

天水车站志

TIANSHUI CHEZHAN ZHI

1991 ~ 2001



《天水车站志》编委会 编

谨以此书

献给为天水车站改革发展做出贡献的人们

天水车站志

1991~2001

《天水车站志》编委会 编





陇海线上

天水站



企业理念

“善、诚、智、勤”——以高素质的人格魅力营造独特的企业文化，成为车站锐意进取，高速发展的动力源泉。

企业道德

“先人后己”——与新老客户通力合作，互利互惠，共同开发运输大市场。

企业精神

“团结、创新、求实、奉献”——建一流队伍，塑一流形象，创一流服务。

《天水车站志》编撰委员会

主任委员:

高长有 孟安全

副主任委员:

李献民 辛小明 孙利军 金保安 王宇辉
李贺斌 贾鸿宾 王玉海

编委:

王振辉 赵国卫 王振中 高翔 王斌
周根灵 于卉铭 刘全海 李钢 陈爱莲
刘景林 李昌林 张建新 陈大明 毛志敏
许亚君 卢宏义 郭智明 李智明 温敏学
聂正祥 白煜坤 李宽泽

主审:

高长有

主编:

王玉海

副主编:

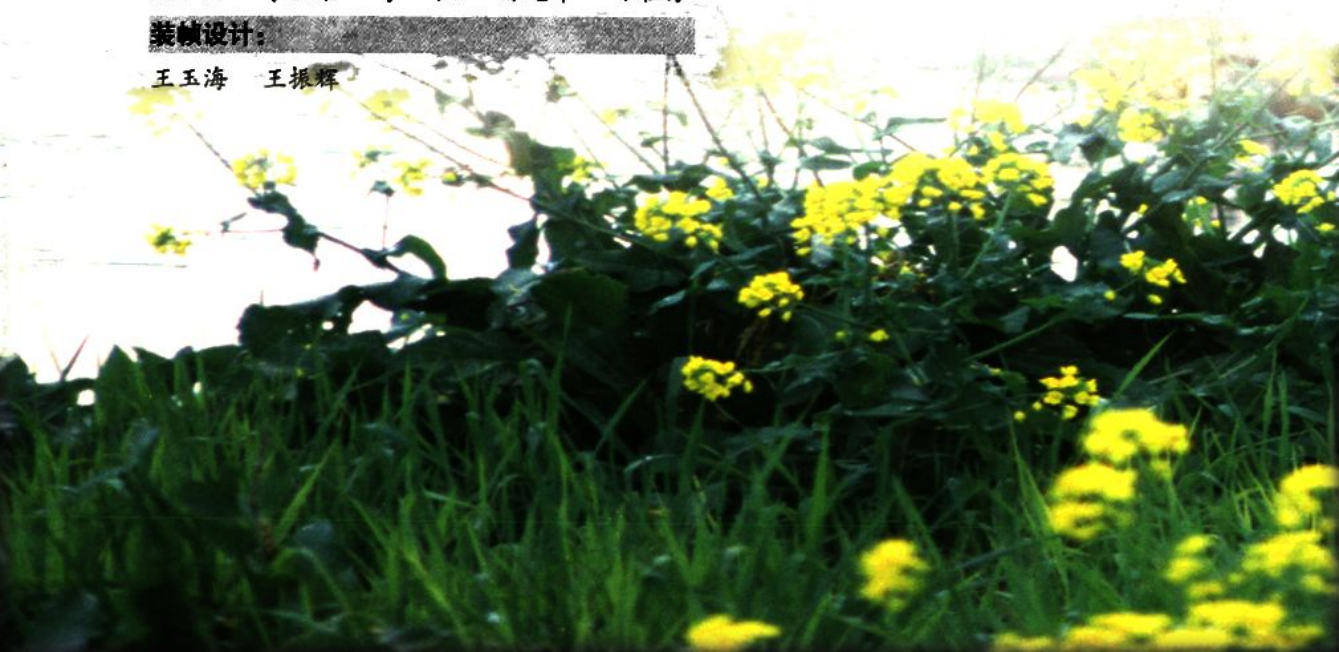
王振辉

资料提供:

王玉海 王振辉 丁刚杰 何平平 申志祥
闫成祥 林敬武 孙举红 郭太和 赵顺义
陈辉 冯兰英 刘随田 王红春 高凤丽
王虽义 梁培智 穆成武 金雄武 刘建立
石恩伟 徐龙英 胡涛 何顺平 胡炳南
何小力 李宝荣 李强 陈冠军 丁桂芳

装帧设计:

王玉海 王振辉



序言

高秉有

天河注水恩泽羲皇故里，麦积秀色辉映陇上明珠。在横亘绵延的西陇海线上，在兰州铁路局的东大门，天水车站已历经 58 个春秋。

作为兰州铁路局的发祥地，建站伊始，这里只是宝天铁路的尽头站，只有 21 名职工，三股道站线，日均货物发送 16 吨、旅客发送 45 人。半个世纪的风雨坎坷路，留下几代天站人创业发展的奋斗足迹。如今，天水站已成为客货运综合一等编组站。宝兰二线全线贯通，这里作为西北的交通要塞，运输咽喉的重要地位日益显现。岁月更迭，栉风沐雨砥砺前行；寒暑易节，众志成城铸起丰碑。1990 年，首部《天水站志》记录的是天水站的创业史。她脱身襁褓，学步行走，老一代职工为她的茁壮成长呕心沥血，不辞辛劳。创业的艰辛，已成为弥足珍贵的记忆。今天，展现在我们面前的第二部《天水站志》，记录的是天水站的发展史。

1991 年至 2001 年，是天水站历史上具有重要意义的 10 年，在邓小平建设有中国特色社会主义理论指引下，全站干部职工坚持以经济效益为中心，以“安全稳、效益高、文明好”为奋斗目标，内建机制强管理，外拓市场促营销，凝聚企业合力，争创品牌车站，开创了天水站安全生产经营的光辉篇章。今天，车站服务设施和运输设备发生了翻天覆地的变化，客运大楼面积增至 5600 平方米，货场面积达 12.6 万平方米，车站拥有了 19 股站线，14 条专用线。宝兰二线建成通车，车站相继建成

了拥有6股道新型直通场、信号楼,日均接发客货列车能力由原来的41.6对提高到165对。变频式门吊的投入使用,使装卸起重能力由原来的20吨提升到50吨。设施完备的货运大厦、客运三站台、行包综合大楼也将陆续建成,使车站的基础配套设施不断完善。1989年,旅客发送人数达到159万人;1997年,车站货物发送再创历史新高,达到83万吨,运输收入首次突破了亿元大关,今年6月26日实现了安全生产16周年。

在铁路改革新形势下,天水站通过兴办实体,推进减员增效工作,依托天水丰厚的旅游资源,推行“吃、住、行、游、娱”一条龙经营思路,建成了“二星级”宾馆麦积大酒店,组建了麦积铁道旅行社,并加入了铁道部华运旅游集团。依托铁路运输优势,成立了拥有40多辆车的联运公司,开展公铁联运服务。积极发展高新产业,建起了西北铁路地区最先进的千吨级果品气调库,成立了“三金”新技术开发公司。目前,多元经济已初具规模,形成了良好的发展态势。

以史为鉴,汲取经验得失;以志为据,开启未来思路。天水站的创业发展史,是几代职工心血和汗水浇筑的丰碑。感谢躬身劳作,创造辉煌、创造历史的职工,也感谢撰文修志的编者,是他们记录了车站创业发展的足迹。展望明天,任重道远,需要我们肩负使命,与时俱进,再谱新篇。

值《天水站志》成文付梓之时,赘言于篇首,以为序。

2003年7月15日

廣賀天蘭路通
車，繼續努力！
築蘭新路！
毛澤東

1952年，中央人民政府主席毛澤東為慶祝天蘭路勝利通車題詞

慶祝天蘭路通車，
繼續發展中國
交通事業。
劉少奇

1952年 中央人民政府副主席劉少奇為慶祝天蘭路勝利通車題詞

慶祝通車三周年
勝利並繼續努力完
成甘肅鐵道一通
車通化伊犁！
彭德懷

1952年，党和国家领导人彭德怀为庆贺天兰路胜利通车题词

慶祝修成天蘭鐵路的偉大勝利！
西北各族人民多年的願望，解放後三
年就實現了，這是一件大喜事，我們
必須繼續努力，為完成西北鐵路幹線及
一切必須修築的鐵路工程而鬥爭。

丁巳年

天蘭路提前十日通車
是全體員工發揮高
度愛國精神與工作
積極性和創造性的結
果
張治中

1952年，西北軍政委員會副主席
張治中為慶賀天蘭路勝利通車題詞

1952年，西北軍政委員會副主席
習仲勛為慶賀天蘭路勝利通車題詞

願天蘭路的
修築任務為
更好的完成
蘭新路西段
力
滕代遠

1952年，鐵道部部長滕代遠為慶賀天蘭路勝利通車題詞

西北鐵路第一站

李鐵映
一九九九年八月二日

原国务院副总理李铁映为我站题词

奉獻天水
譽滿陇原
优质服务
全路争先

王远枝

一九九九年八月二日

国务院纠风办主任王远枝为车站题词

當好西部
大開發的
先行官

陸浩

二〇〇〇年七月廿三日

甘肃省省长陆浩为我站题词

宝兰双线 更起宏图

王世泰 2001年8月于天水车站

原甘肃省副省长、西北铁路干线总指挥王世泰题词

人民鐵路人民
建十項舉措
開新天

全國人民代表、
路風視察團
王世泰

廣中遠

郭成林

楊雨春

天水車站惠存

廣中遠年題



全国人大代表、政协委员路风视察团题词



1982年邓小平同志视察天水车站

義皇故里

江泽民
一九九二年八月十三日于天水

江泽民同志题词



站长 高长有



党委书记 孟安全



车站领导班子成员



车站新貌



最初的天水车站