

004752

沙市市地方志丛书

交通志

沙市市交通志编纂委员会办公室
《公路交通编史研究》编辑室



沙市市地方志丛书

交通志

沙市市交通志编纂委员会办公室
《公路交通编史研究》编辑室

封面设计
封面提字
责任编辑

朱 鸿
许家彬
赵凯义

沙市市交通志

· 内部发行 ·

湖北省沙市市交通志编纂委员会办公室编

交通部公路交通史编审委员会 出版
《公路交通编史研究》编辑室

湖北工学院印刷厂 印刷

开本1/16 印张19.5 字数21万 印数0.001—2000

1987年11月第一版 1987年11月第一次印刷

《沙市市地方志丛书》出版说明

地方志是我国悠久而又优良的文化传统。它具有资治、教育、存史的作用；具有为决策服务的软科学性质的和为地方党政机关管理服务的功能。当代修志，对于坚持“四项基本原则”，建设有中国特色的社会主义；对于抵制“全盘西化”有着深远的历史意义和重大的现实意义。

沙市市的修志工作起于1981年秋，以后逐步形成了“市委领导，政府主修，部办委牵头，分工编纂”的格局。到1987年下半年，各战线按总纂《沙市市志》的规定先后完成了初稿。修志过程中，各战线均积累了大量的资料，这是一笔宝贵的财富。许多战线的领导为了充分发挥这些资料的社会效益，要求本战线的修志工作者，严谨地、科学地编纂本战线、本行业的专业志。市地方志编委会同意了各战线的要求，并且决定将各分（专）志纳入《沙市市地方志丛书》的系列。各分志经过市地方志办公室审定后分别出版。

我们深信，《沙市市地方志丛书》的陆续出版，必将受到社会各界的欢迎，必将发挥它巨大的社会效益。而它的不足和错误，也必将为有识之士和后代所补正。

沙市市地方志办公室

1987年8月

交通志编纂委员会名单

主任委员：黄顺福

副主任委员：邓宏光 沈建清

委 员：（以姓氏笔划为序）

王毓芳 王耀明 李开富

李继维 朱金铭 严昌松

金代其 张久来 祝存新

徐方兴 胡象伟 曹春延

韩永生

办公室主任：何光泽（兼）

副主任：朱永发

交通志办公室编辑人员名单

主 编：王耀明

编 辑：谢先远 朱永发 胡晓虹 刘维雄

资料员：胡晓虹

制 图：鲍政慧 曹继全

摄 影：陈明印

校 对：朱永发 王耀明

交通志编纂委员会名单

主任委员：黄顺福

副主任委员：邓宏光 沈建清

委 员：（以姓氏笔划为序）

王毓芳 王耀明 李开富

李继维 朱金铭 严昌松

金代其 张久来 祝存新

徐方兴 胡象伟 曹春延

韩永生

办公室主任：何光泽（兼）

副主任：朱永发

交通志办公室编辑人员名单

主 编：王耀明

编 辑：谢先远 朱永发 胡晓虹 刘维雄

资料员：胡晓虹

制 图：鲍政慧 曹继全

摄 影：陈明印

校 对：朱永发 王耀明

目 录

序一.....	(1)
序二.....	(3)
凡例.....	(5)
概述.....	(7)
第一篇 港口.....	(16)
第一章 沿革.....	(16)
第二章 港区环境.....	(18)
第一节 地理位置.....	(18)
第二节 港口气候.....	(18)
第三节 港域状况.....	(19)
第三章 港埠设施.....	(20)
第一节 码头.....	(20)
第二节 库场.....	(29)
第三节 候船室.....	(30)
第四节 港作船舶.....	(30)
第四章 港口装运.....	(31)
第一节 装运组织.....	(31)
第二节 装运工具.....	(38)
第三节 吞吐能力.....	(45)
第二篇 水 运.....	(49)
第一章 航道.....	(49)
第一节 长江沙市段.....	(49)

第二节	沙市内河·····	(53)
第三节	航道维护·····	(56)
第二章	木帆船运输·····	(60)
第一节	运输组织·····	(60)
第二节	运力、运量·····	(70)
第三节	船舶改造·····	(72)
第三章	轮船运输·····	(76)
第一节	企业·····	(76)
第二节	航线·····	(83)
第三节	运输·····	(89)
第三篇	陆运·····	(95)
第一章	道路·····	(95)
第一节	驿道·····	(95)
第二节	公路·····	(96)
第三节	铁路·····	(101)
第四节	桥梁·····	(104)
第五节	渡口·····	(106)
第二章	人、畜力运输·····	(108)
第一节	人力车运输·····	(108)
第二节	畜力运输·····	(109)
第三章	汽车运输·····	(112)
第一节	体制·····	(112)
第二节	客运·····	(117)
第三节	货运·····	(125)
第四节	车辆·····	(134)

第四篇 航 空	(137)
第一章 机场.....	(137)
第一节 水上机场.....	(137)
第二节 陆地机场.....	(138)
第三章 飞机.....	(139)
第一节 机型.....	(139)
第二节 维修.....	(139)
第三章 飞行.....	(140)
第一节 航线.....	(140)
第二节 运输飞行.....	(140)
第三节 专业飞行.....	(141)
第四节 训熟练飞行.....	(142)
第五篇 公用交通	(144)
第一章 陆地公用交通.....	(144)
第一节 人力车.....	(144)
第二节 公共汽车.....	(146)
第三节 出租汽车.....	(149)
第二章 水上公用交通.....	(150)
第一节 渡划.....	(150)
第二节 轮渡.....	(151)
第三节 内河航划.....	(152)
第六篇 交通工业	(154)
第一章 船舶、港机修造.....	(154)
第一节 修造网点.....	(155)
第二节 修造能力.....	(157)

第三节 产品产量.....	(159)
第二章 汽车修造.....	(164)
第一节 网点.....	(164)
第二节 修保能力.....	(168)
第三节 汽车制造与改装.....	(171)
第三章 交通附属工业.....	(173)
第一节 沙市力车轮胎厂.....	(173)
第二节 荆江轮船公司综合厂.....	(174)
第三节 力车配件厂.....	(175)
第七篇 交通管理	(176)
第一章 管理机构.....	(176)
第一节 沙市市交通局.....	(176)
第二节 驻沙机构.....	(181)
第三节 临时机构.....	(184)
第二章 管理业务.....	(185)
第一节 港航管理.....	(185)
第二节 陆运管理.....	(197)
第三节 车辆监理.....	(205)
第四节 公路管理.....	(213)
第五节 航空管理.....	(216)
第八篇 交通人物	(219)
第一章 传记.....	(219)
第二章 名录.....	(225)
大事记	(228)
图·照	(265)

附录..... (277)

一、专题记述..... (277)

 (一) 支前运输..... (277)

 (二) 水利工程运输..... (278)

 (三) 防汛救灾运输..... (280)

二、沙市港近代史上最大的沉船事件

 “生众”轮海事惨案..... (282)

三、沙市海关资料辑录..... (285)

四、民国时期沙市附近水道地形示意图..... (285)

编后记..... (289)

序 一

《沙市市交通志》以马列主义、毛泽东思想为指导，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为依据，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点、方法，广搜博采，宏微俱备，详细而真实地记载了沙市市2670多年来的交通事业变迁史，这对于了解历代沙市的交通建设，鉴古资今，承先启后，加快沙市交通事业的发展，促进沙市的经济建设都是极为有益的。

沙市古为三楚名镇，现为全国新兴的轻纺工业城市，被誉为江汉平原的一颗明珠。但在旧中国，这颗明珠被深埋在污泥之中，没有焕发它夺目的光辉。沙市自古虽有“川陕要道”，“荆扬咽喉”之称，但由于历史的多种原因，长期以来，沙市道路失修，河道失养，直至解放前夕仍是市容凋敝，市场萧条。解放后，党和政府十分重视发展交通事业；交通战线的广大职工在党和政府的领导下，迅速医治了历史遗留下来的创伤，沙市交通建设发生了划时代的变化。社会主义交通建设的伟大成就，激励了《沙市市交通志》的编纂者，他们不辞辛劳，艰苦耕耘，用丰富而翔实的资料，撰写了这样一部工程硕大的方志专著，为沙市人民做了一件好事，也为子孙后代留下了一笔宝贵的精神财富。

沙市历史上迄今还未发现有交通方面的专著，《沙市市交通志》的出版，的确是难能可贵的。虽然这本书在编纂方面还存在某些不足，但可以肯定的是：《沙市市交通志》实事求是地记述了沙市市历史上交通事业建设的历程。它是党的领导的结果，是党的十一届三中全

会以来的路线、方针、政策的胜利。也是沙市社会主义精神文明建设方面的一项重要成果。

值此《沙市市交通志》出版之际，学作此序，以致贺忱。

中共沙市市委员会常委
经济工作部部长

李津尧

序 二

《沙市市交通志》，是一部以区域性为主，反映沙市市交通运输的专业志书。

这本书的编纂工作，是在中国共产党的十一届三中全会以后，政治上安定团结，经济上走向繁荣的大好形势下，编史修志工作进入有组织、有领导的时候开展起来的。

以志书形式，记载沙市市交通运输事业的历史和现状，这在沙市市的历史上还是首次。它是我市交通战线修志人员，经过多年的努力，付出了艰辛的劳动，在搜集了大量资料的基础上，在贯彻修志为现实服务的同时，进行认真整理、筛选、排比、编纂而成的。

这本志书记载了沙市市交通的历史，反映了中华人民共和国建国以来“旧貌换新颜”的根本变化，特别是记述了党的十一届三中全会以来沙市交通在拨乱反正，开放、搞活的新变化，新成就。其编纂定稿是在党的诞生66周年纪念日前夕，其付印出版于中华人民共和国成立38周年和党的十三次全国代表大会之际。是献给国庆和党的十三大的一份礼物。

党的十一届三中全会，重新确立了一切从实际出发，理论联系实际，实事求是的思想路线，并提出建设具有中国特色的社会主义社会。这就要求我们在从事四化建设事业中，必须加强调查研究，不仅要了解和掌握我们国家的情况；同时还要了解和掌握本地方、本行业的情况。《沙市市交通志》，是在党的思想路线指引下，对本地方、本行业的基本情况，所做的一次全面调查与记述。它的出版，无疑将对

我们的各级领导干部，尤其是从事交通运输事业的人员，从中得到教益。

这本志书的出版，可能会有这样或那样的问题，但它毕竟是一部资料翔实，全面、系统地记述沙市市交通运输事业的历史和现状的著述，它将帮助我们认识沙市交通，从而建设沙市交通。随着时间的推移，将更显示出它的作用和价值。

中共沙市市交通党委书记
沙市市交通志编纂委员会主任

黄顺福

凡 例

一、《沙市市交通志》，是以区域性为主的城市交通专业志。凡是市辖区内的交通运输事业，包括交通工业、城市公用交通，不论其经济体制、隶属关系如何，均纳入本志。以展示沙市市交通运输事业的全貌。

二、本志书在编纂过程中，以马列主义、毛泽东思想作指导，以中国共产党的《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的基本原理，在坚持四项基本原则的基础上，贯彻“三新”精神，实事求是，秉笔直书。

三、本志记事，在沙市市历史上是首次。从资治、存史、教化出发，本着立足当代，纵贯古今，详近略远，详异略同的原则，分类系事，横排纵述，事以类从，宜横则横，宜纵则纵，横纵结合。尽力横不缺项，纵不断线，上限据实上溯，下限断于1985年。

四、凡在章、节内无法列入的大事，为保存重要史料，在大事记中作较翔实的记载，不在正文中详述。

五、本志书为撰著体。前以概述统领，后辅以大事记，中间设8篇，共22章，计61节，为本志的主体。无法列入正文的重要史料，分项纳入附录。以文字记述为主，图、表相佐，照片除彩照列于志首外，均集中于本志大事记之后。

六、资料来源以国史、正史、档案和具有权威性文献为主，尤其注重最新科研成果，并参阅权威性工具书核实。有关杂志、报道、通讯、口述、笔录等资料，经考证核实无误后使用。中华人民共和国成立后的

资料，以实际执行结果为依据。引用史籍除随文标明外，必需注明者，均在篇后注释。有争议者，编者以赞同之议列入正文，另用（ ）号注明另议，实为诸说并存。

七、记述“人物”遵循“生不立传”的原则，除随文因事系人外，另设人物篇。凡已故的典型人物，以传记形式记述；在世的市级以上劳动模范、标兵，只列甲等以上，用名录形式记入。

八、文字及数字的用法，按国家语言文字工作委员会、国家出版局、国家标准局、国家计量局、国务院办公厅秘书局、中宣部新闻局、出版局公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》编写。