汉大学在宜昌设迁校办事处]/189
[中华大学先迁宜昌，再迁重庆]/190
[“湖北联中”途经宜昌迁恩施]/190
[武昌大公中学先迁宜昌，再迁万县]/191
[途经宜昌入川的科研机关团体]/192
十二、日军沿长江西进的美梦在宜昌破灭……193
十三、专家学者论述及观点辑录……197

十四、附录 ……209
卢作孚《战时运输中最紧张的一幕》（节选）/209
孙越崎《富国利民 勋业照人》/211
《李肇基回忆录》（节选）/216
童少生《民生公司参加了抗日战争》（节选）/219
卢国纪《父亲在宜昌亲自部署指挥》（节选）/221
十五、后记……225

序

不能忘却的历史

在抗日战争的艰苦岁月里，宜昌发生了一场对抗日战争全局产生重大影响的事件—1938年宜昌大撤退。这次事件集中体现了宜昌人民在民族危亡的紧急关头，团结一心，救亡图存，舍身为国，不怕牺牲的爱国主义精神。它是宜昌历史乃至中国历史上极其悲壮的一页，是我们永远不能忘怀的。

六十多年前，在穷凶极恶的日本侵略军进攻面前，宜昌人们，尤其是民生轮船公司员工和宜昌码头工人、三峡沿岸的纤夫、船工们，在著名爱国实业家卢作孚的组织指挥下，驾驶24艘轮船、2000余只木船，冒着敌机的轰炸，来往穿越在汹涌的长江三峡急流险滩上，将前方以及沿海地区搬迁来宜的机关团体、科研院校人员和珍贵的文物运送入川；将涌到宜昌的难民、难童运送入川；将代表当时国家民族工业的精华和近十万吨兵工、航空、重工、轻工设备器材抢运入川。赶在长江枯水季节到来之前，抢在日军铁蹄侵犯之前，全部将其安全运送到大后方四川，实现了“宜昌大撤退”的奇迹。在这次大撤退中，宜昌人被炸死炸伤不计其数，仅民生公司就有116名员工献出了生命，61人受伤致残。宜昌人民为争取抗战的最后胜利作出了不可磨灭的贡献。

近年来，中央电视台、上海电视台、重庆台、香港凤凰卫视台以及《南方周末》、《深圳特区报》、《重庆日报》、《新民晚报》、《读者》、《中外书摘》等报刊杂志，都对这次事件进行了大量的报道和评述，唤醒人们重温历史，勿忘“宜昌大撤退”的历史功绩 。中央电视台《东方时空》和《人物》栏目在“宜昌大撤退”专题节目中，映出大量真实的历史画面解说道：“宜昌，自古以来就被称为川鄂咽喉。而1938年的秋天，宜昌已

上图
2003年9月30日，宜昌各界代表隆重纪念“宜昌大撤退”65周年；2003年3月，在市政协三届二次会议上，11名市政协委员联名提出提案建议修建“宜昌大撤退”雕塑或纪念碑。

成为全中国的咽喉。”“卢作孚和他的公司，用40天的时间，将10多万吨战时物资抢运至后方重庆，挽救了当时整个中国的民族工业”。“那些抢运入川的物资，很快在西南和西北建立了一系列新的工业区，尤为重要的是以重庆为中心的兵工、炼钢等行业的综合性工业区，构成抗战时期中国的工业命脉。正是这些撤退运输到大后方的工矿企业成为抗战的坚强后盾，生产了大批枪炮，为前线的将士们提供了源源不断的杀敌武器，为战争的最后胜利，提供了有力的保证，而这一切，都归功于宜昌大撤退。”

抗战时期，宜昌独特的地理位置和宜昌人民团结抗战精神，使宜昌成为抗战名城。宜昌的闻名，也正是宜昌人民同仇敌忾，共赴国难，前仆后继的一次次壮举，使宜昌这座英雄的城市历经多年的战乱，而始终屹立在西陵峡口，与日月同辉。“宜昌大撤退”发生后，这里又曾是中国军队抵抗日军沿长江进犯的一道坚强屏障。中国军队在“石牌保卫战”中，顽强地与日军作战，获得鄂西大捷。在日军发动对“宜昌作战”的战场上壮烈牺牲的张自忠将军灵柩，运抵宜昌时，宜昌全城悲恸，老少出行，不顾日机在宜昌城上空盘旋，冒着日机轰炸的危险，祭奠张将军，迎送

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

将军灵柩上船入川安葬。

如今，每当我们从电视荧屏上看到六十多年前，宜昌人民在日军的炮火下，不畏艰险，万众一心，抢运入川物资和不怕牺牲与日本法西斯抗争的情景，无不为之感动。重温宜昌地方史，使我们倍受鼓舞，缅怀宜昌人民在抗日战争中，在强敌入侵的危急关头，所表现出的崇高爱国主义精神，更激励我们建设好新宜昌的热情。

六十多年前发生的“宜昌大撤退”事件，早在抗战时期，人们就将它比如同一时期在欧洲战场上发生的“敦刻尔克大撤退”。甚至认为“宜昌大撤退”比“敦刻尔克大撤退”更艰苦、更惨烈。后者是依靠一个国家的力量，由丘吉尔指挥的军事部门完成，“宜昌大撤退”则是由宜昌民众和卢作孚的船队实现的。这样的大撤退在中外战争史上只此一例。建国后，全国政协、重庆市政协、湖北省政协、宜昌市政协《文史资料》都刊登了亲历者的大量回忆文章。宜昌市地方志办公室近年来对这次事件的全

下图
在宜的部分民生公司老职员合影（2003年）

右图
宜昌市政协主席李泉在纪念著名爱国实业家卢作孚先生诞辰110周年研讨会上讲话

过程，尤其是当年抢运的情况，途经宜昌入川的各界人士情况和文化精英们的回忆资料，都竭力进行了认真搜集、整理和宣传，并编辑了这部大撤退图文志，使我们能从多侧面了解这段历史，做了一件很有意义的工作。

今天，我们纪念“宜昌大撤退”，并用图文志的形式忠实地记述这次事件的发生背景和它的历史作用，就是要向广大读者，尤其是青少年一代宣传这座英雄城市的地方史，让他们知悉“宜昌大撤退”事件，学习宜昌先辈们的爱国主义英勇行为，从而对他们进行爱国主义传统教育，弘扬宜昌人民的崇高的爱国主义精神，并把这种崇高精神和光荣传统继续传承下去，与时俱进，搞好我们的各项工作，为把宜昌建设成为世界级水电旅游名城而努力奋斗。

李泉
2002年7月

1

1938年，侵华日军进逼武汉

1937年，卢沟桥事变后，侵华日军加紧对我华北、华东和中原地区的野蛮进攻，在日机的狂轰滥炸中，大片国土丧失，成千上万个家庭顷刻间家破人亡，数以万计的战争难民流离失所。

1937年11月，在南京面临沦陷之际，国民政府宣布迁都重庆，上海、南京等地机关、团体、学校、工厂纷纷向后方撤退。国民党军政、经济的中心先是迁移到武汉。为了阻止日军步步进逼，蒋介石于1938年6月9日秘密下令炸开黄河大堤。6月18日，日军发布准备攻占武汉的命令。日军大本营认定武汉乃中国心脏地区，广州为对外联络地带，迅速控制这两个地区，中国政府必定会向它屈服，于是从陆、海、空三军调遣重兵，不惜一切投入“武汉攻略作战”。

从6月至10月，日军集结了14个师团、3个独立旅团、一个机械化兵团和3个航空兵团，加上海军舰艇140余艘，约35万兵力，在长江沿线分五路与中国军队展开激战，战线扩及皖、豫、赣、鄂四省数千里。中国军队动员和部署了14个集团军、10个军团和战区直属部队以及海空军一部，先后达120个师，约100万兵力，与日军浴血苦战，在武器装备落后敌军的情况下，英勇杀敌，表现出崇高的民族气节。

由于武汉四周近郊地形多为湖沼港汊环绕，无险可守，不宜于大兵团进行保卫城市的决战，10月24日，国民政府下令放弃武汉。这场历时四个半月的中日武汉会战，是抗日战争中中方投入兵力最多、战线最长、坚持最久的一次战役。会战中，全国军队空前团结，正如毛泽东当年所指出：“确实已发动了百年以来未曾有过的全国范围的对外抗战”，“保卫武汉斗争的目的，一方

面在于消耗敌人，又一方面在于争取时间便于我全国工作之进步，而不是死守据点。”

在武汉抗战进入紧要关头，毛泽东在延安发表《论持久战》和《抗日游击战争的战略问题》，提出了中国抗日战争持久战的战略思想，阐明战争的基本原则，就是尽可能地保存自己的力量，消灭敌人的力量。同时，指出了争取抗战胜利的道路。驻武汉的中共中央长江局立即以《新群丛书》单行本的形式，大量印制这两篇文章，并在国统区广为散发。冯玉祥、白崇禧深为赞赏《论持久战》，认为这是“克敌制胜的最高战略方针”。

10月31日，蒋介石在中国军队撤离武汉时，于湖南发表《为国军退出武汉告全国国民书》，他说：保卫武汉之军事目的，在阻滞敌军西进，消耗敌军实力，准备后方交通，运输必要武器，迁移我东部与中部之工业，以进行西南之建设，以充实西部持久

下图
“八一三”事变发生后，上海市民逃难的情形

抗战之基础。赖军民协力，不避牺牲，与暴敌进行五阅月之苦战恶斗，卒使敌军蒙受侵战以来最惨重之损失，而植立我民族复兴之自信心，与发扬我军攻守战斗之新精神。现我后方一切布置业已完毕，乃自动放弃武汉核心之据点，而确保武汉四周外围之兵力，使我军作战转入主动有利之地位，今后乃可实施全面战争。

就在中日武汉会战之际，与武汉直线距离仅300多公里（水路630公里）的宜昌，正在进行着一场令日本侵略军完全没有料到的大撤退。这场大撤退从1937年下半年起，就已拉开帷幕，并一直进行到宜昌沦陷前夕。而此时，这场大撤退正在经历大抢运的高峰期。

武汉警备司令部、全省防空司令部
为疏散人口告武汉同胞书
民国二十七[1938]年六月七日

武阳汉三镇各界同胞们！自从抗战开始以来，日本强盗的空军，不顾人道，不顾国际法规，不顾全世界舆论的谴责，对我全国大小城市，甚而至于僻静的村庄滥施轰炸，成千成万的无辜平民，在残酷无情的敌弹之下，一批一批的牺牲了……，为着安定后方的秩序，为着减少不必要的死伤，我们急迫地要求所有的老弱妇孺，以及元乡逗留在武汉的人民，赶快设法离开武汉地区。乡下有家的，回乡下去；其他地方有亲戚朋友的，就到其他地方去。至于交通方面，已经由关系机关，对于各路火车轮船，增加班次；同时我们已通饬军警，尽最大的可能，给予疏散民众的（以）便利。

亲爱的同胞们！在大敌当前的时候，我们疏散人口，并非畏惧敌人的威胁，鼓励民众的逃跑；我们疏散人口，除了减少无谓损害以外，还有重大的意义。因为后方许许多多的工作，需要我们同胞来担负；第一，我们要把城市里过剩的人口，转移到内地去，藉此可以繁荣农村，发展后方的生产。第二，疏散到内地的民众，可以把敌人残暴野蛮的行为，报导给每一个角落里的人民，使得每一个人民，都能够起来参加杀敌救国的工作。我们希望各界同胞，以最大的热忱，来体认政府的意旨，自动地来完成目前这一迫切而重要的工作。

摘自《新华日报》

上图
上海市民逃难的情形
下图左
沦陷区难童卖唱乞讨
下图右
1938年向后方逃难的民众

（1938年武昌档案资料）

奉命向宜昌撤退

武昌市政处于十月二十四日奉命撤退，即将全部文卷公物及随政府西迁员役，分批撤运，因交通工具不敷，由水陆两路并进。水由武昌乘轮，溯江西上至宜昌；陆由汉口乘汉宜路车抵宜昌，转巴东待命。至公营事业之水电厂，原拟全部拆卸，因省府搬运费未能按时发足，及交通工具缺乏之故，仅将重要机件（电灯场机件三部，水厂机件一部）分别拆卸，运到巴东，交省府接收。在到达宜昌后，所有职员遣散三分之二，留三分之一于宜昌西街。租赁民房，办理结束工作，停留月余，以因战事西移，遂迁万县。至二十八年六月，所有结束工作办理完竣后，市政处即同时奉令解散矣。

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com