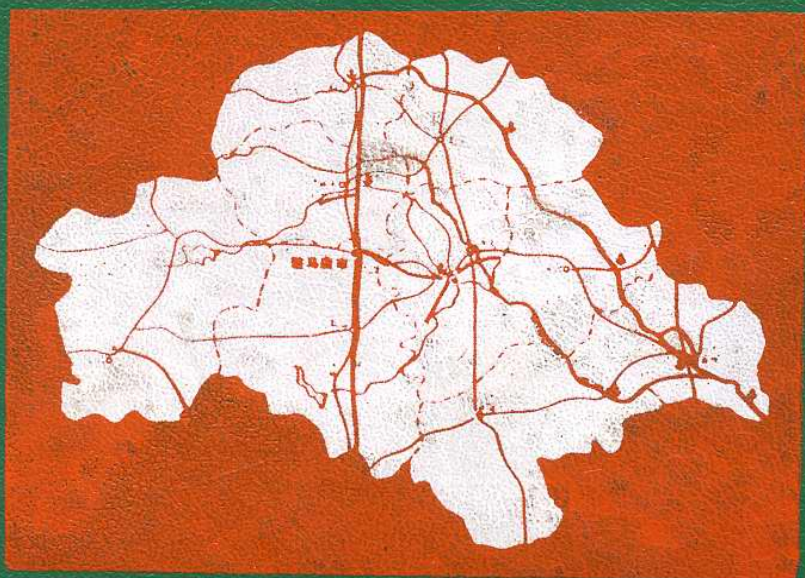


019584

河南省交通志丛书

驻马店地区 交通志

人民交通出版社



河南省交通志丛书

驻马店地区交通志

驻马店地区交通志编纂委员会编写
河南省交通史志编纂委员会编审

人民交通出版社

(京) 新登字 091 号

书名题字 路俊福

责任编辑 杨捷

封面设计 孙立宁

河南省交通志丛书

驻马店地区交通志

ZHUMADIAN DIQU JIAOTONGZHI

驻马店地区交通志编纂委员会 编

插图设计: 赵耀华 正文设计: 刘晓方 责任校对: 张莹

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

北京市华星计算机公司激光照排

北京市仰山印刷厂印刷

开本: $850 \times 1168 \frac{1}{32}$ 印张: 10.625 字数: 271 千

1991 年 11 月 第 1 版

1991 年 11 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 3000 册 定价: 15.00 元

ISBN7-114-0-1195-4

F · 00133

¥30.00

河南省交通志丛书，是河南省地方志丛书的组成部分，由河南省各地区、省辖市交通志编纂委员会分别编写，省交通史志编纂委员会编审，人民交通出版社、河南人民出版社出版或内部出版发行。驻马店地区交通志撰写内容包括概述、大事记、古道、公路一（公路建设）、公路二（公路运输）、铁路、水路和邮政电信、机构、人物等章，是一部广义性的地区交通志。

河南省交通史志编纂委员会

名誉主任 曾锦城

主任委员 张圣城

副主任委员 孙玉泰 周明新 陈守敬

《驻马店地区交通志》编纂委员会

主任委员 刘恩贵

副主任委员 (以姓氏笔画为序)

王戌寅 吕贵生 张明友

张勤轩 胡新明 曹恒法

委 员 (以姓氏笔画为序)

丁俊生 马春举 王戌寅 刘恩贵

吕贵生 张明友 张勤轩 胡新明

秦天保 曹恒法 穆田圣

河南省交通史志编纂委员会

名誉主任 曾锦城

主任委员 张圣城

副主任委员 孙玉泰 周明新 陈守敬

《驻马店地区交通志》编纂委员会

主任委员 刘恩贵

副主任委员 (以姓氏笔画为序)

王戌寅 吕贵生 张明友

张勤轩 胡新明 曹恒法

委员 (以姓氏笔画为序)

丁俊生 马春举 王戌寅 刘恩贵

吕贵生 张明友 张勤轩 胡新明

秦天保 曹恒法 穆田圣

《驻马店地区交通志》编写人员

主 编 马春举

副 主 编 胡新明 彭金声 雷正印

编 写 人 员 (以姓氏笔画为序)

王明山 杨树魁 张泽勋 张道军

赵 伟 程河南 翟万华

绘 图 黄韵清

摄 影 李 新 张道军 杜高林

序 言

《驻马店地区交通志》在有关方面大力支持和编写人员共同努力下，终于脱稿了。这是全区交通部门社会主义精神文明建设的一项重要成果。

古往今来，交通是同人类的生存和发展息息相关的，是社会文明的重要标志。生产力的发展，是交通发展的决定性因素；而社会制度和地域行政建制设裁，又给区域性交通的发展以推动或制约。

驻马店地区周代为沈、蔡、柏、房、道、江等诸国领地，诸侯国间的交往，兼并征战，促进了古代陆、水路交通的发展。自东晋义熙十四年（公元418年）至清宣统三年（公元1911年），以汝南为中心的古（驿）道交通网形成，古汝水（今洪、汝河）水运兴旺。清光绪二十三年（公元1897年）、二十六年（公元1900年）和宣统元年（公元1909年），区内分别修建了铁路和兴办了邮政、电信事业。

民国期间，今驻马店地区在古（驿）道基础上发展了公路交通。但因战争频繁，区内各类交通不仅发展缓慢，且频遭破坏，至解放前夕，公路、铁路运输瘫痪，内河航运凋敝，邮政电信支离破碎。

中华人民共和国建立后，区内交通事业得到振兴和发展。1965年，驻马店专署建立后，交通建设步伐进一步加快。以驻马店为中心的四通八达的公路交通网建成，一批地方铁路兴建起来。中国共产党十一届三中全会开创了社会主义建设的新时期。伴随改



改革开放的不断深入，驻马店地区各类交通事业迅猛发展，呈现出前所未有的巨变。

《驻马店地区交通志》重点记述区内公路交通，同时也记述了铁路、水路、航空交通和邮政电信，是一部囊括区内现有交通各门类的区域性、专业性志书。它将以体例完备、层次清楚、资料翔实、文字简洁、图文并茂等特点，展现在广大读者面前。我们希望《驻马店地区交通志》能为区内各类交通乃至整个经济的建设和发展提供有益的借鉴和启迪。

刘恩贵

1990年10月1日

凡 例

一、《驻马店地区交通志》的纂写以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点。

二、本志为区域性、专业性志书。

三、志限 上溯远古，下迄 1987 年。

四、体例 采用述、记、志、传、录、图、照、表八体。

五、档次 以章为最高层次，下设节、目、子目。以事命题，横排纵写。横记史实，纵述古今。详今略古，详独略同。

六、资料 以局直属单位及县、市局提供资料为主，走访、实地考察及省、地、县资料汇编及旧志等为辅，取其精、真、主，弃其粗、伪、次。

七、纪年、记数和记量 按 1986 年 12 月 31 日《人民日报》刊登的《关于出版物上数字用法的试行规定》要求书写。

八、人物 凡对区内交通开发有突出贡献者，均入人物简介；中华人民共和国建立后，凡地区行署以上领导机关命名的先进生产（工作）者、劳动模范，均入英模录。

九、地名注释 凡记述中出现的古国名、地名，均将今名括注于后。

15

目 录

概述.....	1
第一章 大事记.....	9
第二章 古道	32
第一节 车马道	32
一、夏路区境段	32
二、汝洛道	33
三、汝宛道	35
四、汝颖道	36
五、汝汴道	38
六、汝义道	40
七、汝陈道	41
八、汝光道	43
九、京广道区境段	44
第二节 桥梁	49
一、汝东桥	49
二、汝北桥	50
三、月旦桥	51
四、杨埠桥	51
五、凤凰桥	51
六、朱里桥	51

16

七、马沟桥	52
八、射桥	53
九、大沙河桥	53
十、阳丰桥	53
十一、蔡埠口桥	54
十二、重渠桥	54
十三、竹沟桥	54
十四、白马桥	54
十五、淤泥河桥	55
十六、吴桂桥	55
第三节 关隘	56
一、象禾关	56
二、繁阳关	57
三、竹沟关	57
四、杨埠关	58
第三章 公路一	59
第一节 干线公路	59
一、国家级公路	60
(一) 京广路区辖段	60
(二) 京深路区辖段	61
二、省级公路	62
(一) 驻新路	63
(二) 西上路	64
(三) 确汝路	66
(四) 南驻路区辖段	66
(五) 开龚路区辖段	68
(六) 明临路区辖段	70
(七) 确内路区辖段	71

(八) 平临路区辖段	72
(九) 许泌路区辖段	74
(十) 周遂路区辖段	74
第二节 支线公路	75
一、县级公路	75
(一) 遂嶂路	76
(二) 确殷路	77
(三) 平正路	77
(四) 驻蚁路	78
(五) 泌羊路	78
(六) 西出北路	79
(七) 上项路区辖段	79
二、乡级公路	80
第三节 公路路面	80
一、低级路面	80
二、中级路面	81
三、高级与次高级路面	82
第四节 公路桥涵	84
一、木桥	85
(一) 邱庄河桥	85
(二) 马屯桥	86
二、石桥	87
三、砖桥	87
(一) 八里铺桥	87
(二) 寒冻桥	88
四、钢筋混凝土桥	89
(一) 平板式桥	89
(二) 双曲拱桥	90

(三) T 型梁桥	92
(四) 扁壳拱桥	95
(五) I 型梁微弯板桥	96
(六) 预应力空心板桥	96
五、涵洞	97
第五节 公路管理	99
一、公路路政	99
(一) 路政管理	99
(二) 标志设置	101
(三) 交通量调查	103
二、公路养护	103
(一) 养护方式	104
(二) 养护管理	106
(三) 养护设备	110
(四) 水毁修复	110
三、养路费收支	117
(一) 收费形式	117
(二) 费率	118
(三) 养路费使用	118
(四) 养路费管理	119
四、公路绿化	120
第六节 职工教育与公路科技	123
一、职工教育	123
二、技术队伍建设	124
三、新技术应用	125
(一) 片石沉井技术	125
(二) 乳化技术	125
第四章 公路二	128

第一节 运输工具.....	128
一、人力工具.....	129
(一) 肩舆.....	129
(二) 手推车.....	129
(三) 三轮车.....	132
(四) 架子车.....	132
(五) 平板车.....	133
二、畜力工具.....	133
(一) 木轮车.....	133
(二) 铁轮车.....	133
(三) 胶轮车.....	134
三、机动工具.....	135
(一) 汽车.....	135
(二) 简易汽车.....	136
(三) 机动三轮车.....	137
(四) 轮式拖拉机.....	137
四、汽车修理.....	137
(一) 国营汽车修理.....	137
(二) 集体、个体汽车修理.....	142
五、汽车配件供应.....	142
第二节 搬运装卸.....	142
一、专业搬运装卸.....	143
二、社会搬运装卸.....	144
三、搬运装卸价格.....	145
第三节 旅客运输.....	147
一、区内客运.....	147
(一) 商办客运.....	147
(二) 国营客运.....	148

(三) 集体、个体客运·····	152
二、区、省际客运·····	154
第四节 货运·····	159
一、驿运·····	160
二、根据地运输·····	161
三、支前运输·····	161
四、商办货运·····	162
五、国营货运·····	162
六、集体、个体货运·····	166
七、企事业单位货运·····	168
八、汽车货运运价·····	169
九、特殊物资运输·····	170
(一) 救灾物资运输·····	170
(二) 煤炭转运·····	173
第五节 运输管理·····	174
一、客运管理·····	174
二、货运管理·····	176
三、搬运装卸管理·····	178
四、汽车修理管理·····	179
第六节 交通监理·····	180
一、安全监理·····	180
(一) 宣传教育·····	180
(二) “三车”活动·····	181
(三) 安全百日赛·····	181
二、车辆监理·····	182
三、驾驶员管理·····	183
四、肇事处理·····	185
第五章 铁路·····	188

第一节 中央(京广)铁路区境段	189
一、设施	189
(一) 线路	189
(二) 桥涵	191
(三) 通信信号	192
二、车站	193
(一) 二等站	193
(二) 三等站	197
(三) 四等站	203
(四) 五等站	207
第二节 地方铁路	207
一、专用线	207
二、驻马店至汝南线(包括独山至老君庙支线)	209
(一) 设施	209
(二) 设备	212
(三) 运输	213
三、条泌线	213
(一) 设施	214
(二) 设备	216
(三) 运输	217
四、遂石线	217
第六章 水路	219
第一节 航道	220
一、通航河流	220
(一) 陈蔡古运河	220
(二) 古汝水	222
(三) 淮河区境段	224
(四) 洪河	225