

河北交通史志丛书

衡水地区 公路运输史

人民交通出版社

河北省公路交通史志丛书

衡水地区公路运输史

Hengshuidiqu Gonglu Yunshushi

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书简要记述衡水地区古代道路运输的演变,近代公路运输的兴起,现代公路运输的发展,重点论述了中共十一届三中全会以后公路运输事业取得的成就。全书史料丰富,记述全面,内容翔实,语言通畅,是一部研究河北道(公)路运输史的较好参考书。

衡水地区公路运输史

衡水地区公路运输史编委会

插图设计:朱国珍 正文设计:文 军 责任校对:周 涛

人民交通出版社出版

内部发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

北京慧声印刷厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:12.815 插页:4 字数:310 千

1994 年 1 月 第 1 版

1994 年 1 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—2000 册 定价:15.0 元

ISBN 7-114-01835-5

F·00218

《衡水地区公路运输史》编纂委员会

主 任:杜金瑞

副主任:苗桂荣 张连生 宋士学 郑怀卷

委 员:庞双起 任志英 张恒泽 邵锡金

刘树春 刘汝兴 周锡令 王步才

刘新水 李广泉 赵占峰 别雁鸣

特 邀 顾 问

杜 键 庞 哲 袁 昶 范锐华

戴 英 李永兴 崔双须 李森岳

《衡水地区公路运输史》编审人员

主 编:李广泉

副 主 编:李九虎

主 审:苗桂荣

审 定:刘树仁 杜金瑞

审 校:王增田 张镜青 曹士诚

工作人员:郭永伟 马丽珍 郭树华

摄 影:李九虎 杨怀起

衡水地区公路运输史

薄一波



发展交通
振兴衡水经济

刘庆国题

五三年十月

中共衡水地委书记 刘庆国题

探索歷史規律

諸侯運輸新篇

張慶和

衡水地区行政公署专员 张庆和题

回顧歷史 總結經驗
探索興衰 策勵未來

鄒金鎖

五九五年十月

◀ 衡水地区交通局机关。



▶ 地区交通局运输管理处
经常利用各种形式进行运输管
理政策法规宣传。



◀ 衡水地区枢纽站——衡水
水汽车站一角。



客车。

衡水运输总公司的新型



往各地。

零担货运班车从衡水发



运输管理人员正在值勤。



▲省劳模李长根带领武邑县汽车站职工以荣誉为起点不断攀登。



►共青团衡水地委书记杜金锦向命名「共青团」号客车司机李文召颁发团徽。

▲衡水运输公司汽车修理厂生产的双排座客货汽车。



授予 衡水站装卸丙班

全路委外文明装卸班组

中华人民共和国铁道部

一九八七年



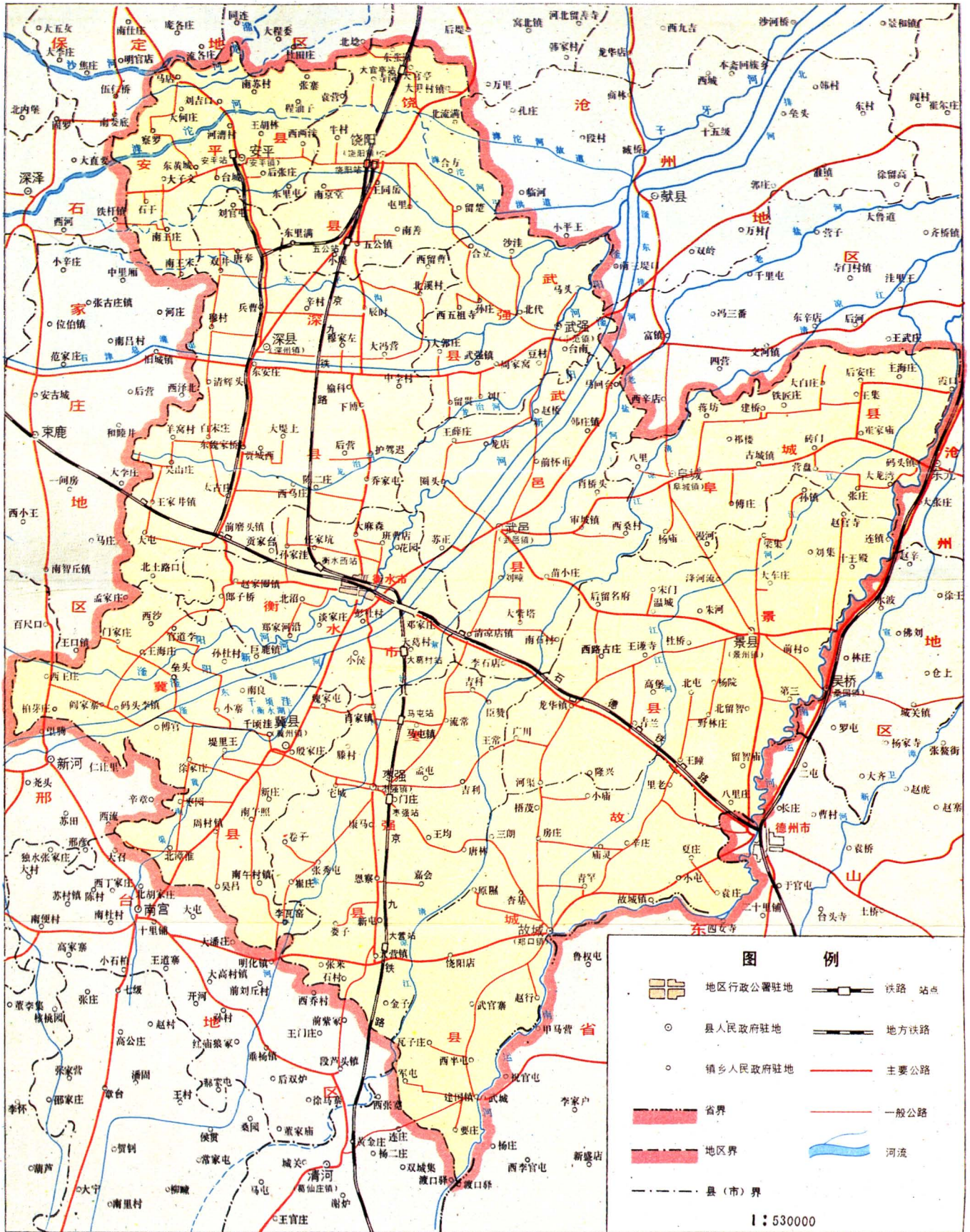
省劳模文银虎和他的装卸班荣获「全路委外文明装卸班组」称号。

业运力改革以来，搬运行
衡水市搬运公司整装待发的汽



《衡水地区公路运输史》审稿
会全体合影。
左起：李广泉 张竞青 苗桂荣 刘
树仁 宋士学 李森岳 王增田 张恒泽
右排后起：曹士诚 刘树春 杜金瑞
张世雨 李九虎 任志英 刘新水

衡水地区交通图



目 录

序	
出版说明	
前言	
综述	1
一、自然地理概貌	1
二、历史建制沿革	3
三、交通运输演变	8
第一编 古代道路运输	13
第一章 先秦至汉代的道路运输	14
第一节 原始社会道路运输的朔源	14
一、远古人类活动的足迹	14
二、运输萌芽和路的形成	15
三、车的发明和演变	16
第二节 先秦道路运输的开拓	20
一、夏朝道路运输的发轫	20
二、商朝道路运输的缘起	21
三、西周道路运输的开拓	22
四、春秋战国时期道路运输的繁荣	23
第三节 秦汉道路运输的发展	25
一、秦代道路运输的一统	25
二、汉代道路运输的中兴	27
第二章 魏晋隋唐南北时期的道路运输	33
第一节 魏晋南北朝道路运输的衰落	34
第二节 隋代道路运输的复苏	36

第三节 唐朝道路运输的起伏	37
第三章 宋辽金元时期的道路运输	42
第一节 北宋道路运输的恢复	42
第二节 金代道路运输的衰退	45
第三节 元朝道路运输的拓展	47
第四章 明清时期的道路运输	50
第一节 明朝民间运输的兴旺	51
第二节 清代道路运输的繁荣	54
第三节 清末近代公路运输的萌芽	56
第二编 近代公路运输	59
第一章 民国前期的公路运输	60
第一节 汽车运输的兴起	61
一、第一条汽车营运路线的开辟	61
二、汽车运输法规的制定	63
第二节 民营汽车运输业的创建	65
一、德南长途汽车公司的创办	65
二、初期的民营汽车运输业	67
三、民营汽车运输业的经营管理	69
第三节 民间运输的延续与发展	71
一、繁荣兴旺的民间运输	71
二、民间运输工具的沿用	76
三、转运行业的崛起	77
四、搬运装卸业的发展	79
第二章 抗日战争时期的公路运输	82
第一节 日伪对运输的控制与垄断	83
一、殖民统治下民营汽车业的破产	84
二、“华交”汽车营业支所的设立	85
三、战争对民间运输力的摧残	87

第二节 抗日根据地的交通运输	88
一、根据地运输方针的制定	89
二、开展对敌斗争的运输方式	89
三、抗日军民的交通破击战	90
四、交通站的设立与道沟运输	93
五、根据地人民的支前运输	95
第三章 解放战争时期的公路运输	98
第一节 在战争中成长的人民运输力量	99
一、衡水永祥运输货栈的筹建	99
二、冀中军区汽车大队的成长	101
三、冀南大通汽车公司的建立	102
四、冀中运输公司的创建	103
五、解放区的汽车修理	105
第二节 全民支前运输	108
一、胜芳保卫战的支前运输	108
二、清风店、石家庄战役中的支前运输	109
三、外线作战的支前运输	110
四、平津战役的支前运输	111
五、支援大军南下的运输	113
第三节 建国前夕的公路运输	114
一、民营与民间运输业的复苏	115
二、搬运装卸业的恢复与发展	116
三、华北交通会议为公路运输开辟了广阔前景	117
第三编 现代公路运输	119
第一章 整顿恢复时期的公路运输	120
第一节 新型运输机构的建立	120
一、河北省运输管理机构的创建	120

二、衡水运输分公司的诞生	121
三、衡水搬运公司的建立	121
四、基层运输站的建立	124
第二节 整顿运输市场	125
一、运输市场的无政府状态	125
二、运输管理体系的形成	126
三、组织群众运输	127
四、经营方针的演变	129
第三节 发展运输生产促进物资交流	130
一、支援重点建设运输	130
二、开展旅客运输	131
三、合同运输的试办	132
四、联运业务的开展	134
五、组织合理运输	135
六、搬运装卸队伍的扩大	135
第四节 企业经营管理的起步	136
一、经营管理的加强	136
二、劳动竞赛的开展	138
第二章 社会主义改造与全面建设时期的公路运输	140
第一节 行政区划变更后的公路运输	141
一、运输机构的演变	141
二、计划运输与综合平衡	143
三、运价的演变与统一	145
四、营运范围的扩展	146
五、企业管理的加强与完善	148
第二节 私营运输业的社会主义改造	150
一、改造的部署	151
二、改造的方法和步骤	152