

中国北方航空公司

朝阳飞行大队志

THE HISTORY OF CHAO YANG PILOT GROUP



中国北方航空公司朝阳飞行大队 编

中国北方航空公司

朝阳飞行大队志

THE HISTORY OF CHAO YANG PILOT GROUP

中国北方航空公司朝阳飞行大队 编

2000 年 • 朝阳

《中国北方航空公司朝阳飞行大队志》

编 审 委 员 会

主 任 席大勇 王启堂

副 主 任 刘彦宏 金殿富 孟昭在 黄益均

杨洪宽 刘传玉 王宝慧 张 平

李亚君

顾 问 于德元 徐凤山 赵振贵

《中国北方航空公司朝阳飞行大队志》

编 辑 组

主 编 刘彦宏

副 主 编 金殿富 王会新

责任编辑 李晓东 关福忠

摄影编辑 慕少军 吴 扬 王建华 纪文波

刘慧林

工作人员 王 丰 贾晓红 樊 辉

《中国北方航空公司朝阳飞行大队志》

编 审 委 员 会

主 任 席大勇 王启堂

副 主 任 刘彦宏 金殿富 孟昭在 黄益均

杨洪宽 刘传玉 王宝慧 张 平

李亚君

顾 问 于德元 徐凤山 赵振贵

《中国北方航空公司朝阳飞行大队志》

编 辑 组

主 编 刘彦宏

副 主 编 金殿富 王会新

责任编辑 李晓东 关福忠

摄影编辑 慕少军 吴 扬 王建华 纪文波

刘慧林

工作人员 王 丰 贾晓红 樊 辉

《中国北方航空公司朝阳飞行大队志》

提供稿件人员

(按姓氏笔划排列)

马世龙	王 婧	王志德	王清林	付震宇
付 伟	刘 欣	李 晶	李冬梅	李德新
关喜常	吴 扬	吴广平	吴宗贵	张 伟
张景山	张敬宜	陈 艳	陈宏伟	金广多
庞大滨	胡尔科	周建国	柳跃进	赵文英
秦延文	徐京景	葛义成	谢国生	楚福海
慕少军	樊文厚			

序

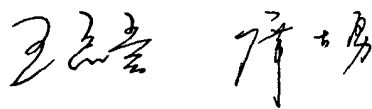
《中国北方航空公司朝阳飞行大队志》的编纂出版，是中国北方航空公司朝阳飞行大队文化建设的一件大事，是朝阳飞行大队成立 22 年来历史成就和发展过程的全面记述，也是承前启后、惠及后人的益事。

朝阳飞行大队是一支有着光荣传统和优良作风的民用航空队伍。在过去 22 年中，全体员工为中国民航通用航空创造出许多辉煌业绩，多次受到国务院有关部委和民航总局的表彰、奖励。这既是朝阳飞行大队的荣誉和骄傲，更是其艰苦创业的记录，需要我们通过志书形式展示给大家，以使全体员工了解朝阳飞行大队的辉煌历史，激励大家发扬艰苦奋斗精神，爱岗敬业，继续为朝阳飞行大队的发展做出新贡献。

盛世修志，是中华民族的优良传统，编修一部具有资治、教化、存史作用，内容翔实的《中国北方航空公司朝阳飞行大队志》，是朝阳飞行大队几届党委和全体员工多年的愿望。80 年代中期，朝阳飞行大队曾抽调部分人力，拟对其自身的历史和成就进行全面总结，由于客观条件不够成熟，未能成书。在朝阳飞行大队实现运输航空和通用航空并举，各项事业蓬勃发展的今天，终于实

现了全体员工的愿望，也为后人留下一份宝贵的精神财富。

编修《中国北方航空公司朝阳飞行大队志》是一项浩繁而又艰巨的综合性文化建设工程。它的成书和出版，是全体编修人员辛勤劳动的成果，也是朝阳飞行大队历任领导、离退休老同志及全体员工热情关心和积极支持的结果。在编修过程中，还得到北方航空公司史志办和朝阳市地方志办公室领导的指导和帮助，因此说这本志书是兼听众说、博采群见的结晶。值此志书出版之际，谨向关怀和支持修志工作的领导和各方人士致以敬意！向参加修志的全体工作人员表示感谢！

A handwritten signature in black ink, consisting of two characters, '王志' (Wang Zhi), written in a cursive style.

2000年10月20日

凡 例

一、《中国北方航空公司朝阳飞行大队志》是中国北方航空公司朝阳飞行大队成立以来的第一部志书。本志以邓小平同志建设有中国特色社会主义理论为指导，坚持实事求是，详近略远的原则，全面记述朝阳飞行大队发展的历史，同时突出该大队艰苦创业的历程，力争做到思想性、资料性与科学性的统一。

二、文体：本志采用规范的语体文记叙体记述。以志为主体，传、记、图、表、录等诸体并用。层次为章、节、目结构，横排门类，竖记史实，本志共分为十六章，外附附录。

三、记时与断限：采用公元纪年，用阿拉伯数字标明年、月、日，以北京时间为准采用 24 小时制记时。本志上限起于 1969 年 7 月专业机队进驻朝阳，并根据内容需要适当上溯，下限止于 1997 年 12 月底。

四、本书总体设计：主要分为大事记、概述、专业志、人物志、附录五个部分。

五、称谓：记述历史上的行政单位名称，以当时名称为准，必要时在括号内注明现名称。对入志人物称呼不加褒贬，直呼其名。个别反映某一历史事实或个人在事件中的作用时，冠以职务。

六、坚持生不立传的原则。在人物志部分以人物简历或表、录形式入志，对建国前参加革命的老战士，在个人简历中记述立功情况。所有人物均不作评语。

七、统计数字和计量单位的使用，按国家有关规定执行，阿拉伯数字的使用采用国际通用的三位分节法。历史资料中的旧计量单位依时照录，现行计量单位用汉字表示，除表格外一律不夹杂符号。

八、资料使用：本志采用的资料，来源于各基层单位和大队档案室，部分重要资料来源于北方航空公司和民航东北管理局档案室，经核实后载入，一般不再另注出处。对附录资料，为保持事物的完整性，除与文件无关的时代语言外，原文照录。

祝賀柏烈引大俄創立廿周年

發揚創業精神

於九月廿三日
王軍九

賀敬之詩集出版紀念
一九八二年

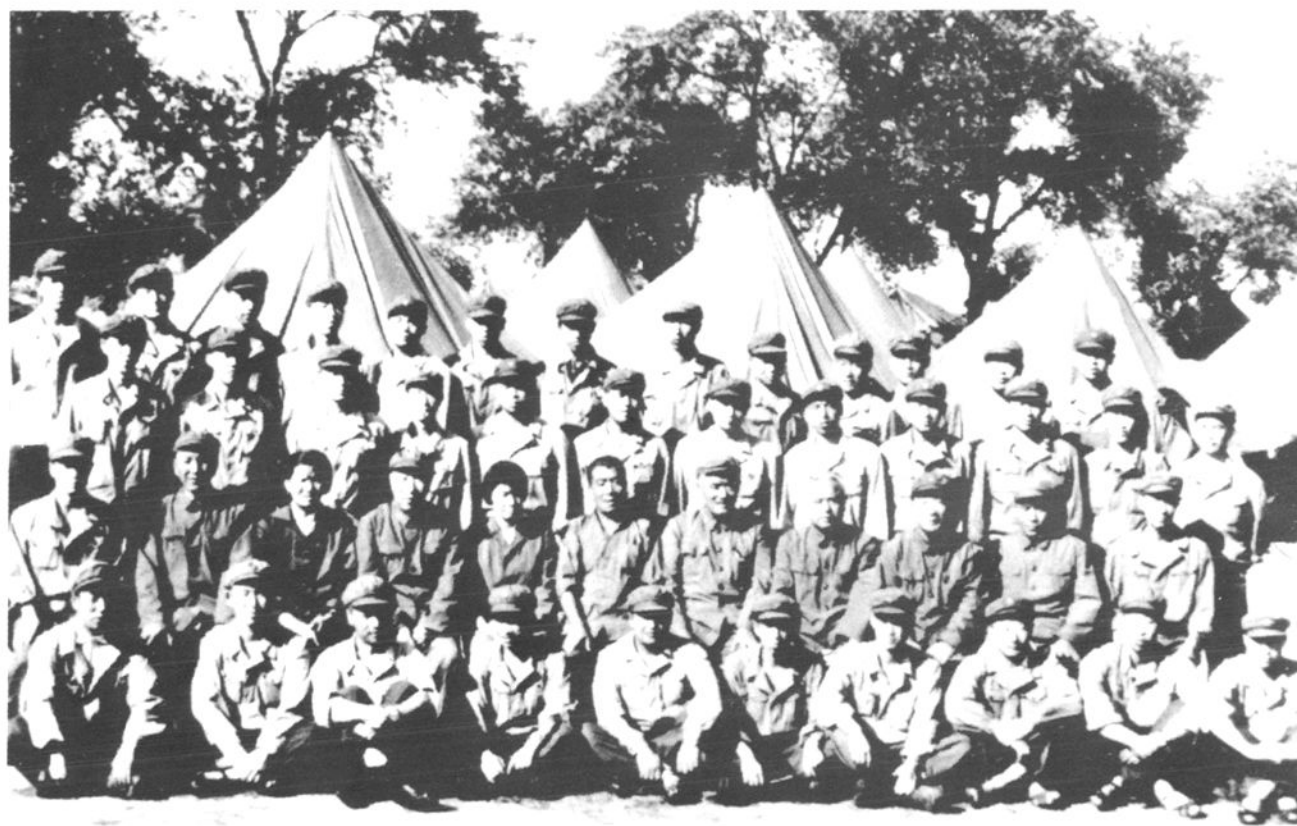
賀敬之

乙亥年冬月
敬之書

賀朝陽飛竹大隊建隊二十周年

斗
志
輝
煌
苦
創
艱
再

農歷乙亥年十二月 萬明武



1976年赴唐山抗震救灾机组受到国务院副总理陈永贵的接见



▲ 北方航空公司总经理姜连英、民航东北管理局局长王仪轩
陪同民航总局副局长王立安视察农业基地

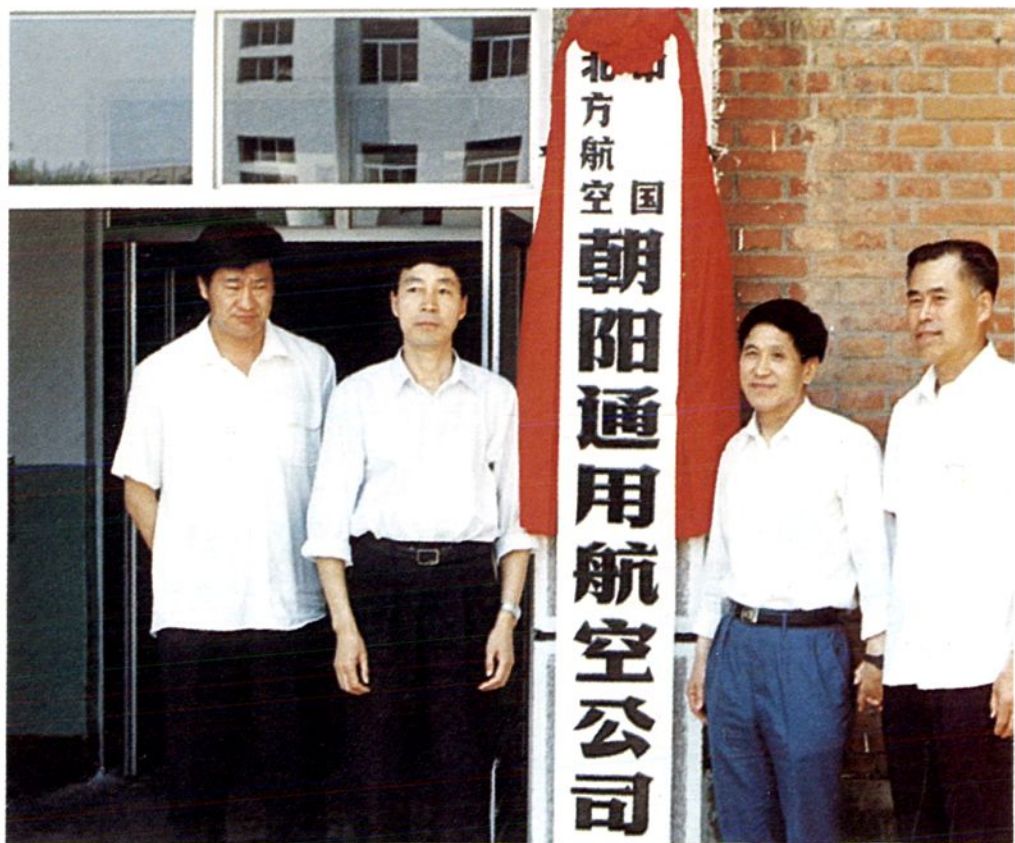


◀ 朝阳市市长刘相荣陪同北方航空
公司总经理王开元视察朝阳机场

◀ 北方航空公司总经理姜连英与朝阳市市长刘相荣等视察朝阳机场扩建工程



▶ 北方航空公司党委书记万明武为北方航空朝阳通用航空公司成立揭牌





◀ 民航东北管理局副局长林永成
为朝阳飞行大队颁发安全飞行奖杯



▶ 北方航空公司副总经理
王海洋视察朝阳飞行大队
飞行员宿舍



◀ 朝阳市委书记鲍志强陪同
北方航空公司副总经理王培富
视察朝阳机场



▲ 1996年11月国产运-7型飞机
进驻朝阳机场剪彩



▲ 空中乘务员为乘客服务



◀ 乘客首次登上朝阳
飞行大队执管的飞机



▲ 1996年11月25日，朝阳一大连航线开通首航