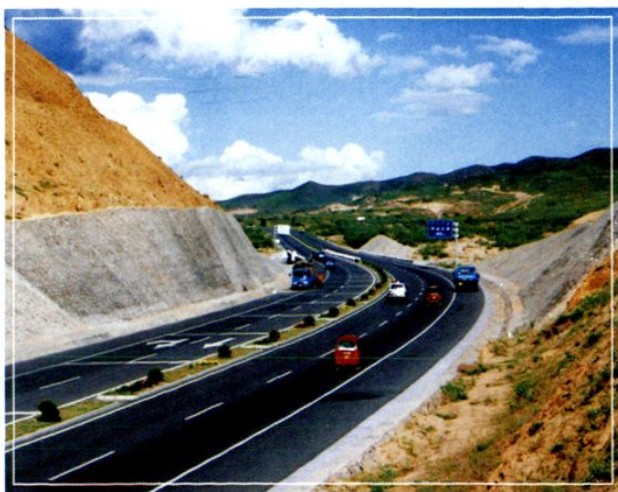




# 克什克腾旗公路交通志

主编 张玉良



内蒙古科学技术出版社

2006·克什克腾旗

## 《克什克腾旗公路交通志》编辑委员会

顾问:李秀峰(克什克腾旗人民政府副旗长)

主任:袁洪涛(克什克腾旗交通局党委书记、局长)

副主任:张玉良(克什克腾旗公路管理工区书记)

主编:张玉良

特邀编审:魏昌友

编委:袁洪涛 斯钦 苏日嘎拉图 王锐钢 田宝友 孙庆丰 王素军 姚忠元

张建军 许广林 张玉良 王洪江 屈平 郭海涛 丛喜林 史继芬

何俊昌 张敬东 亢文举 王志森 宋艳春 李海刚 何秀川 张占军

(排名不分先后)

## 《克什克腾旗公路交通志》评审委员会

顾问:高晓力(赤峰市文联主席、一级编审)

主任:唐玉茹(赤峰市人民政府地方志办公室主任、编审)

副主任:苏日嘎拉图(克什克腾旗交通系统党委副书记、纪委书记)

委员:魏昌友(原赤峰市人民政府地方志办公室副主任、副编审、《赤峰蒙古史》主编)

杜维善(赤峰市人民政府地方志办公室特邀编辑、《赤峰市城建志》主编)

李振刚(赤峰市人民政府地方志办公室特邀编辑、《克什克腾旗志》主编)

刘瑞翔(赤峰市人民政府地方志办公室特邀编辑、《红山区志》主编)

王樵夫(赤峰市作家协会副秘书长)

## 《克什克腾旗公路交通志》提供资料人员名单

(排名不分先后)

刘海清 郑志河 甄飞 吕文学 吴宪国 祁峰 杨奕梅 王丽君

张伟 陈建军 李臣 刘文丽 张文平 邹景峰 王黎明 苏晓光

## 《克什克腾旗公路交通志》编辑委员会

顾问:李秀峰(克什克腾旗人民政府副旗长)

主任:袁洪涛(克什克腾旗交通局党委书记、局长)

副主任:张玉良(克什克腾旗公路管理工区书记)

主编:张玉良

特邀编审:魏昌友

编委:袁洪涛 斯钦 苏日嘎拉图 王锐钢 田宝友 孙庆丰 王素军 姚忠元

张建军 许广林 张玉良 王洪江 屈平 郭海涛 丛喜林 史继芬

何俊昌 张敬东 亢文举 王志森 宋艳春 李海刚 何秀川 张占军

(排名不分先后)

## 《克什克腾旗公路交通志》评审委员会

顾问:高晓力(赤峰市文联主席、一级编审)

主任:唐玉茹(赤峰市人民政府地方志办公室主任、编审)

副主任:苏日嘎拉图(克什克腾旗交通系统党委副书记、纪委书记)

委员:魏昌友(原赤峰市人民政府地方志办公室副主任、副编审、《赤峰蒙古史》主编)

杜维善(赤峰市人民政府地方志办公室特邀编辑、《赤峰市城建志》主编)

李振刚(赤峰市人民政府地方志办公室特邀编辑、《克什克腾旗志》主编)

刘瑞翔(赤峰市人民政府地方志办公室特邀编辑、《红山区志》主编)

王樵夫(赤峰市作家协会副秘书长)

## 《克什克腾旗公路交通志》提供资料人员名单

(排名不分先后)

刘海清 郑志河 甄飞 吕文学 吴宪国 祁峰 杨奕梅 王丽君

张伟 陈建军 李臣 刘文丽 张文平 邹景峰 王黎明 苏晓光

## 《克什克腾旗公路交通志》编辑委员会

顾问:李秀峰(克什克腾旗人民政府副旗长)

主任:袁洪涛(克什克腾旗交通局党委书记、局长)

副主任:张玉良(克什克腾旗公路管理工区书记)

主编:张玉良

特邀编审:魏昌友

编委:袁洪涛 斯钦 苏日嘎拉图 王锐钢 田宝友 孙庆丰 王素军 姚忠元  
张建军 许广林 张玉良 王洪江 屈平 郭海涛 丛喜林 史继芬  
何俊昌 张敬东 亢文举 王志森 宋艳春 李海刚 何秀川 张占军  
(排名不分先后)

## 《克什克腾旗公路交通志》评审委员会

顾问:高晓力(赤峰市文联主席、一级编审)

主任:唐玉茹(赤峰市人民政府地方志办公室主任、编审)

副主任:苏日嘎拉图(克什克腾旗交通系统党委副书记、纪委书记)

委员:魏昌友(原赤峰市人民政府地方志办公室副主任、副编审、《赤峰蒙古史》主编)  
杜维善(赤峰市人民政府地方志办公室特邀编辑、《赤峰市城建志》主编)  
李振刚(赤峰市人民政府地方志办公室特邀编辑、《克什克腾旗志》主编)  
刘瑞翔(赤峰市人民政府地方志办公室特邀编辑、《红山区志》主编)  
王樵夫(赤峰市作家协会副秘书长)

## 《克什克腾旗公路交通志》提供资料人员名单

(排名不分先后)

刘海清 郑志河 甄飞 吕文学 吴宪国 祁峰 杨奕梅 王丽君  
张伟 陈建军 李臣 刘文丽 张文平 邹景峰 王黎明 苏晓光

## 序 一

在社会主义新农村新牧区建设的号角吹响之际,飘散着油墨芳香的《克什克腾旗公路交通志》以厚重翔实的面貌与大家见面了。这是一部重要的专业志。编著者以实事求是的科学态度,以翔实可靠的资料,不溢美,不掩过,客观地记述了克旗交通事业发展的历史和现状。

《克什克腾旗公路交通志》在时空起讫上从茹毛饮血的史前写到信息时代的今天,从古道、古桥、驿站、塞道写到纵横伸延、顺畅通达的现代公路;编写结构上采用“横排目类,纵写史实,时经事纬,以事显时”的手法;内容上囊括了克旗公路沿革、道路建设、养护体制改革、交通工具及运输产业发展、行业管理、机构设置、队伍建设等方方面面。阅读此书,有如一幅幅历史画卷迎面而来,也正像一条条现代化的公路向草原深处逶迤而去。它引领着我们沿着历史的长廊去认识和了解克旗交通发展的起伏变迁。隋唐至明清时期,克旗几度成为当时朝廷重要的军塞、驿道和商路,以“道路如织”、“商路通达”著称,辽、元、明、清几个朝代都曾有帝王来此或平叛讨逆,或畋渔览胜。但近代至解放前期,克旗交通一度处于封闭落后的状态,几近于偏远闭塞之隅。改革、开放后,特别是“十五”计划实施以来,全旗上下克服重重困难,以“修数百年通达之路,造千万人往来之桥”的雄心和气魄,多方筹集资金 3.5 亿多元用于公路建设,掀起了空前的公路建设高潮。到“十五”期末,全旗公路总里程达 2600 公里,比“九五”期末翻了一番,黑色路面比“九五”期末增长了 5 倍,公路密度由“九五”期末的 5.3% 提高到 12.5%。一个以国省干线和县级公路为骨架,以乡村公路和旅游公路为微循环的四级公路网络已基本形成。克旗由过去赤峰市的交通末端一跃发展为连接华北、东北和内蒙古东西部的重要交通枢纽。公路建设的迅速推进与运输产业的蓬勃兴起,彻底改变了“晴天一身土,雨天一身泥”的落后交通状况,实现了“缩千里为咫尺,连两地为一家”的梦想,为全旗经济社会发展插上了腾飞的翅膀。克旗交通局也连续多年被内蒙古自治区、赤峰市党委、政府和交通主管部门评为实绩突出单位和公路建设先进单位。这些成就和贡献,通过《克什克腾旗公路交通志》系统、全面、具体、生动地反映出来,它所展示的不仅是一部克旗公路的建设史、克旗交通人的奋斗史,更是一部克旗交通事业的发展史。

“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”。脚下的路在向前延伸,交通事业发展也踏上了新的历史征程。我们坚信:在“三个代表”重要思想的指引下,经过中共克旗委、克旗人民政府和勤劳智慧的克旗人民的共同努力,我们必将在新一轮农村牧区公路建设的大潮中谱写出更加辉煌灿烂的篇章,必将为全旗 25 万各族人民铺平通向全面小康社会的发展之路!

中共克旗委书记:

克旗人民政府旗长:

2006 年 7 月 28 日

## 序 二

物转交通,所系民生。《周书》曰:“农不出则乏其食,工不出则乏其事,商不出则三宝绝,虞不出则财匮少。”盖因四者皆民生大计,故尔有史以来,凡以民为本,治国兴邦者,无不以交通运输为要务。

克什克腾旗地灵人杰,历史悠久,根系炎黄,脉连华夏。究其交通发端,然亦源远流长。五千年前,帝善联姻简狄,首开戎夏亲和之路。玄王蕃居砥石,再辟荒服向化之途。相土作乘马,始有商驷戎车。王亥作服牛,又兴贸迁有无;夏商以降,贡道、市路,代有所开。兵站、驿馆,随时而设;迨至清季,经棚已成塞北重镇,素有“蒙疆锁钥”、“北贸孔道”之称。此间商贾辐辏,路网如织。驼铃响彻大漠,车马川流不息。呈现一派古道繁荣景象;民国肇兴,孙中山先生倡言:“道路者,文明之母,财富之源也。……以文明进步、实业发达,非大修道路不为功。”于是,现代公路建设始见端倪;日寇入侵,实施殖民统治,进行经济掠夺。从此,经棚之历史地位,渐被日商充斥的林西所取代。公路交通,囿于一隅。民族经济,出现危机;新中国成立后,在党和人民政府的高度重视下,公路建设始得科学有序地健康发展。特别是改革开放以来,克旗交通运输事业,成就显著,业绩斐然。现在域内已有各种公路 21 条,总里程达 2600 公里。幅射四面八方的交通网络,为克旗经济腾飞插上了翅膀,带起了各行各业的兴旺发达。为百姓谋求福祉架起了金桥,承载着各族人民的美好远景。因此,民众由衷发出:“要想富,先修路,公路通,百业兴”之合声共鸣。这民声道出了公路交通之真谛,唱响了和谐盛世之兴隆。然而,一时兴盛只是一个里程。飞速前进的时代列车任重道远,若程永盛不衰,必须在科学发展观引领下,与时俱进,以史为鉴,开创未来。

“盛世修志,志载盛世”是我国的优良传统。“志”乃“一方之百科全史”,又称“地情之书”和“辅政之书”。以其独特的信息载体和丰富的古今资料,具有“存史、资治、教化”等功能。可为地方领导正确决策提供科学依据,亦可为地方经济建设和旅游开发提供历史信息。克旗交通历史虽久,但向无专业志乘,业界有识之士无不引以为憾!鉴于此,现任克什克腾旗公路管理工区书记张玉良,应盛世之需,勇登志坛。亲自执笔操觚,克服重重困难。采访不辞艰辛,考证务求翔实,编修精益求精,审核期于至善。历时六度春秋,先后数易其稿。至是,首部《克什克腾旗公路交通志》终于成书。此乃承前启后,继往开来,裨益当代,惠及后人之善举。其补白首创之功,更不可没。

玉良其人,原本文坛一秀,且硕果累累。先是,未曾与之谋面。经赤峰市文联主席高晓力先生引见,并嘱以为之书序,遂得以拜读志稿。此志虽为文人初作,但颇得史笔要领,可谓编排有例,著述有法。试以新志标准,分而叙之:

其一,是书发凡起例,有明确指导思想。主旨在于资治、辅政、存史、教育,任务目的明确。资料内容广博、丰实、系统、科学,取材意在经世致用。综上所述,是为“观点正确”。

其二,此书结构严谨,类分合理,层次分明,领属得体。述、记、志、传、图、表、录等多种体裁并用,且各有所专。是为“体例完备”。


其三,此书所载史事,均有典籍可考,参考书目列于“附录”,以明出处。今事取材,均来源于地方档案。口碑资料,俱经反复鉴别筛选,存真求实,准确无误,是为“资料翔实”。

其四,志古今大事,可知兴衰演替,通过今昔对比,其时代特点自明。志资源利弊,可扬长避短,以展现地方特点。志旅游景点,重在人文古迹和草原风情,民族特点尽在其中。九志俱关公路交通,涵盖业内各个部门,其专业特点不言而喻。是为“特点突出”。

其五,此书语言朴实无华,记述实事求是。成败得失,功过是非,荣辱善恶,美丑真伪,一概秉笔直书。更无虚构、演义、浮饰、夸张之忌。是为“文风端正”。

综览之,此书之思想性、资料性、地方性,三者堪称完美结合,不失为良志佳作。它的面世,必将见功于用,并为读者、识者所珍爱。

以上乃读志感言,不足为序。

 魏兴 丙戌初夏草于赤峰

2006年7月



忆交通艰辛史  
激后人永向前

为克什克腾公路交通志作跋

郝继业

2006.9

交通沧桑  
史话钩沉

贺克旗公路交通志出版

郑长淮  
二〇〇五年  
冬月

原内蒙古自治区交通厅厅长郑长淮题词

一部創業史  
千載交通魂

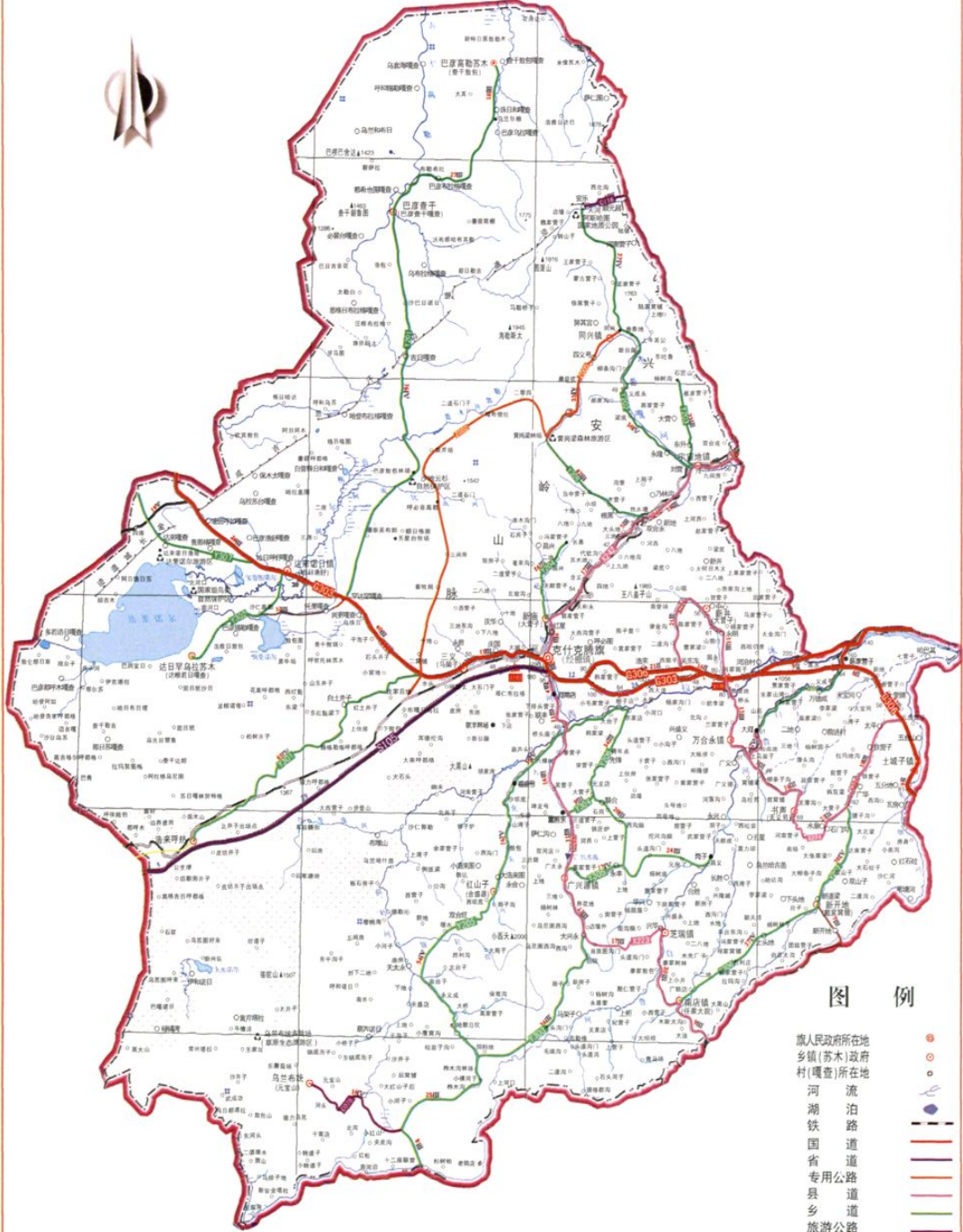
賀老旗公路交通誌付梓

王文國

二〇〇六年九月

赤峰市政协副主席、交通局局长王文国题词

# 克什克腾旗公路交通图

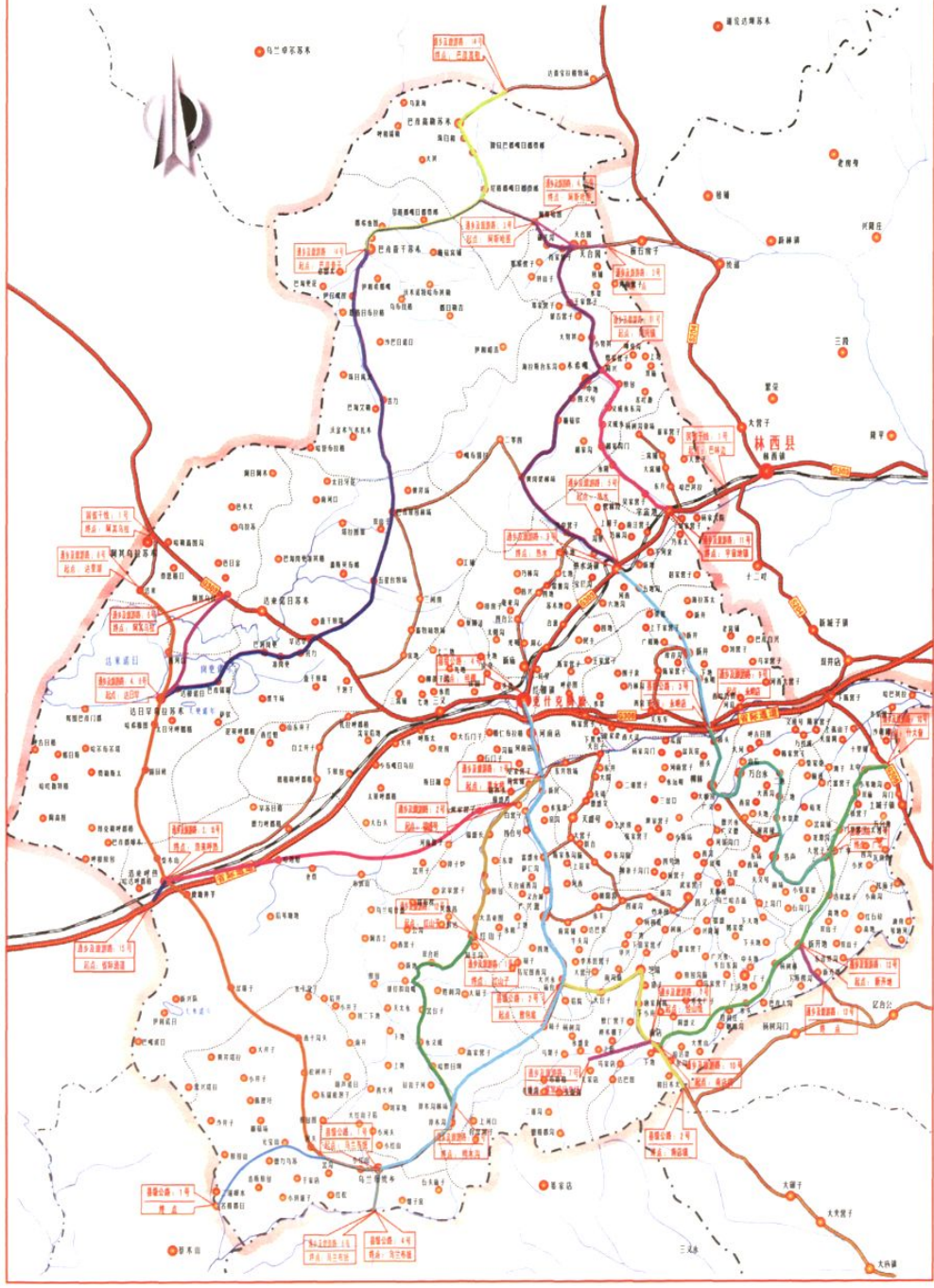


## 图例

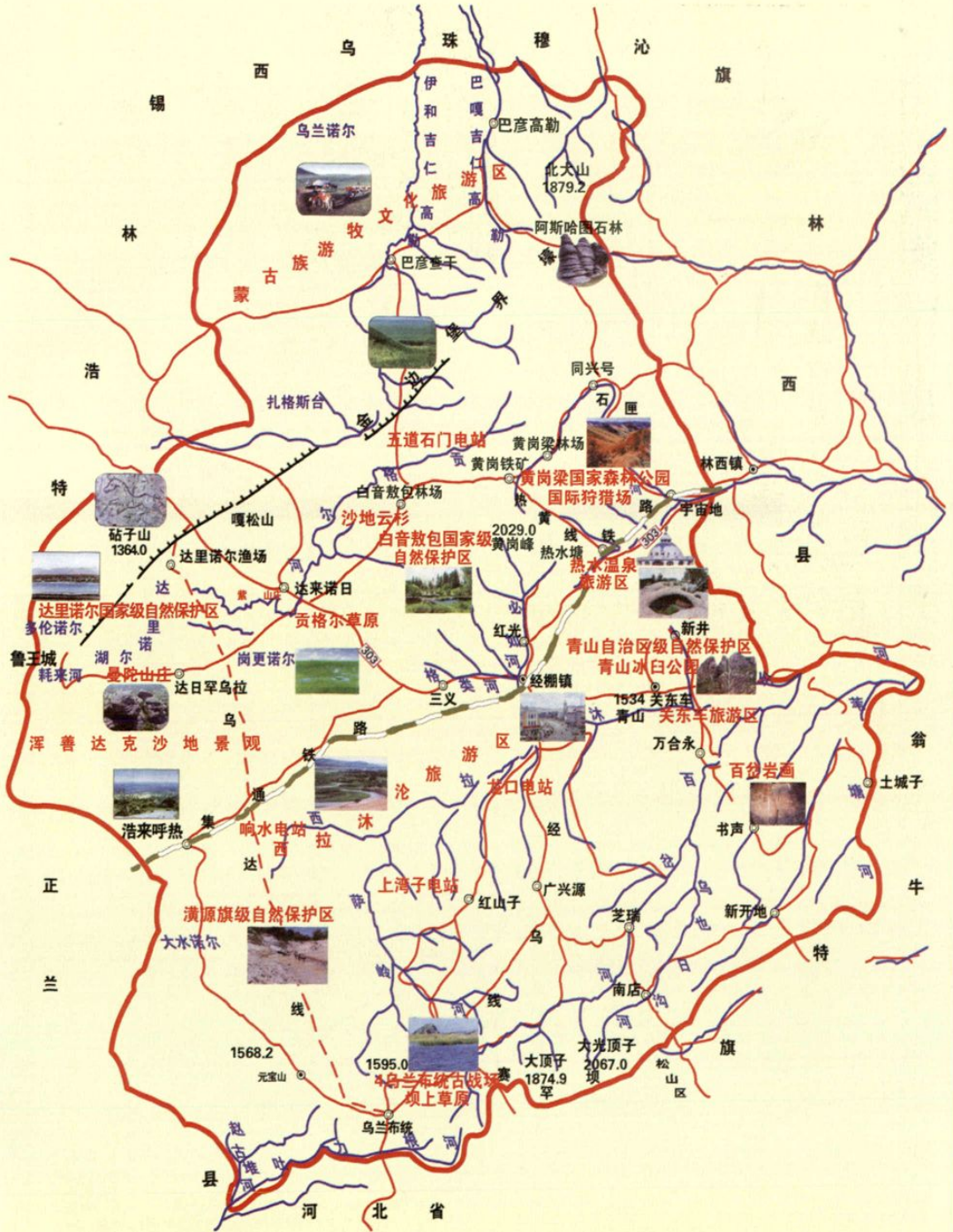
- 旗人民政府所在地
- 乡镇(苏木)政府所在地
- 村(嘎查)所在地
- 河流
- 湖泊
- 铁路
- 国道
- 省道
- 专用公路
- 县道
- 乡道
- 旅游公路

# 克什克腾旗“十一五”交通发展规划图

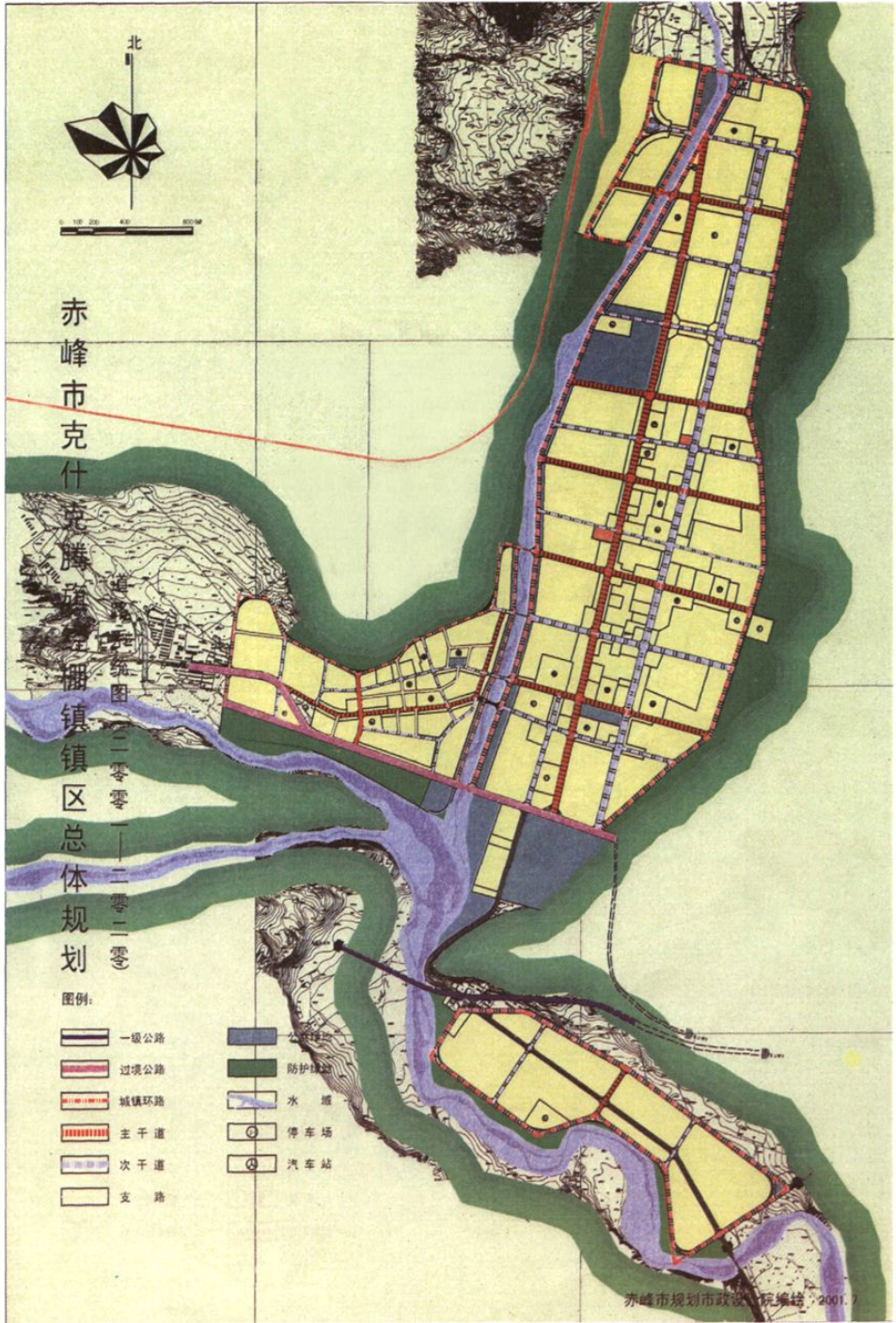
比例尺: 1: 70000



# 克什克腾旗旅游公路线路图



# 克什克腾旗经棚镇镇区道路总体规划图





先行官



2003年中共内蒙古自治区委书记储波(左三)、自治区党委常委、秘书长任亚平(左一)在中共赤峰市委书记罗啸天(左二)、市委常委、秘书长李学玉(左五)、赤峰市交通局局长王文国(左四)陪同下视察克什克腾旗境内省际大通道。





2000年8月22日,交通部部长黄镇东(左四)来赤峰视察与自治区交通厅厅长郝继业(左二)、赤峰市市长高延青(右三)、市交通局局长王文国(左三)、克旗旗长秦义(右二)、副旗长汪耳河(右一)、克旗交通局局长王树和(左一)在贡格尔草原合影。



内蒙古自治区公路局局长李和平(左四)同赤峰市和克旗人民政府、交通局的领导商讨克旗小油路建设。