

010163



福安交通志

叶飞



福安市交通志编纂委员会

# 福安市交通志编纂委员会

主任：林绍容 陈坤寿(前任) 林记春(前任)

副主任：钟乃顺 黄耀雄 李安贵

委员：刘建英 郭法和 刘石宝 冯克光

王泽铭 刘兆霖 肖德芝

主编：王 健

编辑：陈松畴 陈舒波

资料员：陈少英

摄影：黄耀雄 王 健 王泽铭 陈舒波

# 目 录

|                 |    |
|-----------------|----|
| 序 言             |    |
| 凡 例             |    |
| 概 述 .....       | 1  |
| 大事记 .....       | 5  |
| 第一章 水 路 .....   | 17 |
| 第一节 航 道 .....   | 17 |
| 一、交溪航道 .....    | 17 |
| 二、穆水溪航道 .....   | 18 |
| 三、茜洋溪航道 .....   | 19 |
| 四、赛江白马河航道 ..... | 19 |
| 五、沿海航道 .....    | 19 |
| 六、航标 .....      | 20 |
| 第二节 赛岐港 .....   | 21 |
| 第三节 渡 口 .....   | 30 |
| 一、赛岐渡 .....     | 30 |
| 二、下白石渡 .....    | 30 |
| 三、江家渡 .....     | 31 |
| 四、富春渡 .....     | 31 |
| 五、阳头渡 .....     | 32 |
| 六、深潭渡 .....     | 32 |
| 第二章 陆 路 .....   | 36 |
| 第一节 古 道 .....   | 36 |
| 一、省际大道 .....    | 36 |
| 二、县际干道 .....    | 36 |

|            |       |     |
|------------|-------|-----|
| 三、县内支道     | ..... | 37  |
| 四、路    亭   | ..... | 38  |
| 第二节 乡间大道   | ..... | 50  |
| 第三节 公    路 | ..... | 54  |
| 一、国    道   | ..... | 54  |
| 二、省    道   | ..... | 55  |
| 三、县    道   | ..... | 57  |
| 四、乡村公路     | ..... | 58  |
| 五、专用公路     | ..... | 61  |
| 第四节 桥    梁 | ..... | 64  |
| 一、蹬    步   | ..... | 64  |
| 二、木    桥   | ..... | 64  |
| 三、石    桥   | ..... | 65  |
| 四、铁索桥      | ..... | 67  |
| 五、钢筋混凝土桥   | ..... | 68  |
| 第三章 水    运 | ..... | 87  |
| 第一节 排筏运输   | ..... | 88  |
| 一、竹排运输     | ..... | 88  |
| 二、木材流放     | ..... | 89  |
| 第二节 船舶运输   | ..... | 90  |
| 一、私营航运     | ..... | 92  |
| 二、国营企业     | ..... | 94  |
| 三、集体企业     | ..... | 95  |
| 四、个体联户航运   | ..... | 103 |
| 第四章 陆    运 | ..... | 110 |
| 第一节 人力运输   | ..... | 110 |

|                |     |
|----------------|-----|
| 一、肩挑           | 110 |
| 二、轿            | 112 |
| 三、人力车          | 112 |
| 第二节 汽车运输       | 113 |
| 一、国营企业         | 114 |
| 二、行业车队         | 120 |
| 三、个体联户         | 122 |
| 第三节 其他机动车运输    | 122 |
| 一、拖拉机          | 122 |
| 二、摩托车          | 123 |
| 三、机动板车         | 123 |
| 第四节 搬运装卸       | 124 |
| 第五章 交通管理       | 128 |
| 第一节 机构         | 128 |
| 一、福安县交通局       | 128 |
| 二、闽东港航管理处      | 132 |
| 三、福安交通监理站      | 132 |
| 四、福安公路段        | 133 |
| 五、福安县交通运输中心管理站 | 133 |
| 六、福安县交通安全办     | 134 |
| 第二节 港航管理       | 134 |
| 一、安全管理         | 134 |
| 二、船员管理         | 135 |
| 三、船舶管理         | 136 |
| 四、水上重大交通事故     | 137 |
| 第三节 交通监理       | 139 |

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| 一、安全管理 .....                    | 140 |
| 二、驾驶员管理 .....                   | 140 |
| 三、车辆管理 .....                    | 142 |
| 四、陆上重大交通事故 .....                | 144 |
| 第四节 公路管理 .....                  | 146 |
| 一、路政管理 .....                    | 146 |
| 二、公路养护 .....                    | 147 |
| 三、公路绿化 .....                    | 150 |
| 四、养路费 .....                     | 150 |
| 第五节 运输市场管理 .....                | 153 |
| 一、“三统”管理 .....                  | 153 |
| 二、改革开放中的管理 .....                | 154 |
| 三、运价管理 .....                    | 154 |
| 第六章 交通工业 .....                  | 164 |
| 第一节 船舶修造 .....                  | 164 |
| 一、闽东航管站船舶修造厂 .....              | 164 |
| 二、福安县国营造船厂 .....                | 165 |
| 三、外塘造船厂 .....                   | 166 |
| 四、长岐造船厂 .....                   | 167 |
| 五、六屿造船厂 .....                   | 167 |
| 六、沙岩造船厂 .....                   | 167 |
| 第二节 车辆修配 .....                  | 168 |
| 一、福安汽车修配厂 .....                 | 168 |
| 二、福安县交通局汽车修配厂 .....             | 169 |
| 三、福安县供销车队修配厂 .....              | 170 |
| 第七章 人物 .....                    | 170 |
| 第一节 人物简介 .....                  | 171 |
| 第二节 群英谱 .....                   | 172 |
| 附录 新民主主义时期福安码头工人、船民对敌斗争纪实 ..... | 175 |
| 文存: .....                       | 180 |
| 编后语 .....                       | 185 |

# 序 言 一

盛世修志，壮举空前，交通编史，亘古未有。《福安交通志》记载了福安一千多年来交通事业的变迁史实，客观地反映了建国以来福安人民在中国共产党和人民政府的领导下，自力更生、艰苦奋斗，在交通基本建设、运输生产、交通管理诸方面的巨大成就，史料翔实、内容丰富、观点明确，是一部集区域性、思想性、科学性、资料性于一身的好志书。

福安市位居闽东中部，地理位置较为优越。但解放前交通落后，水上运输规模不大，陆上没有一寸公路。新中国成立后，广大交通建设者发扬老区人民的光荣革命传统，在旧的废墟上，创建新的世界，交通运输业逐年发展。尤其是党的十一届三中全会以后，随着开放搞活政策的贯彻实施，我市交通建设进入了有史以来最繁荣的时期，以赛岐经济开发区为中心的水陆运输交通网络初步形成，基本上做到“货畅其流，人便于行”，为本市城乡经济的发展和人民生活的改善起了重要作用。

1989年11月13日，国务院批准福安撤县设市，这标志福安的经济、社会发展在改革开放的形势下进入了一个新阶段，也为今后交通建设提出了更高的要求。《福安交通志》的编写出版，为子孙后代留下一份“前有所稽、后有所鉴”的历史遗产，为当代福安交通建设提供了正反两方面的经验教训。同时对外界认识福安、促进福安经济发展具有重大的意义。

福安市市长 钟明森

一九九三年十月

## 序 言 二

交通运输是国民经济的先行和纽带，它与社会政治、经济、军事、文化等方面密切关联，是社会进步、文化发达和人民生活水平提高的一个重要因素。正确认识交通运输的地位与作用，总结经验教训，探索交通运输发展的客观规律，对社会主义物质文明和精神文明建设具有重要意义。

福安是闽东地区沿海市，水路运输源远流长，历史悠久，从有文字记载至今已有一千二百多年；公路运输开发较晚。但发展很快，从一九五六年第一条公路福分线通车，到一九八七年全市公路里程已达542.7公里，平均每百平方公里有公路31.3公里。从小舢板到千吨货轮，从没有一寸公路到四通八达，从人力操作到机械化作业，交通运输面貌如此巨变，它是勤劳勇敢的福安人民出汗的结晶，也是社会主义交通建设的缩影。

编纂《福安交通志》是一项全新而开拓性的工作，没有成例可循，没有经验可鉴，编志办的同志们以高度的工作责任心，不辞辛苦，在收集大量第一手资料的基础上，经过去粗取精、去伪存真，本着详今略古、实事求是的原则，秉笔直书，将福安交通运输的历史和现状、盛衰和得失客观地再现在人们面前，反映了地方特点、专业特点和时代特点，是一部宝贵的交通运输小百科全书。

《福安交通志》在编纂过程中，得到了省、地交通主管部门的热情指导和本市交通系统有关单位的大力支持。在此，谨表示衷心的感谢！

福安市交通局局长（前任）陈坤寿

一九九三年十月

序 2

8

## 凡 例

一、《福安交通志》是一部统合古今的经济专业志书。本着“详今略古”的原则，重点编纂中华人民共和国成立以来福安县交通运输业之得失兴衰。

二、本志上限时间不拘，酌情追溯；下限定于一九八七年止，个别事件至搁笔时为止。

三、本志采取横排门类，纵叙史实，以事类编的体例。分章、节目、子目四个档次编排，内容用语体文记述。

四、本志以记、志、传、图、表、照、录诸体组成。以概述、大事记冠其首。辑录殿其后，图、表、照插附其中。

五、本志的历史纪年均沿用当时年号。另加公元年号于括号内。凡称××年代者，系指二十世纪××年代。

六、本志地名书写，以《福安地名录》称谓为准。因追溯历史需用古地名时，均在之后括注今名。

七、本志对记事中所及人物，皆直书其名，不加评论，不加褒贬之词。

八、本着“生不立传”的原则，对系统内健在的历届评选出的地、省级以上先进人物和先进集体，列入群英谱。

九、本志系编著体。一般资料均不注明出处，直接引用的史料，在文中用以引号或括号注明。

## 概 述

福安县地处福建省东北部，位于东经119° 23′至119° 52′北纬26° 41′至27° 24′之间。地势从北向南倾斜，三面环山，南面临海，东西高，中间低，形如长瓢。位居闽东诸县中心，东邻柘荣、霞浦，西连周宁、宁德，北抵寿宁、浙江泰顺，南临三沙湾，是连接闽东北和浙南的要冲之地。全县直线距离东西宽37公里，南北长80公里，总面积1880.1平方公里。

福安于宋淳祐五年(1245年)正式设县，自民国三十二年(1943年)至1970年均为专署所在地，曾是闽东政治、经济、文化的中心。1971年专区驻地迁移宁德，随属宁德地区行政公署。1987年设有6镇13乡，468个村(居)民委员会，2107个自然村，总人口498018人，其中畲族人口占全县人口总数的11.6%，是全国畲族聚居最为集中的县份。1989年11月13日，经国务院批准撤县设市。境内资源丰富，是福建省茶叶、油茶、芙蓉李、蘑菇等经济作物的主要产地。

福安县境内溪、河、江、海兼备，源远流长，自古交通优势在于水上。福建省五大水系之一的长溪水系自北南下纵贯全境，以三江口为界：上游主要有交溪、穆水溪、茜洋溪，流程合长229.8公里，流域面积1658平方公里，通航里程106.6公里；三溪汇合于三江口，南下经赛江、白马河，过三沙湾注入东海，境内流域面积644平方公里，航道长35.3公里。全县除范坑、晓洋、松罗三个偏远山乡外，其余乡镇均可通航。

福安海岸线绵延68.5公里，在沿海中心地段形成闽东著名的天然良港——赛岐港。赛岐港历史悠久，曾设立过海关。自然条件优越，港阔水深，屏蔽性强，港区交通便利，码头泊位多，建有100至1300吨级码头泊位19个，形成运输装卸、库存等系统网，是闽东北重要的货物集散地，1984年被福建省人民政府定为国轮外贸物资

装卸点，翌年开始与香港正式通航。1987年港口吞吐量为61.4万吨，居闽东诸港之首，列福建省第三位，有闽东“好望角”之美称。

福安山多平原少，山地丘陵占81.78%，“十里崎岖半里平，一峰方送一峰迎”，是境内陆路交通的真实写照。古代人们为生产和生活的需要，架桥修路，开辟了一条条联系乡村和外界的道路。秦汉时期有福温古道过境；明清两代县际和乡村古道发展加快；民国二十六年(1937年)甘棠驻军国民党新十师修筑了甘棠南门至甘棠坪长0.8公里的道路，为境内第一条乡间大道。

福安公路兴建于民国二十五年(1936年)，当时国民党政府拨款资助与征用民工结合修建长29.7公里的福赛公路，仅修路基，抗战暴发，为抵阻日军侵犯，当局按计划将已修的路基破坏。抗战胜利后，县政府计划修复，因资金短缺未成。所以，中华人民共和国成立以前，福安县实际上没有一寸公路。1955年7月，横穿县境的福州至福鼎分水关公路开始修建，次年元月通车，结束了福安无公路的历史。至五十年代末，相继修建小浦、福寿等省道。六十年代至七十年代中期受经济困难和“文化大革命”的影响，公路建设发展缓慢，16年仅增加公路7条计50.4公里。中国共产党十一届三中全会以后，适应商品经济的发展，福安掀起了“民工建勤”修建公路的热潮，公路建设每年以约20公里速度增长。干线公路进行改造，福分、赛浦公路县境段铺上渣油路面，路况得到明显改善。1982年实现了乡乡通汽车。1987年全县共有公路38条542.7公里，其中国道1条79公里，省道2条83公里，县道3条23.1公里，乡村公路26条348.4公里，专用公路5条9.2公里，公路桥69座4139.15延米。境内每百平方公里有公路31.8公里，62.2%的行政村可通汽车，形成连接城乡，沟通邻县、外省的公路网络。

福安水路运输历史悠久，唐宋时期已初具规模。二十世纪三十

年代中期盛极一时，全县有大小运输船舶500多艘，其中外海船舶37艘2200多吨，航线北上大连、营口，南抵香港、广州，东及台湾、琉球。福安及闽东北部份县的土特产品出口和日用百货食杂等进口，大都走水路。抗日战争时期，因日军在沿海劫掠船只，加上国民党当局封锁海口和沉船堵港，外海船舶多遭劫难，水运元气大伤。

中华人民共和国的成立为福安水运业开辟了广阔前景。船舶逐步地由小吨位向大吨位、木质船向钢质船发展，运力大幅度增长。中国共产党十一届三中全会以后，改革开放政策的实施推动了集体、个体、水运业的迅速发展，形成了以闽东轮船公司为龙头，国营、集体、个体互相并存、竞争的运输格局，与长江下游至海南岛之间的沿海主要港口及香港直接通航。福安每年所需的建材、粮食、化肥、煤炭、百货等大宗商品，大都由水运完成。1987年，全县有水运企业22家，其中国营企业1家、集体企业10家、个体联户企业11家，水运企业职工1252人。全县拥有船舶298艘，总载重量21144吨位、394客位，年货运量65.55万吨、周转量23331.37万吨公里，年客运量23.18万人、周转量341.55万人公里，产值1160.62万元。

福安因地理条件的局限，陆路运输长期处在徒步、乘轿、肩挑、背驮的落后状态。1956年福分公路通车后成立了福安汽车运输总站和汽车保养场，汽车客货运输方始。随着经济建设和公路的发展，拖拉机、摩托车、机动板车也加入了陆路运输的行列，机动车辆运输逐渐取代了人力运输。1978年后，贯彻改革开放方针，国营、集体、个体一起上，打破了汽车运输由国营企业独家经营的局面，出现了多层次、多渠道、多种经济成份并存的新局面，陆路运输进入新的发展阶段。各种车辆增加很快，营运线路向邻县外省延伸，有客班车直达上海、泉州等地，长途零担货运班车的开辟，为

福安茶叶、酒、水果、电机等名优产品走向全国各地提供方便。1987年全县有汽车808辆，其中货车535辆2052吨位、客车242辆5194客位，还有摩托车718辆，拖拉机731台，机动板车141辆，全年完成货运量83.8万号、周转量7207.2万吨公里，客运量894.77万人、周转量24828.14万人公里，营收额845.58万元。

明清时期，福安沿海一些村庄设有造船楼，建造、维修木船。民国时期造船技术有长足提高，三十年代年初，沙岩村造船楼已能建造100吨级木质货轮。五十年代后期，出现国营造船企业。1987年，有国营、集体、个体联户造船厂5家，具有建造150吨级水泥货轮、260吨级木质货轮和维修改装千吨级以下钢质货轮的能力。机动车辆维修起步晚，但发展较快，1987年，全县有机动车辆修配厂、店73家，除完成本县大修以下修配任务外，还承接邻县部份大修业务。

中华人民共和国成立以前，福安尚无专门的交通管理机构。1956年成立交通局，主管全县交通行政事务。随着交通运输业的发展，路政、运政、监理、航政等交通管理职能部门相继建置，管理逐步正规化。尤其改革开放以后，加强了交通行业管理，使运输市场更加繁荣、更具活力，促进了交通运输业的发展。

福安交通运输业成就喜人，她是世代生活、工作在福安这块土地上的广大人民群众血汗和智慧的结晶。福安交通运输业潜力很大，尤其建市后交通建设任务艰巨，有待于广大交通战线职工继续奋发图强，锐意改革，发挥优势，开拓前进，为福安的腾飞作出更大的贡献。

# 大事记

唐朝末年(889—924年)

黄崎(今下白石镇)港开港。

闽王审知在黄崎用人工开凿海中巨礁，整治黄崎港口，效果甚佳，利国利民。唐昭宗李华赐号黄崎港为“甘棠港”，表彰王审知这一德政之举。

宋熙宁年间(1068—1077年)

原设在官井洋的税场移设到黄崎镇。

元朝皇庆元年(1312年)

县主簿胡珪倡建龙首桥、重修溪口桥。

明嘉靖年间(1522—1566年)

黄崎镇设立盐运司。

明嘉靖二十二年(1543年)

7月16日，福安上游洪峰高三丈，冲塌城南溪口大桥。

清乾隆十三年(1748年)

穆阳龙首桥重建工程竣工，民国廿二年(1933年)，由缪楚玉捐资再建，1982年修建为公路桥。

清道光九年(1829年)

溪尾乡溪尾村天成桥建成，此桥系福宁府通往省会福州的孔道。

清光绪二年(1876年)

社口坦洋村武举人施光凌捐资白银200两，建成真武桥。

清光绪十五年(1889年)

11月，建柄林居敬、夏阳李元河捐资白银1412两建成宴坑石拱桥。1975年财斗公路修建，成为公路桥。

### 清光绪三十年(1904年)

上白石佳浆村王泰和，从香港购回“江门”号货轮，在福州成立泰安轮船公司，经营福州至三都业务，为县人第一艘轮船，第一家轮船公司。

### 民国十年(1921年)

外塘村张茂公70吨位木帆船航达琉球岛，辟福安木帆船东航最远之航线。

### 民国十六年(1927年)

坦洋村茶商胡修诚，在福州创办裕通轮船公司，投资6万银元购一日本造700吨位旧钢质货轮，为福安县航远史上第一艘钢质货轮。1937年该轮由福州运木材往闽南，途经泉州港附近触礁沉没。

### 民国十九年(1930年)

7月，中共(中国共产党，下同)福安党组织领导成立赛岐红色码头工会。

### 民国二十年(1931年)

秋，赛岐船民工会改组，同时组织中国共产党的船民支部。

冬，外塘村苏佬愚的“金宝福”号41吨位木帆船，运明矾在目的地辽宁营口港被冰封冻，翌年春暖冰化才返航。辟福安木帆船北上最长之航线。

### 民国二十二年(1933年)

10月，“中共赛岐码头工人党支部”成立。

12月15日，中共福安中心县委书记叶飞在狮子头渡口客栈被敌便衣特务枪击受伤，船民陈红仔(中共党员)迅将叶飞用船送到狮子头村，急救后转送苏区治疗。

### 民国二十三年(1934年)

2月，国民党军队烧毁通往革命根据地竹洲山的康厝渡头村洞潭桥。

4月，溪尾船民苏维埃政府成立。

6月，闽东船民工会筹备处在溪柄北山村奶娘宫成立。

同月，船民配合红军在化蛟水濑伏击国民党新十师从城关运物资、家眷往赛岐的船只，毙敌8人，活捉迫击炮连长太太等4人，缴获长短枪11支、子弹一批和其他物资。

同月，中共闽东特委召开船民干部会议布置“封锁海口”的斗争，号召各船民：凡遇国民党经营的食盐和地主资本家的物资一律没收。

8月3日，赛岐民团80余人围攻溪尾红军游击队，福清县为红军游击队运送40余支枪的4艘船被查获，船员12人全部被杀。

同月21日，穆阳船民协会配合桂林村苏维埃政府，在穆阳溪礁后濑100多米宽的河面上架设一座浮桥，支援红军解放穆阳镇。

同月，穆阳船民协会成立。

#### 民国二十五年(1936年)

4月6日，福安县轮船业同业公会在赛岐成立，入会轮船8艘，投资总额9100元。

5月28日，福安民船业同业公会在赛岐成立，入会船舶60艘，投资总额20000元。

冬，福安至赛岐公路动工兴建，全长29.7公里，次年9月停工，仅修路坯。

#### 民国二十六年(1937年)

王隆泰玉记的“安全”号525吨货轮，在目的地山东石岛遇合风触礁沉没，船员遇救全部脱险。

甘棠驻军新十师兴建甘棠南门至甘棠坪长0.8公里乡间大道(时称公路)，仅修路坯。

#### 民国二十七年(1938年)

4月，赛岐海关检验所成立。

9月17日，城关阳头桥(龟湖桥)兴工建造。

民国二十八年(1939年)

6月，县府动员民工破坏福赛公路，用以抑阻日军进犯，到9月结束。

民国二十九年(1940年)

10月22日，“永和顺”号110吨沿海帆船，运货往沈家门途中遇强台风迷失航向，随风漂流两天两夜，在厦门港被日军拆毁，船员被关押孤岛月余逃回。此船是福安县帆船史上最大吨位的船舶。

民国三十年(1941年)

外塘村“金捷顺”、“金宝福”木帆船在沈家门近海被日军烧毁。

民国三十一年(1942年)

福海分关由三都澳迁至赛岐，改称“福海关赛岐分关”。分关下设罗源、宁德、福鼎沙埕和八都支关。1945年5月赛岐分关降为支关，同年9月1日关闭。

民国三十四年(1945年)

11月15日下午2时，美国一运输机油尽失航。坠落甘棠的下塘港尾，飞行员被外塘村船民郑愚弟父子抢救脱险。随后外塘及邻村船民将机身打捞上岸，转交政府。

民国三十六年(1947年)

福建省公路局所属工程测量队，完成闽浙公路福温线福安段的测设工作。

民国三十八年(1949年)

5月，国民党溃军过境，在白沙牛濂抢夺环溪乡船只三艘，并打死船民郑白妹。

1950年

福安军分区在赛岐创办中国人民解放军福安军分区裕生轮船公