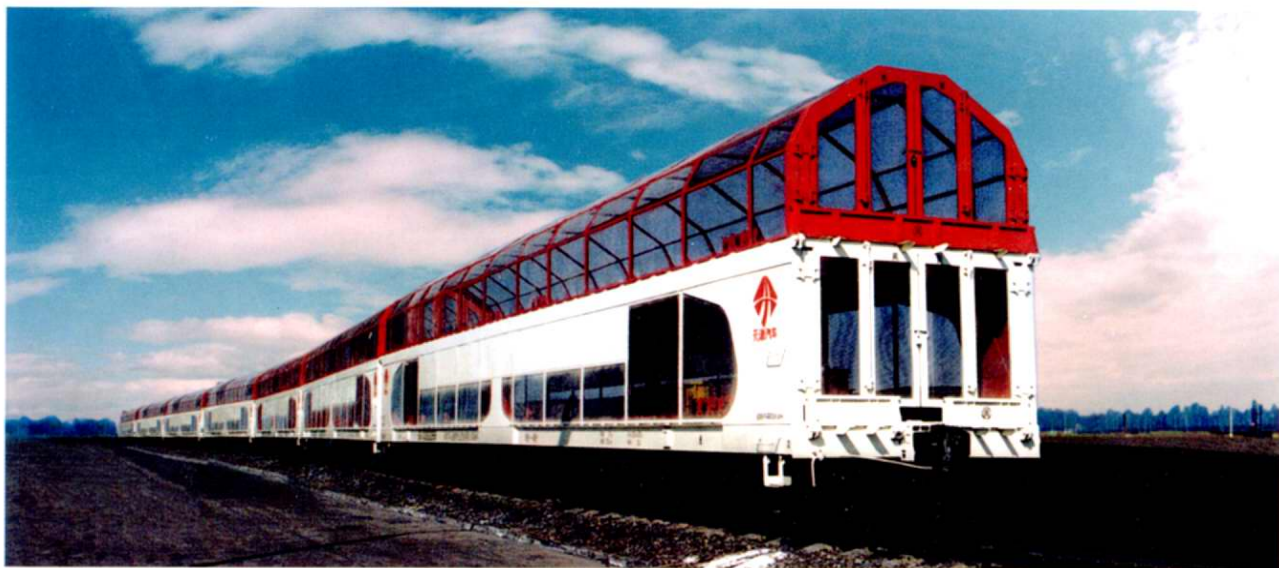


北京工业志



二七车辆志

《北京工业志》编纂委员会

顾问 刘海燕

主任 金生官

副主任 徐和谊 张俊明 常 青

委员 (以姓氏笔画为序)

丁镇宽	卫华诚	马士华	马嗣荣	王东生	龙云泽	冯 海	孙大容	孙燕昌
刘振山	朱继民	李国安	李国杰	李振兴	杜国盛	邢德海	林扶生	陈天宝
陈怀伟	项大北	张德华	张 毅	周毓秋	赵恒山	贺 旋	殷顺海	倪文驹
郭泰来	阎冠和	黄金凯	彭福旺	董 杨	解铁璠			

《北京工业志》编辑部

主任 李振兴

副主任 孙 明

成员 (以姓氏笔画为序)

王为民 沈向东 林劲泉 林 贵

《北京工业志》编纂委员会

顾问 刘海燕

主任 金生官

副主任 徐和谊 张俊明 常青

委员 (以姓氏笔画为序)

丁镇宽	卫华诚	马士华	马嗣荣	王东生	龙云泽	冯海	孙大容	孙燕昌
刘振山	朱继民	李国安	李国杰	李振兴	杜国盛	邢德海	林扶生	陈天宝
陈怀伟	项大北	张德华	张毅	周毓秋	赵恒山	贺旋	殷顺海	倪文驹
郭泰来	阎冠和	黄金凯	彭福旺	董杨	解铁璠			

《北京工业志》编辑部

主任 李振兴

副主任 孙明

成员 (以姓氏笔画为序)

王为民 沈向东 林劲泉 林贵

《二七车辆志》编纂委员会

(1994.11 ~ 1999.8)

主任 王善良
副主任 赵恒山
委员 (以姓氏笔画为序)
万焕星 王家骥 王继华 王雁平 方英奎 卢 瑛 卢连生 刘宗尧
杜元文 李宁生 张凤河 张宏泽 张国明 林思班 柴文华 曹 昕
程冬然 路希孔 潘宏雄
办公室主任 潘宏雄 柴文华
工作人员 林 贵

《二七车辆志》编纂委员会

(1999.8 ~)

主任委员 王永进 赵恒山
副主任委员 刘铁翰 苏 敏 王家骥 卢连生 张凤河 张宏泽 张振翔 李宁生
孙祖祥
委员 (以姓氏笔画为序)
王为民 王孟礼 左国富 石多启 卢 瑛 史硕致 兰 叶 刘 贞
刘 彬 刘长启 刘成立 刘宗尧 芦连福 李 实 李鸿业 李富良
陈万福 陈之义 杨丹华 单云鹏 赵兴春 赵明德 赵朝方 姚骏如
洪志祥 郭 杰 郭 麟 郭世艳 徒文耀 曹 昕 韩仁豹 解明珠
薛万成
办公室主任 王为民
工作人员 林 贵 关明德 卢丽华

《二七车辆志》编辑部

主 编 王永进 赵恒山
副 主 编 刘铁翰
编 辑 王为民 关明德 林 贵
资 料 卢丽华

《二七车辆志》编纂委员会

(1994.11 ~ 1999.8)

主任 王善良
副主任 赵恒山
委员 (以姓氏笔画为序)
万焕星 王家骥 王继华 王雁平 方英奎 卢 瑛 卢连生 刘宗尧
杜元文 李宁生 张凤河 张宏泽 张国明 林思班 柴文华 曹 昕
程冬然 路希孔 潘宏雄
办公室主任 潘宏雄 柴文华
工作人员 林 贵

《二七车辆志》编纂委员会

(1999.8 ~)

主任委员 王永进 赵恒山
副主任委员 刘铁翰 苏 敏 王家骥 卢连生 张凤河 张宏泽 张振翔 李宁生
孙祖祥
委员 (以姓氏笔画为序)
王为民 王孟礼 左国富 石多启 卢 瑛 史硕致 兰 叶 刘 贞
刘 彬 刘长启 刘成立 刘宗尧 芦连福 李 实 李鸿业 李富良
陈万福 陈之义 杨丹华 单云鹏 赵兴春 赵明德 赵朝方 姚骏如
洪志祥 郭 杰 郭 麟 郭世艳 徒文耀 曹 昕 韩仁豹 解明珠
薛万成
办公室主任 王为民
工作人员 林 贵 关明德 卢丽华

《二七车辆志》编辑部

主 编 王永进 赵恒山
副 主 编 刘铁翰
编 辑 王为民 关明德 林 贵
资 料 卢丽华

《二七车辆志》编纂委员会

(1994.11 ~ 1999.8)

主任 王善良
副主任 赵恒山
委员 (以姓氏笔画为序)
万焕星 王家骥 王继华 王雁平 方英奎 卢 瑛 卢连生 刘宗尧
杜元文 李宁生 张凤河 张宏泽 张国明 林思班 柴文华 曹 昕
程冬然 路希孔 潘宏雄
办公室主任 潘宏雄 柴文华
工作人员 林 贵

《二七车辆志》编纂委员会

(1999.8 ~)

主任委员 王永进 赵恒山
副主任委员 刘铁翰 苏 敏 王家骥 卢连生 张凤河 张宏泽 张振翔 李宁生
孙祖祥
委员 (以姓氏笔画为序)
王为民 王孟礼 左国富 石多启 卢 瑛 史硕致 兰 叶 刘 贞
刘 彬 刘长启 刘成立 刘宗尧 芦连福 李 实 李鸿业 李富良
陈万福 陈之义 杨丹华 单云鹏 赵兴春 赵明德 赵朝方 姚骏如
洪志祥 郭 杰 郭 麟 郭世艳 徒文耀 曹 昕 韩仁豹 解明珠
薛万成
办公室主任 王为民
工作人员 林 贵 关明德 卢丽华

《二七车辆志》编辑部

主 编 王永进 赵恒山
副 主 编 刘铁翰
编 辑 王为民 关明德 林 贵
资 料 卢丽华

序

北京是我们伟大社会主义祖国的首都,以政治中心、文化中心和国际化大都市为世人瞩目。北京又是一个新兴的工业城市,首都的工人阶级为首都的发展作出了巨大的贡献,45年只是弹指一挥间,抚今追昔,令人感慨万千——

北京作为五朝之都,在中华五千年文明史上占有重要位置。然而,在新中国建立之初,北京作为一个拥有200万人口的大城市,全年工业产值不过1.05亿元,工人不足8万,日常需要的工业品不能自给,甚至连牙膏、香皂、钉子等日用小商品也不能生产。事实上1949年才使北京工业化进程刚刚发轫。

45年来,北京的工人阶级在中国共产党的领导下,经过艰苦奋斗,经历了恢复生产、建立门类较齐全的大工业基地、发展适合首都特点工业的过程。特别是中国共产党十一届三中全会以后,北京工业在改革开放中进入了空前发展时期。如今北京工业已拥有149个工业门类,工业企业达6686余家,职工总数达156万人,固定资产原值1000亿元,年完成利税总额达180.3亿元,在北京市国内生产总值中,工业创造部分占到38.7%。我们可以自豪地说北京大规模的市政建设投资,有相当一部分是来自于首都工业。首都日新月异的飞速发展,凝聚着首都工业战线全体同志的血与汗。北京45年的工业发展是一部艰苦拼搏的创业史、可歌可泣的奋斗史、不断进取的改革史。

今天,在市委、市政府的统一部署下,编纂《北京工业志》是一项非常重要的工作。它不仅系统地完整地留存北京工业发展的史料,生动具体地揭示北京工业所走过的全过程,把我们这一代人所经历的成功后的欢欣,挫折后的拼搏,喜怒哀乐全部留存下来,而且,作为前车之鉴,对于指导我们的工作有着重要的参考价值。可以毫不夸张地说,它是我们的资治之宝。我们所编纂的志书还是育人之书,对于源源不

断的后来者们是最完整的认识本企业、本行业的教材。

志书的编纂实可谓造福万代的大事,从事修志的全体同志付出了艰苦的劳动。他们当中许多老同志把大半生都献给了工业战线,为首都工业的发展流过血汗。而今,他们以强烈的事业心“不用扬鞭自奋蹄”,兢兢业业地用心血写志,为我们的物质文明建设和精神文明建设都作出了贡献。同时,从事修志的中青年同志也在修志事业中得到了学习和锻炼。

古往今来,盛世修志。这是我们所编修的北京第一部工业志,冀希望于我们这部志书无愧于我们这个时代。



1995年2月15日

前 言

《二七车辆志》经过北京二七车辆厂各级领导、修志工作者和有关人员 10 年努力,终于与读者见面了,这是值得庆贺的一件大事。

《二七车辆志》是《北京工业志》的一部分志。《北京工业志》是一套系列丛书,是北京地方志重要的组成部分,是专门记述北京工业的第一套专业志书,计划由 25 部分志组成。各分志汇集北京地区一个工业行业或部门完整、翔实的史料,是该行业全面、系统、权威的资料书。

1989 年,北京工业系统根据京政发(1988)98 号文件的要求和北京市地方志工作规划纲要的安排,在北京市地方志编纂委员会、北京市经济委员会的领导下,开始组织编纂《北京工业志》。

《北京工业志》的编纂以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义思想方法,坚持中国共产党十一届三中全会以来制定的路线和各项方针政策;各分志记载内容以行业为目标,以部门为起点,尽可能地囊括全行业的基本情况;志书结构采用横分门类,纵述历史,分篇、章、节、目 4 个层次;记载时间上限为事业发端,下限到 1990 年(个别单位例外),做到详今略古,重点记述新中国成立以后的情况并突出各行业的特点。

1990 年 6 月,北京市经济委员会正式成立以市经委主任和各工业总公司(局、办、集团)等主要领导组成的《北京工业志》编纂委员会,并组建编辑部,负责日常工作。

《北京工业志》编纂委员会成立后,先后召开五次编委会会议,决定编纂工作中的重大问题。第一次编委会会议部署了编纂工作任务,提出了编纂志书的具体要求;第二次编委会会议就强化修志机构、充实修志人员、加快编纂进度提出了要求;第三次编委会会议确定《北京工业志》框架结构;第四次编委会会议要求各单位在 1996 年前完成志书初稿;第五次编委会会议就工业志的编纂进度进一步提出要求,要求各单位高度重视修志工作,努力克服当前存在的困难,善始善终地完成工业志的编纂任务。1998 年 12 月市经委召开工业系统修志工作会议,决定在继续完成《北京工业志》的同时,全面启动《北京志·工业卷》编纂任

务。到2001年元月4日,工业系统承担的《北京志·工业卷》20部分志已全部通过了《北京志·工业卷》责任主审、责任编辑和修志专家参加的初审。

《北京工业志》编辑部成立后,在培训修志骨干、普及修志知识、工业志的结构设计等方面多次举办学习班和研讨会,为编纂《北京工业志》奠定了坚实的基础。这几年先后印发了《关于充实加强编辑机构的通知》、《关于印发向〈北京工业志〉编委会的汇报材料的通知》、《关于进一步做好修志工作的通知》、《关于编纂出版〈北京工业志〉的通知》、《关于调整〈北京工业志〉编纂委员会组成人员的通知》、《关于落实市政府修志工作会议精神的意见》、《关于加强修志和年鉴工作的通知》等文件,指导和推动了修志工作的顺利开展。

在编纂《北京工业志》的过程中,直接或间接参加修志的人员数以万计,在他们当中涌现出一大批热爱修志工作的先进工作者。他们不计名利,不计报酬,默默无闻地辛勤耕耘,为工业志的编纂作出了重大贡献。1994年北京市经济委员会和北京市地方志编纂委员会办公室表彰了工业系统62名修志先进工作者;1997年北京市地方志编纂委员会召开全市修志先进集体和先进个人表彰会,其中工业系统有5个先进集体和19个先进个人受到表彰,分别占受表彰总数的10.6%和19%;2000年12月20日,在市地方志编纂委员会办公室和市人事局召开的“北京市地方志工作会议暨(《北京年鉴》)工作先进集体、先进个人表彰大会”上,“北京工业志”编辑部被评为修志先进集体,工业系统有20名修志工作者被评为修志先进个人。

《二七车辆志》是与读者见面的第10部《北京工业志》分志。北京二七车辆厂修志工作者和有关人员查阅了大量文件、统计资料和历史档案资料,尤其是几位编辑人员多年如一日,勤勤恳恳,默默无闻耕耘,为完成志书作出了重要贡献。在编纂过程中,许多单位和个人为该志的出版给予了大力支持,在此谨向北京二七车辆厂修志工作者及为本书做出贡献的所有同志表示谢意。

本志书虽几经修改,但由于编纂工作浩繁,加之缺乏经验,不当之处在所难免,恳请读者指正。

《北京工业志》编辑部

2001年12月28日

与时俱进 继往开来

(代 序)

北京二七车辆厂,是一座有着百年历史的老厂。1897年,清廷允许英国修建卢保铁路,并首先在卢沟桥畔建起了“邮传部卢保铁路卢沟桥机厂”。1901年,该厂迁至长辛店,即工厂的前身。1921年中国共产党成立后,这里很快发展了一批工人党员,当年5月1日成立了工人自己的工会组织。1922年,为“争人权,争自由”,觉醒了的长辛店铁路工人率先举行了京汉铁路第一次著名的“八月罢工”。1923年的“二七”大罢工,成为中国工运史上的壮丽篇章。毛泽东曾给予高度评价:“中国工人运动还是从长辛店铁路工厂开始的……”在中国新民主主义革命时期,乃至中华人民共和国建立后,老一辈无产阶级革命家,及国家领导人毛泽东、李大钊、邓中夏、朱德、王震等都先后到过工厂,关怀“二七”工人。

1901年至1949年,工厂历经了旧社会的深重困难,先后被法国、比利时、日本侵略者所统治,工人最多时达3400多人,但只能月修四五台修程不大的蒸汽机车、十几辆客车和四十几辆货车。1948年12月14日长辛店解放,翌日解放军接管工厂,饱受三座大山压迫的工人才从此获得新生。

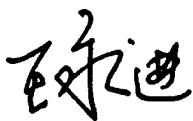
中华人民共和国建立后,在中国共产党的领导下,工人当家做了主人,生产有了飞速发展,至1978年,北京二七车辆厂的前身——铁道部北京二七机车车辆工厂职工总数达10201人,比1949年增加3倍多,工业总产值比1949年增长10.2倍。

1980年1月1日,铁道部北京二七车辆工厂成为独立经营的国有企业。党的十一届三中全会之后,铁道部北京二七车辆工厂广大职工坚持以经济建设为中心,坚持改革开放,至1997年底,拥有职工5786人,机械动力设备固定资产原值10862.94万元,占地面积990665平方米,成为具备年生产能力新造各型敞、平车2200辆,修理货车8000辆,

生产铸钢铸铁和有色金属铸件 8000 吨的中国铁路货运车辆修造基地。

1980 年至 1997 年,是工厂继往开来励精图治的 18 年,是科技兴厂创造辉煌的 18 年,是发扬光荣传统艰苦奋斗,塑造企业形象的 18 年。这 18 年间,工厂的物质文明、精神文明双获丰收,先后获得北京市思想政治工作先进单位、北京市“重合同,守信誉”单位、首都文明单位、北京市花园式单位、全国设备管理优秀单位等荣誉称号。

《二七车辆志》是北京二七车辆厂的第一部志书,以其翔实的资料,再现了工厂百年历史,特别是着重记载了党的十一届三中全会之后,二七车辆工人走过的艰苦奋斗的历程,成为重要的历史文献。这对于存史、资政、教化,启迪当代、惠及后人,将起到相当重要的作用。

北京二七车辆厂党委书记 

2002 年 3 月

凡 例

一、《二七车辆志》是按照北京市经委和中国铁路机车车辆工业总公司关于编写工业志的指示精神编纂而成的,是一部全面系统地介绍北京二七车辆厂基本建设、生产、科技开发、经营管理、职工队伍、党群工作、生活福利等各方面情况的综合性史料。

二、本志编纂以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导思想,力求科学、准确地记载工厂历史发展的脉络。

三、本志的基本断限上起 1980 年,下至 1997 年末;工厂前身沿革在《总述》中追述,但在篇章中,如生产篇,亦对起源年代进行记载。二七工运史料在附录中记载。

四、本志采用述、志、记、录、图、表等多种体裁。本志编纂本着存真、求实的精神,横排竖写,详今略远。全书设 8 篇、33 章、98 节,计 58 余万字。

五、本志人物篇,本着“生不立传”的编志原则,设工厂党政工团领导人、中层干部正职和高级职称名录及人大代表、市区党代表、政协委员、工会、共青团代表大会代表;局级以上劳动模范和先进生产(工作)者;北京市市级、铁道部、中车公司单项荣誉称号获得者;厂级领导人简介。

六、本志使用公元纪年。

七、历次政治运动,包括“文化大革命”,不作具体详细记述。

八、本志中的厂名、机构等称谓均以当时之称谓记述,首次出现时用全称,尔后一般用简称,厂名等有用“该厂”代替的情况。

九、本志资料源于区、兄弟工厂档案馆,工厂文书档案、科技档案以及车间处室所提供的各种历史资料。数字统计以工厂上报数字为准。

目 录

序	
前 言	
与时俱进 继往开来(代序)	
凡 例	
总 述	(1)
大事记	(13)
第一篇 基本建设	
第一章 建厂工程	(30)
第一节 选址	(30)
第二节 项目建设	(30)
第二章 改扩建工程	(32)
第一节 管理机构	(32)
第二节 生产工程	(33)
第三节 配套辅助工程	(37)
第二篇 生 产	
第一章 车辆修理制造	(43)
第一节 车辆修理	(43)
第二节 车辆制造	(45)
第二章 车辆配件生产	(47)
第一节 产品品种	(47)
第二节 产品质量	(48)
第三章 生产单位	(55)
第一节 货车生产系统	(55)
第二节 制备及辅助生产 系统	(62)
第三节 其他生产单位	(71)
第三篇 科技开发	
第一章 产品工艺	(87)
第一节 管理机构	(87)
第二节 工艺装备	(87)
第三节 工艺革新	(89)
第二章 产品开发	(91)
第一节 开发管理	(91)
第二节 产品研制	(92)
第三章 科技服务	(93)
第一节 技术标准化	(93)
第二节 计算机应用	(94)
第三节 计量理化	(94)
第四节 科技档案	(98)
第四章 科协技协	(99)
第一节 厂科协	(99)
第二节 厂技协	(101)
第四篇 经营管理	
第一章 管理体制	(105)
第一节 领导体制	(105)
第二节 管理机构	(106)
第三节 企业整顿	(113)
第二章 计划管理	(117)
第一节 生产计划	(117)
第二节 生产调度	(123)
第三章 财务管理	(126)
第一节 管理机构	(126)
第二节 成本管理	(126)
第三节 资金管理	(127)
第四节 会计核算	(129)
第四章 物资管理	(132)
第一节 管理机构	(132)
第二节 物资供应	(132)
第三节 仓储管理	(133)
第四节 定额管理	(134)
第五章 设备管理	(137)
第一节 管理机构	(137)
第二节 设备保养维修	(137)
第六章 安全环保	(146)
第一节 安全管理	(146)
第二节 环境保护管理	(150)

第七章 质量管理 (155)	第三章 职工子弟教育 (223)
第一节 管理机构..... (155)	第一节 托幼学前教育..... (223)
第二节 分检管理..... (157)	第二节 小学教育..... (225)
第三节 产品质量管理..... (158)	第三节 中学教育..... (227)
第四节 驻厂验收..... (161)	第四章 文体活动 (229)
第八章 经营销售 (162)	第一节 文化活动..... (229)
第一节 管理机构..... (162)	第二节 体育活动..... (231)
第二节 经销业务..... (163)	第五章 医疗卫生 (234)
第九章 外经外贸 (166)	第一节 职工医疗..... (234)
第一节 外事活动..... (166)	第二节 计划生育..... (236)
第二节 对外贸易..... (171)	第七篇 党 群
第十章 厂务管理 (174)	第一章 中国共产党 (241)
第一节 文秘档案..... (174)	第一节 组织机构..... (241)
第二节 治安保卫..... (178)	第二节 党委工作..... (245)
第三节 监察审计..... (181)	第三节 组织建设..... (252)
第四节 法律事务..... (182)	第四节 宣传工作..... (263)
第五篇 职工队伍	第五节 文明单位建设..... (269)
第一章 劳资管理 (187)	第六节 纪律检查..... (272)
第一节 管理机构..... (187)	第七节 人民武装..... (278)
第二节 职工管理..... (187)	第二章 工 会 (280)
第三节 劳动定额..... (191)	第一节 组织机构..... (280)
第四节 劳动报酬..... (193)	第二节 民主管理..... (289)
第二章 干部管理 (199)	第三节 生产竞赛..... (293)
第一节 管理机构..... (199)	第三章 共青团 (295)
第二节 干部队伍..... (200)	第一节 组织机构..... (295)
第三章 职工教育 (204)	第二节 青年工作..... (297)
第一节 管理机构..... (204)	第八篇 人 物
第二节 职工培训..... (205)	第一章 人物名录 (307)
第三节 教育管理..... (208)	第一节 代表、委员名录..... (307)
第六篇 生活福利	第二节 领导干部名录..... (308)
第一章 职工住宅 (213)	第三节 高级职称人员名录..... (330)
第一节 管理机构..... (213)	第四节 劳动模范..... (334)
第二节 住宅管理..... (214)	第五节 局级以上先进个人..... (334)
第二章 生活服务 (216)	第二章 北京二七车辆厂获得
第一节 食堂管理..... (216)	的集体荣誉 (341)
第二节 职工交通..... (216)	第一节 工厂获局级以上荣誉..... (341)
第三节 公共服务设施..... (217)	
第四节 职工疗养..... (221)	
第五节 生活保险..... (222)	

第二节	处室、车间及班组获局级以上荣誉..... (343)	局级以上荣誉..... (347)
第三节	厂党委、纪委及党支部获局级以上荣誉..... (345)	第三章 厂级领导简介..... (347)
第四节	厂工会、支会、工会小组获局级以上荣誉..... (345)	附录
第五节	厂团委及团支部、团队、团组获局级以上荣誉..... (346)	一、“二七”工运史料 (353)
第六节	铁道部驻厂车辆验收室获	二、重要文件辑录 (363)
		三、工作条例 (371)
		四、铁道部北京二七车辆工厂制订的规章制度(存目)..... (391)
		后记..... (405)

总 述
