

002926



南京市地方志编纂委员会

南京交通志



南京市志叢書

南京交通志

南京市地方志编纂委员会

海天出版社

南京市地方志编纂委员会

主 任 王武龙
副主任 汪正生 王浩良
委 员 (按姓氏笔画顺序排列)
马双菊 王武龙 王浩良 王能伟
刘金廷 许成基 孙永深 苏则民
杨金明 汪正生 汪学成 张伯兴
张治宗 张增泰 陆大业 陈华光
陈胜利 陈崇明 林积松 金琳琳
周恒庆 柏美林 秦学清 耿开济
顾惠祥 蒋裕德

《南京市志丛书》主审人员

主 审 张治宗 王能伟
副主审 马伯伦 狄树之 陆良庚 蒋永才

南京市志编辑部编辑

(以姓氏笔画为序)

刘晓梵 陈蕊心 周建国 施国俊 黄翠华

南京市地方志编纂委员会

主 任 王武龙
副主任 汪正生 王浩良
委 员 (按姓氏笔画顺序排列)
马双菊 王武龙 王浩良 王能伟
刘金廷 许成基 孙永深 苏则民
杨金明 汪正生 汪学成 张伯兴
张治宗 张增泰 陆大业 陈华光
陈胜利 陈崇明 林积松 金琳琳
周恒庆 柏美林 秦学清 耿开济
顾惠祥 蒋裕德

《南京市志丛书》主审人员

主 审 张治宗 王能伟
副主审 马伯伦 狄树之 陆良庚 蒋永才

南京市志编辑部编辑

(以姓氏笔画为序)

刘晓梵 陈蕊心 周建国 施国俊 黄翠华

南京市地方志编纂委员会

主 任 王武龙
副主任 汪正生 王浩良
委 员 (按姓氏笔画顺序排列)
马双菊 王武龙 王浩良 王能伟
刘金廷 许成基 孙永深 苏则民
杨金明 汪正生 汪学成 张伯兴
张治宗 张增泰 陆大业 陈华光
陈胜利 陈崇明 林积松 金琳琳
周恒庆 柏美林 秦学清 耿开济
顾惠祥 蒋裕德

《南京市志丛书》主审人员

主 审 张治宗 王能伟
副主审 马伯伦 狄树之 陆良庚 蒋永才

南京市志编辑部编辑

(以姓氏笔画为序)

刘晓梵 陈蕊心 周建国 施国俊 黄翠华

《南京交通志》编纂委员会

顾 问 周学柏

主 任 顾德冲 周家骏 朱金法

副主任 杜光远 张洪礼

委 员 (以姓氏笔画为序)

王一定 毛华明 田以民 刘开铎

刘传成 刘学华 朱金法 吕明泉

杜光远 陈国庆 陈献林 沈富城

周正章 周学柏 周家骏 张洪礼

徐文虎 顾德冲

编委会办公室（南京市交通局史志办公室）

主 任 陈国庆 刘传成

工作人员 (以姓氏笔画为序)

韦世杰 王茂榕 周正章 胥 卫

郭桂香 徐秉道 韩永华

《南京交通志》编纂委员会

顾 问 周学柏

主 任 顾德冲 周家骏 朱金法

副主任 杜光远 张洪礼

委 员 (以姓氏笔画为序)

王一定 毛华明 田以民 刘开铎

刘传成 刘学华 朱金法 吕明泉

杜光远 陈国庆 陈献林 沈富城

周正章 周学柏 周家骏 张洪礼

徐文虎 顾德冲

编委会办公室（南京市交通局史志办公室）

主 任 陈国庆 刘传成

工作人员 (以姓氏笔画为序)

韦世杰 王茂榕 周正章 胥 卫

郭桂香 徐秉道 韩永华

《南京交通志》编撰人员

主 编	张洪礼 (兼)			
副 主 编	吕华清	周正章	韦世杰	
编撰人员	第一章	吕华清	刘人明	
	第二章	王茂榕		
	第三章	韦世杰		
	第四章	董文真	袁学明	李华春
		时盛麟	高海滨	
	第五章	季振华	肖吕宏	许卫东
		石晓茅	孙 明	张 泉
		柴建华		
	第六章	童可夫	狄胜庆	
	第七章	徐秉道		
	第八章	韩永华		
	第九章	韦世杰	陈国庆	
	综 合	吕华清	陈国庆	郭桂香

《南京市志丛书》序言

南京市市长 王武龙
南京市地方志编委会主任

南京这座历史文化名城，久有“无比的历史博物馆”之誉，历史淀积之丰厚，胜于一般地方。党的十一届三中全会以来，盛世修志，南京又创出一个“三部曲”的修志格局，决心把这座2400多年古城的方方面面，从历史到现状详尽记述下来，摸清市情；工程浩繁，气魄很大，也早有所闻，但未知其详。1993年初夏，奉调南京主政事，从前任市长手中接过了主持继续编修市志的任务。这时，作为南京修志“三部曲”的第二步——由90部左右专志组成的《南京市志丛书》，已经开始陆续成志面世，披阅案头新出版的几部专志和前此成书的《南京简志》，以及在市编委会领导下相继创刊的《南京史志》双月刊和《南京年鉴》，深感这些地方史料的科学汇编、市情的载体，确实很有“资政、存史、教化”的价值，可以使人民进一步了解南京从古代、近代到现代的历史足迹，可以激发人民热爱祖国、热爱南京、建设祖国、建设南京的巨大热情，可以“鉴兴废、考得失”，从中总结经验，研究规律。应该说，这是南京市社会主义物质文明和精神文明建设的硕果。

面对南京市修志成果，和全市各行各业辛勤劳动、通力合作完成更为艰巨的使命的千百修志工作者，以及关心和支持修志工作的各级领导和专家、学者、各界人士，我们应该致以深深的敬意和诚挚的感谢！

南京编修市志，在总体部署上有自己的独特之处。从80年代

中期到本世纪末的十几年间，南京的市志编纂决定采取“三部曲”的战略布局：第一步，先编了一部《南京简志》，130万字，已于1986年底出版；第二步，编纂一套《南京市志丛书》，分门别类编90部左右专志，各自相对独立，以资料翔实为要旨，总字数预计超过3000万字；第三步，在分门别类的详备史料基础上，再提取精粹，编一部几百万字具有较高科学性的综合性市志——《南京通志》。这三大步，始终贯穿着一个战略思想：南京这样一座古老的历史文化名城，现在又是一座特大的城市、一座多功能的重要中心城市，编修地方志，纵贯千年，横涉百科，上载天文，下记地理，中括人事，社会发展的过程纷繁复杂，还有诸多问题尚待一步步研究探讨，要在短时间内编出一部高水平的综合性市志，决非易事，只有充分发挥各行各业、各个方面的积极性和南京人文荟萃的优势，不断扩展各个领域发掘、选取资料的广度和深度，锻炼修志队伍，努力探索前进，才能完成编修第一代社会主义新市志的历史使命。

经过南京市张耀华、王荣炳等前后几届市长为首的编委会研究决定的这一总体部署，目前正在进行的，也是工作量最大的是第二步，就是编纂《南京市志丛书》。毛泽东同志说过：应用马克思列宁主义的理论和方法，对周围环境作系统的、周密的调查和研究。……应当聚集人才，分工合作地去做，克服无组织的状态。应先作经济史、政治史、军事史、文化史几个部门的分析和研究，然后才有可能做综合的研究。我们应当遵循这个原则，并且坚持到底，完成这一南京修志史上最宏大的系统工程。

在《南京市志丛书》编纂过程中，南京人民又提出了建设南京都市圈、向国际化现代大都市迈进的发展目标。我们的志书应该为实现这一新的宏伟目标服务。无疑又给我们的市志编纂工作提出了更高的要求，又带来了新的难度。我们应当运用“新观点、新材料、新方法”，吸取前人的经验教训，刻意求实，大胆探索。

由于编纂社会主义新市志是一个崭新的课题，南京的古今许多问题还在研究探讨之中，加上我们的水平、功力所限，疏漏、失误之处恐仍难免。我们一定要在“三部曲”的后半进程中，尽力改进工作，按照总体部署修好南京市志，完成历史赋予我们这一代人的使命。

1994年1月

序 言

南京市人民政府副市长 周学柏

南京是著名古都、江苏省省会，是沿海地区和长江流域重要的中心城市，交通运输历史源远流长。经过漫长的发展历程，特别是解放以来，南京交通运输业蓬勃发展，成就显著，水路、公路、铁路、航空、输油管道五种运输方式立体交叉，内联全国各地，外向国际市场，对南京经济区、长江流域和南京市经济发展起到了促进作用。但是与国民经济发展的需要相比，交通运输仍然是薄弱环节。对此，南京市已把交通作为重点，列入城市总体规划。可以预见，南京将以其独特的区位优势 and 便捷的运输条件，在国民经济发展中发挥更大的作用。

盛世修志是我国的优良传统。进入 80 年代以后，在南京交通界各部门、单位支持下，经广大修志人员的辛勤劳动，《南京交通志》历经数载，终于诞生。这是南京交通史上第一部专业志书，是精神文明建设的又一硕果。

《南京交通志》详细记述了南京交通的发生、发展和现状，揭示了南京交通的规律和特点，无疑具有“资治、教化、存史”的功能。我深信，《南京交通志》的出版发行，必将为推动南京交通事业发展，为把南京建设为国际化大都市的事业中起到积极作用。

值此《南京交通志》出版发行之际，谨向支持关心志书编纂的所有领导和广大交通职工，表示衷心感谢！

1993 年 4 月

《南京市志丛书》凡例

一、《南京市志丛书》的编纂以马列主义、毛泽东思想为指导。

二、《南京市志丛书》是一套全面、系统地记载全市各行业历史的大型地方文献，为社会各界了解南京、研究南京服务。采用丛书编辑形式，分卷出版，各专志又具备独立使用价值。

三、专志设置原则。依照现代社会分工，参照现代学科分类情况，平行设置若干相对独立的专业志。采用章节体，一般设章、节、目三个层次，个别列至子目。

四、体裁。各专志以志为主，辅以记、述、传、录、图、表诸体。

五、文体。志，直陈其事，寓观点于史实之中；概述，夹叙夹议；大事记，以编年体为主，辅以记事本末体。

六、范界。以现今行政区划为准，其业务范围延伸至外地部分，则作略记。

七、断限。贯通古今，详今略古。上限不限，追述行业发端；下限断在 1987 年至 1990 年间，视成书时间而定。

八、纪年。中华人民共和国以前，一般采用朝代年号，后加注公元纪年；丛书所称“解放后”，系指 1949 年 4 月 23 日南京解放之日起。

九、各专志可另作编辑说明。

编辑说明

一、《南京交通志》主要记述南京市城区以外交通。市内交通另有专志。

二、本志主体的下限为 1987 年末，跨越下限的事件，用页下注释；个别章节以及“概述”、“大事记”、“人物表”于必要时记述延伸到 1992 年。

三、由于体制上的原因，文内“内河”系指除长江干线之外的由省、市管理的航道。

四、“车船修造”章主要记述本市交通系统所属单位的汽车、船舶修造业务及有关系统、单位的配件制造业务。

五、志中引用中华人民共和国成立之后的文书档案资料，一般不注明出处。

目 录

概 述	1
第一章 港 口	11
第一节 港 区	13
港区范围	13
水文气象	15
岸线	16
集疏条件	18
装卸作业区	19
第二节 设 施	31
码头	31
锚地	36
港务船舶	38
库场	40
装卸机械	43
通信导航	46
第三节 业 务	48
旅客集散	48
货物吞吐	53
装卸	59
船舶补给供应	65
第四节 国际交往	66
朝贡贸易	66

	据约开放	68
	自行开放	72
	对外开办贸易	75
	对外国籍船舶开放	77
第五节	管 理	79
	机构	79
	体制	83
	章程	87
第六节	单位简介	90
	南京港务管理局	90
	南京市港务管理处	93
	长江燃料供应总站南京站	95
	南京通信导航区	95
第二章	水路运输	96
第一节	航 道	98
	长江南京段航道	98
	内河航道	101
	船闸	111
	航标	116
第二节	船 舶	119
	非机动船	119
	机动船	130
第三节	运 输	144
	客运	144
	货运	166
第四节	管 理	181
	航道管理	181
	航政管理	186

	航运管理.....	201
第五节	单位简介.....	205
	南京长江油运公司.....	205
	交通部第三航务工程局第三工程公司.....	206
	中国远洋运输总公司江苏省公司.....	207
	江苏省江海航运公司.....	207
	南京市轮船运输公司.....	208
	南京市轮渡公司.....	209
	五县航运公司.....	209
第三章	公路运输	211
第一节	道 路.....	213
	驰道驿道.....	213
	国道.....	220
	省道.....	230
	县道.....	242
	乡道.....	251
	专用公路.....	252
第二节	桥 梁.....	253
	古桥.....	253
	公路桥.....	257
第三节	公路管理.....	271
	机构.....	271
	路政.....	272
	养护.....	276
	养路费.....	278
	公路绿化.....	282
第四节	公路运输.....	285
	货物运输.....	285