



# 贵阳市乌当区志

贵阳市乌当区地方志编纂委员会 编

## 下册

贵州人民出版社

## 第十二篇 交通 邮政 电信

### 第一章 交通运输

#### 第一节 公路建设与管理

公路 区境公路始建于民国 15 年(1926 年),1926 年 10 月至 1927 年元月,修筑贵阳经安顺至黄果树公路,经过野鸭、狗场。1927 年,修筑贵阳至桐梓公路,经过野鸭乡。民国 17 年(1928 年)春,黔滇公路贵阳至安顺段建成通车。民国 26 年(1937 年),修贵阳至开阳公路,到民国 34 年(1945 年)底通车。贵阳段自红边门起,经区境新添寨、马陇坝、三江、新堡、羊昌、马场,进入开阳境内,施工里程 54.6 公里。民国 27 年(1938 年)3 月 25 日,乌当(今东风镇)至贵阳公路完成试车。

贵阳解放后,重视公路建设,除加强原有公路养护外,区自 1958 年至 2000 年,新修公路 46 条 253 公里;改建公路 7 条 26 公里。全区共有公路里程 1269 公里。其中省管公路 130 公里,市管(养)公路 124.6 公里,专用线及待列养公路 1056 公里。

干线公路 有川黔公路、滇黔公路、贵黄公路、贵遵公路。

川黔公路是贵阳通往四川的省际干线公路。1928 年,通车至桐梓,经野鸭乡境内阳关,路面为泥沙面。贵阳解放后,多次改造、补修,于 1981 年列为国道 210 线,路面为柏油路。

滇黔公路是贵阳通往云南的省际干线。民国 16 年(1927 年),建成简易公路,经野鸭、金华境内。解放后 1965 年至 1968 年,改建为沥青路面。

贵黄公路是贵州省最早一条高等级公路,1990年12月竣工,全长137公里。分为一级、二级2个等级路段。经野鸭、金华境内为一级路段。

贵遵公路是通往历史名城遵义的高等级公路,全长155.51公里。经野鸭乡境内为一级路段。

县道 乌当区县道,共计14条,计157.77公里,主要有:

新二公路(又称新都公路),起于乌当区新添寨镇,经北衙、养羊寨、陪席至都拉营。全长12公里,路宽5.5米,涵洞7个,最大纵坡11%,1964年12月建成。

龙洞堡至猫场路,全长16.45公里,分段建成。1963年,建成龙洞堡至永乐段。1987年,建成永乐至五里碑段。1987年7月,修建永乐乡街上至龙里县猫场镇连通线5.1公里。全路有永久式桥梁3座,涵洞78个。

羊龙公路,自羊昌镇起,经新场、王坝、小珠、达古至尖山全长22公里,最大纵坡15%,涵洞58个。是贵开、黔川两路的联络线。

二朱公路,自二铺起,经小箐、翁贡、麦乃至朱昌镇止,全长11.8公里。是连接贵阳西部和百花湖风景区的主要路线,于1959年建成。1990年,全路为四级公路,沥青路面,最大纵坡12.2%,有永久式桥梁3座,涵洞28个。1998年,改建成三级公路。

水大公路,自贵阳城区东南的水口寺桥头起,经红岩冲、燕子岩、大转湾、阿栗桥、汪家湾至大关口止,全长13.23公里,四级公路。最大纵坡10%,有永久式桥梁1座,涵洞23个。

马百公路,自新庄马陇坝起,经大甫、三江农场、定扒、下坝、喇平、梯子岩、枳槽坝、拐九、平山至百宜,全长44.32公里,有永久式桥梁6座,涵洞117道。该路线分段建成,始建于民国26年(1937年),于1982年12月全线通车。

字高公路,自东风镇的字库起经头堡、苗天、新寨、山坡沙田、偏坡下院、青岗林、至龙里县高枳止。乌当至头堡段,1958年建成,头堡至下院段,1981年建成。全线为四级公路,有永久式桥梁4座,总长79.3米,涵洞39个。

乌当区县道一览表

序号	起止点	路程长 (公里)	备注
1	邮政局至都拉营车辆厂	12	
2	龙洞堡至永乐五里牌段	17.4	
3	羊龙公路羊昌镇至白云界尖山	11.5	
4	二朱公路二甫至朱昌镇	11.8	
5	水大公路贵阳城区水口寺桥头至汪家湾大关口	13.23	
6	马百公路马陇坝至百宜乡	44.32	其中: 36.92 公里属市管公路
7	字高公路东风镇字库至龙里县高枳	15.63	
8	新旧公路新添寨镇至旧寨	13.57	
9	下宋公路偏坡乡的下院至下坝乡宋家坝	14.54	
10	岔平公路野鸭乡黑土坝的岔路口至百花电厂平桥	11.6	
11	美三公路白云区界美女关至三江	4.3	
12	金华镇至野鸭乡小箐	3.1	
13	羊下线羊昌镇至 501 厂	14.4	
14	百宜至大石板(乌当区境内)	7.3	

乡村公路 乡村公路,共 18 条,计 106.87 公里,主要有:

新旧公路,自新添寨镇起,经新庄、东风(乌当)、字库、龙井、田坝头,至旧寨止,全长 13.57 公里。民国 26 年(1937 年),建成新添寨至东风段,其余解放后建成。最大纵坡 14.5%,有永久式桥梁 1 座,涵洞 37 个(1998 年改造为县道)。

下宋公路,自偏坡乡的下院起,经平山窑、新桃、汤家寨至下坝乡的宋家坝止,全长 14.54 公里。全路为四级公路,有涵洞 17 个(1990 年改造为县道)。

岔平公路,自野鸭乡黑土坝的岔路口起,经将军山、下麦、水口寺、杨大寨、

茶饭至百花电厂的平桥止,全长 11.6 公里。全路为四级公路,最大纵坡 8.8%,有永久性桥梁 1 座,涵洞 17 个(1990 年改造为县道)。

羊百公路,自羊昌镇起,经平坝、马鞍山、红旗、光明至百宜止,全长 13.75 公里,1963 年建成。全路为等外公路,最大纵坡 15.8%,有涵洞 42 个。

美三公路,自白云区的美女关起经下水、杨柳冲、马家湾至乌当区三江止,全长 6.51 公里。四级公路,有隧道 1 个,永久式桥梁 4 座,涵洞 7 个,1989 年 9 月通车(2000 年改造为县道)。

新三线,新场至三七一厂,9.68 公里,等外级公路。有桥梁 1 座,1979 年建成。

冒沙线,冒沙井至乌当奶牛场,3.78 公里,等外级,1959 年建成。

水蔡线,水田至蔡家寨 3.10 公里,碎石路面,有桥梁 1 座,1959 年建成。  
蔡家寨至王比村公路:全长 7 公里,1980 年建成。

乌麦线,乌当至麦乃公路,2 公里,等外级,有桥梁 1 座,1986 年建成。

四谷线,四棵桩至谷定公路,4.48 公里,四级碎石路面,有桥梁 1 座,1986 年建成。

鸭橡线,鸭江寨至贵州橡胶制品厂公路,2 公里,等外级,1959 年建成。

三贵线,三桥至贵州工业大学公路,3.70 公里,等外级,1962 年建成。

三拉线,三桥至贵阳拉丝厂公路,1.2 公里,四级沥青路面,1958 年建成。

朱百线,朱昌至百花湖公路,1.85 公里,三级公路,1988 年建成。

狗翁线,狗场至翁井公路,7.2 公里,四级公路,有桥梁 1 座,1958 年建成。

金小线,金华至小箐公路,3.1 公里,三级公路,有桥梁 1 座,1958 年建成(1997 年改造为县道)。

三高线,三桥至高坡哨公路,2.9 公里,等外级,有桥梁 1 座,1958 年建成。

罗鹅线,罗桂田至鹅颈冲公路,2 公里,等外级,1958 年建成。

专用公路 共计 14 条,53.6 公里。

毛栗科林场 4 公里,黄连林场 3 公里,永丰林场 6 公里,新场林场 3 公里,水田至云雾山微波站 7 公里,洛湾林场 3 公里,东风至二坡山 6 公里。赵官林场 6 公里,郝官林场 1 公里,百花湖至李官水电站 4 公里,阳关饲养场至桃坝 1.7 公里,大水洞至省果科所 1 公里,蒿芝塘至翁井 3.9 公里,毛栗山至西苗矿 4 公里,

乡镇内公路 新添寨镇,自北向南有:狮子坝至滥坝 1.5 公里,北衙至大

猪场3公里,马家湾至果树园1.5公里,马家湾至综合厂1公里,冒沙井至大坡1公里,冒沙井至土巴寨3.5公里,顺海至滴水岩1.5公里,新光厂至梅兰山1.5公里,新添寨至狗场寨1公里,新添寨至蔡家寨3公里,乌当大桥头至小谷龙2.5公里,双水井至阿者2公里,栗木大坡至高枳1.5公里。栗木大坡至栗木山1公里,鱼梁桥至汪家大井1.5公里。共计15条,27公里。

永乐乡,自东向西有:包家水碾至白岩3公里,角河至罗寿1公里,包家水碾至葛布1公里,永乐至刘家坪6公里,永乐至石笋沟水库5公里,西门凹至小山3公里,龙把线至尖山坝4公里,铁盔山脚至水桥凹1.5公里,水塘至新寨1.5公里,水塘至米汤井4公里,粮管所至大沟头1公里,干井坡至桐木凹2公里,水塘至下水塘2公里,螃蟹坡至高家坟3公里,罗吏至柏秧坪2公里,龙把线至宋家院3公里,土木冲至芹菜田2公里。共计17条,45公里。

东风镇,自北向南有:高穴塘至对门寨2公里,高穴塘至茅草寨1公里,石头寨至省牧校、种猪场2公里,种猪场至洛湾1公里,小堡至新村0.5公里,大堡至洛湾0.5公里,猫儿坝农场至老市委党校1.5公里,种猪场水库至抽水站1公里,洛湾至赵家庄3公里,化工厂至龙昌坝1公里,化工厂至张天水1公里,界牌林场至高枳3公里,头堡至关山1.5公里,关山至大院1.5公里,龙井至后所0.5公里,共计14条,21公里。

水田镇,自西向东有:马家湾至上坝4.5公里,上坝至马鞍山5.5公里,下寨至大湾3公里,马鞍山至大毛屋2公里,牛樟坝至下坝1.5公里,岩崩至团林1.5公里,岩崩至高家寨3公里,田坝头至李资3公里,水田至毛家对门3公里,水田至石板寨3公里,白果寨至蔡家寨1公里,桥边至箐门口4公里,老场坝至王家庄1公里,懂农桥至牛干寨2.5公里,堡子至新寨1公里,台子至唐家凹0.5公里,懂农桥至龙井寨3公里,蔡家寨至王比7公里,定扒至磨槽石4公里,培鹅至电站1.5公里,大河桥至罗庄1公里。共计21条,56.5公里。

下坝乡,自西向东有:马鞍山至谷定2公里,羊阁老至谷定3公里,中寨至粮管所1公里,下坝至谷汪2公里,白水河桥至纸厂1公里,院坝边至大冲3公里,小坝至中寨1公里,谷庚至谷董2公里。共计8条15公里。

新堡乡,自西向东有:新堡至麻窝寨4公里,湾子头至岩脚1公里,陇上至大坝3公里,陇上至松树林3公里,陇上至陇脚7公里,新寨至麦冲3公里,新堡至大山3公里。共计7条,24公里。

羊昌镇,自南向北有:小山至下寨2.5公里,羊昌至黄连7公里,灰腰至黄连4.5公里,老店子至庙脚5公里,老店子至甲岗1.5公里,汪大土至汪家塘1.5公里,谢家桥至老稿洞2.5公里,孙家湾至慈姑田1.5公里,马堡至安土地3公里,龙泉寺至窑上0.5公里,马场至三岔河3公里,马场至老马寨1公里,马场至毛栗科1.5公里,黎家湾至大洞口2公里。共计14条,37公里。

新场乡,自东向西有:张天水至吴家坟1.5公里,张天水至对门寨1公里,新场至可龙5公里,新场至中寨、郎寨2公里,新场至大寨1.5公里,大桥至尧上5公里,谷溪至石门坎1公里,高家坡至土桥0.5公里,冷管坡至改扭2公里,青杠坡至尖坡2公里,青杠坡至毛狗洞4公里,大坝至大坝岩1公里,毛狗洞至老棚寨3公里,黑石头至小粪田2公里,中寨至万家大土1公里。共计15条,32.5公里。

百宜乡,自西向东有:马鞍山至磨子田3公里,马鞍山至叶家坡2公里,红旗至中寨0.5公里,红旗至对门寨0.5公里,红旗至上哪桑2公里,山村碾至观音寺1公里,徐家院至下哪桑4公里,马脑壳至绍家庄2公里,光明至场上3公里,水土册至洛坝1公里,懒板凳至龙家寨1公里,百宜至盖木厂7公里,洛坝至新寨1.5公里,龙盘水至杉树关1.5公里,百宜至大百宜1公里,百宜至下龙井2公里,百宜至界牌5公里,岔路口至甲子山5公里,从依坡至拐吉、沙坝、基仓坝4公里,百宜至大窑4公里,平塘坝至拐比2公里,拐九至大塘沟3公里,龙井沟至农场1公里。共23条,57公里。

野鸭乡,自东向西有:合干校至大凹1.5公里,药材养殖场至厂黄坝1公里,药材养殖场至营背后0.5公里,新街至营背后0.5公里,新街至回水屯3公里,阳关至六角冲2公里,十公里至金华农场皂角桠4公里,新桥至大关3公里,建材厂至干水井3公里,油房至李家湾1公里,李家坟至长坡岭林场1公里,李家坟至养马中寨1.5公里,李家坟至养马上寨1公里,黔沪新村至蔡家关3公里,大凹至干坝1.5公里,翁井路至翁井坝2公里,燕子岩至旧寨1.5公里,牌坊边至高坡哨、鸭野塘1公里,野鸭塘至高寨2.5公里,野鸭塘至混水屯3公里,下湾子哨至百花坡1.5公里,二铺至杨惠坡0.5公里,十三公里至龙昌1公里,小箐至省果科所3公里,省果科所至上麦3公里,小箐至下麦6公里,上麦至皂角桠3公里。共计28条,56.5公里。

金华镇,自东向西有:干天至哨楼脚1公里,老鹅箐至沙田3公里,三铺至卡子山2公里,翁井至土地关1公里,岩脚至摆躯1公里,三铺至新寨4公里,

石关路至丫口寨 2.5 公里,石关路至下枳 6 公里,哨楼大坡至蒿芝 2 公里、下铺 0.5 公里,沙锅寨至黄土坡 2 公里,翁贡至杨家庄 7 公里,西坡至西苗 0.5 公里,西坡至摆标 1.5 公里。共计 14 条,34 公里。

朱昌镇,由南向北有:麻窝头至金华煤矿 1.5 公里,农机站至黑平 5 公里,红卫桥头至李家冲 1 公里,高寨至骑牛坡 2 公里,朱昌至仁和场 3 公里,新场上至石头庄 1 公里,朱昌至青山 1 公里,朱昌至蚂蟥井 1 公里,银子山至石碛 1 公里,共计 9 条,16.5 公里。

**桥梁 著名桥梁** 马场石桥,位于羊昌镇马场村,建于明代隆庆三年(1569 年)。三孔石桥,长 20 米,宽 5.2 米,是古代贵阳至紫江(开阳)古驿道桥,马场西面,距街约 300 米。民国 31 年(1942 年)在马场南场口修新桥,道路改由马堡至马场,老桥逐渐失去交通意义,今除农耕行走外,客商不至。

乌当桥,(市文物保护单位)位于新添寨镇新庄村(详见本志第二十一章第六章)。

普渡桥,(区文物保护单位)位于下坝乡大山村,又名三郎桥(详见本志第二十一章第六章)。

**其他桥梁** 鱼梁桥,又名阿栗桥,位于新添寨镇阿栗村,跨龙洞河。单跨石拱桥,跨径 25 米。桥长 49.8 米,高 12.5 米,净宽 7.1 米,1967 年建成。

定扒桥,又名乘风桥,位于水田镇定扒村,跨南明河。2 跨石拱桥,跨径 30 米和 21 米。桥长 76 米,高 22 米,净宽 7 米,1968 年建成。

下大山桥,位于下坝乡下坝村跨南明河,石拱桥,主跨 30 米,两边跨各 11.4 米,桥长 113 米,高 28 米,净宽 7 米。1971 年 7 月建成。

白水河桥,位于下坝乡东北侧,跨白水河。单跨石拱桥,跨径 25 米。桥长 68 米,高 16.7 米,净宽 7 米。1973 年 8 月建成。

高桥坡桥,位于下坝乡喇平村,跨打磨冲河。单跨石拱桥,跨径 25 米。桥长 56 米,高 33.6 米,净宽 7 米。1976 年 10 月建成。

汪家大井桥,位于新添寨阿栗村,跨鱼梁河。2 跨钢筋混凝土桥,总跨径 65 米。桥长 75.2 米,高 4 米,净宽 5 米。1976 年建成。

枳槽坝桥,位于下坝乡枳槽坝,跨枳槽河。4 跨空腹式石拱桥,主跨 25 米,边跨各 15 米。桥长 99.8 米,高 19.2 米,净宽 7.3 米,1982 年 12 月建成。

洛湾平桥,位于东风镇洛湾村,跨南明河。17 跨石拱桥。

麦穰桥,又名九眼桥位于东风镇麦穰村,跨鱼梁河。跨石拱桥,各孔跨径

2.5~5.6米,桥长53.5米,高3米,净宽4.5米,1980年拓宽修建。

红卫桥,位于朱昌镇南侧,跨麦西河,3跨石拱桥。

头堡桥,位于东风镇头堡村,长20米,1982年3月竣工。

柳溪桥,(原谷溪桥)位于新场乡大桥村,跨柳溪河。长45米,高5米,净宽7米,1983年建成。

红边桥,位于新添寨镇北衙村,3孔,长33米,高4米,宽7米,空腹式石拱桥,1984年1月动工,6月竣工。

小箐桥,位于野鸭乡小箐,1孔,长41米,高4米,行车道宽7米,空腹式石拱桥,1985年3月动工,12月竣工。

后所桥,位于东风镇后所村,跨鱼梁河。7跨钢筋混凝土板桥,跨径各6米。桥长48米,高3米,净宽4.8米。1985年建成。

阿栗新添桥,位于新添寨镇阿栗村,跨龙洞河。单跨空腹式石拱桥,跨径20米。桥长38米,高6.5米,净宽7米。1986年建成。

潭湄冲桥,位于下坝乡东南侧,跨南明河。3跨钢筋混凝土不对称双曲拱桥。主跨31米,两岸拱脚高差5米,边跨各8米,桥长57.8米,高25米,宽7米,桥面标高980米。1985年3月动工,1986年12月竣工,是全省第一座不对称公路桥,获省科技三等奖。

阿栗村桥,位于新添寨镇阿栗村。1孔,长30米,高8米,行车道7米,人行道8米,空腹式石拱桥。1985年4月动工,1986年12月竣工。

岔河桥,位于下坝乡,行车道宽2.5米,3孔,长18米,高5米,空腹式石拱桥。1985年4月动工,1986年1月竣工。

羊角桥,位于永乐乡羊角村,单孔,长20米,宽7米,高8米,空腹式石拱桥,1987年3月动工,12月竣工。

三江桥,位于水田镇三江村,跨三江河。单跨空腹式石拱桥,跨径40米。桥长58.1米,高11米,两侧人行道各0.75米,1987年建成。

马家湾桥,位于水田镇三江村,3孔,长15米,高3米,宽7米,湾斜石拱桥。1987年1月动工,1988年3月竣工。

李官电站专用桥,位于朱昌镇,2孔,行车道宽4.5米,高7米,空腹式石拱桥。1987年动工,1988年6月30日竣工。

罗吏大桥,位于永乐乡罗吏村,1孔,宽10.5米,高5米,空腹式石拱桥。1988年7月动工,12月竣工。

大洼浚桥,位于野鸭乡大凹村,跨精忠桥至石板公路。2跨石拱桥,跨径20米,桥长78米,高12米,净宽26.5米,两侧人行道各0.75米。1988年建成。

杜寨桥,位于新堡乡杜寨村,2孔,长165.8米,钢架结构。1992年3月动工,1996年10月竣工。

1998年12月重修李官大桥,全长53米,5孔,净宽4.5+0.25米,钢筋混凝土板桥,共投资20.2万元,1998年12月动工,1999年6月竣工。

乌当区国道、省道桥梁统计表(2000年)

桥梁名称	路线名称	河流名称	结构	孔—跨径 (米)	桥长 (米)	桥宽 (米)	建成 年份
金关立交桥	贵阳至黄果树线		钢混	1-13	29.1	28.7	1990
大凹一号桥	贵阳至黄果树线		钢混	1-6	22.78	4	1990
大凹二号桥	贵阳至黄果树线		钢混	1-6	19	6.9	1990
金龙一号桥	贵阳至黄果树线		钢混	1-6	19	6	1990
金龙二号桥	贵阳至黄果树线		钢混	1-6	21	6.9	1990
蛤蚂塘桥	贵阳至黄果树线		钢混	1-6	19	19	1990
狗场立交桥	贵阳至黄果树线		钢混	1-17.5	19	19	1990
蒿芝塘一号桥	贵阳至黄果树线		钢混	1-10	22.9	18.6	1990
蒿芝塘二号桥	贵阳至黄果树线		钢混	1-15	26.5	18.6	1990
羊角桥	贵阳至开阳线	新添小河	钢混	1-8.2-27.7	28.2	24.8	1990
水田桥	贵阳至开阳线		石拱	1-5	12.4	5.3	1952
杨柳塘桥	贵阳至开阳线	杜寨河	石拱	1-10	24.7	7	
马场桥	贵阳至开阳线	中间河	石拱	1-7.6	17.5	6.6	1943
三江老桥	贵开公路旧线	三江河	石拱	2-14.72-3.7	33	5.8	1943
变电所桥	美女关至三江线	三江河支流	石拱	1-6	12	7	1987
三江平桥	美女关至三江线	三江河支流	钢混	3-4	15	5	1981
马家湾桥	美女关—三江线	三江河	石拱	1-8	15	5	1982
蔡家寨桥	水田镇—王比线	白岩河	石拱	1-6.5	10	4.6	清初

## 第十二篇 交通 邮政 电信

桥梁名称	路线名称	河流名称	结构	孔—跨径 (米)	桥长 (米)	桥宽 (米)	建成 年份
罗庄桥	马郎坝—百宜线	大河	石拱	2—7.5	25	6.5	1981
三江农场桥	四棵松—谷堡线	三江河	石拱	4—4.34	35.2	7.2	1916
叉河桥	字库—高视线	叉河	石拱	1—10.5	18	7	1987
造田桥	字库—高视线	龙沟河	钢混	5—	27	5	1964
新河桥	字库—高视线	鱼洞河	钢混	3—7.6	24.3	3.9	1972
王家桥	字库—高视线	鱼洞河支流	钢混	1—8.9	16	5	1975
新寨桥	字库—高视线		石拱	2—6	12	6.2	1965
罗吏大桥	龙洞堡—把关线	龙洞河支流	石拱	1—6	20	11.5	1989
永乐桥	龙洞堡—把关线		石拱	1—13	10	6	1987
羊角桥	龙把关线	鱼洞河	钢混	1—6	25	7	1958
大桥	二铺至朱昌线	档空塘河	石拱	1—13	8.6	6.7	1958
洪卫桥	二铺至朱昌线		石拱	1—5.8	14.4	6.5	1958
金珠桥	二铺至朱昌线	麦河	石拱	1—8	12.6	7.4	1958
金刚桥	金华至小管	档容塘河	石拱	1—5.4	19.9	9.4	1958
下桥	岔路口	豆关小河	石拱	1.10	12.4	7.2	1986
李官桥	百花湖站李麦城		石拱	1—6.8	35		1960
狗场立交桥	狗场至翁井线		钢混	1—16.3	28	27	1986

注：有涵洞 339 个，隧道一座。

渡口 民间自然形成的渡口有：

1. 普渡渡口
2. 姜家渡(红军三次经过)
3. 谷金到下坝渡口
4. 高桥坡渡口(今仍使用)
5. 定扒渡口
6. 来仙阁渡口
7. 百花湖渡口

## 第二节 公路运输与管理

**客运 人力运输** 明、清时期,区境内驿道崎岖,不能行驶车辆。官绅富商出门,多坐轿子、滑竿。民间迎亲,多用花轿抬接。民国时期亦然。解放初期,滑竿匿迹,民间迎亲仍多用花轿,直至1966年破“四旧”被禁。

**兽力负送** 民国时期,除乡绅富户饲养骡马,出门以马代步外,乡间有以骡马载客,从红边门至乌当(今东风)、水田、羊昌等地。民国27年(1938年),乌当至贵阳县道完成试车后,开始马车营运。民国32年(1943年)贵开路完工,马车营运从红边门至水田。双套马轿车,三排座位,连马车夫可坐6人。解放初期,客运仍以畜力负送为主。马车营运线路主要是从红边门至乌当、水田。水田至新堡桥毁未修复前,由水田至羊昌、马场,均由骡马驮送。1958年3月后,家住贵阳在乌当上班的职工,多从红边门坐马车。马车客运直至1964年。

**汽车客运** 20世纪50年代,由贵阳客车站发往开阳班车,经新添寨、水田、新堡、羊昌、马场入开阳境。后又增开至马场班。1958年,贵阳市开设从六广门到马陇坝公共汽车,每日早、中、晚3班。后增开至马场班车;至朱昌、狗场(金华)班车,均由市公司开设。1993年开设由贵州师大站至新添开发区班车。1997年~1998年,经市政府同意拍卖各乡镇客运线路12条,小型客车和出租车72辆。

**货运 人力运输** 明、清时期,区境内货运多为人力肩挑背驮。背运者手执呈T形木质杆杵,便于累时小憩,可负重50公斤,日行30~40公里。赶集买卖,到贵阳卖米,买盐、布匹等物资,多为人力背运。民国时期,贵开公路修通后,出现手推车(鸡公车)。解放初期,乡间仍多肩挑背驮。1958年大跃进,乌当区成立搬运组。各公社农具厂生产人力车、手板车、鸡公车,以解决交通运输难问题。1963年4月,成立区新添寨搬运小组。1965年7月,成立区搬运装卸社。1985年10月,更名为乌当区搬运装卸公司。

**兽力负送** 明清时期,区境内有以马驮代人背,但养马户极少。民国时期贵开路通车后,出现驮力车。乡间养马户逐渐增加,新场、羊昌、百宜、拐九等地养马农民,自发组织起来,以12匹马为帮,将乡间米、柴驮到贵阳,又买盐、

布匹及生产资料运回。乡间赶集,养马户多以马驮代人运。解放初期,金华、野鸭、新添寨、水田、羊昌、马场养马户,有马车户自发组织起来,推选人负责管理,为商业、粮食、供销等部门运送烤烟、化肥、粮食等物资,负责人提取一定比例收入作报酬。1958年,发展为公私合营性质的乌当区新添寨运输联社。区里决定发展牛、马车3500辆,实行滚珠轴承化,由各人民公社负责供应木材。同年,并入贵阳市运输公司。1960年,又归还乌当区,成立区马车运输公司。

**汽车运输** 民国时期,贵开、川黔、滇黔线通车后,区境无固定汽车,只有过境车辆。解放后至1958年,区境内货运,由贵筑县承担。1958年成立运输公司,下设运输社,搬运组。3月,成立乌当区汽车队,文化大革命时期改为乌当区汽车运输公司革命委员会。区运输公司贯彻执行以集中统一为指导思想的“三统”管理政策,即由交通主管部门统一管理货源,统一平衡运力,统一计费标准。80年代初,又加上“统一燃油供应”,合称“四统”管理,1984年取消。

**公路养护** 民国时期,川黔、滇黔、贵开线,均在乌当境内设置道班。解放后,境内公路均由隶属于贵阳市交通局的道班管养。养护段的设置以3个郊区(乌当、花溪、白云)为基础。乌当公路养护段负责管养通过区境内的国道和省道公路,道班有:二堡、沙河、冒沙、云锦、黄花、杨柳、羊昌、汤巴、大转湾、阿栗、三江、下坝、马王庙、红旗、乌当、警备司。

区公路养护工区,成立于1983年,编制17人。行政上隶属于区交通局,业务上由市公路处领导。养护方式实行道班养护,群众养护和道群合养三结合,以群众养护为主。具体负责辖区的县乡公路建设和养护,包括小修保养,大、中修工程,改建工程,水毁防治,道旁绿化等。

**路政管理** 1983年7月,国务院颁发《关于加强路政管理,保证公路安全畅通的通知》,区任命一人为路政管理专职人员,组织公安、工商、林业、城建、社队企业办,对路政管理每年进行大宣传、大检查。1984年10月,对区、乡公路两侧临时用地和料场用地范围,按国家规定进行了划线埋桩,登记造册、绘图。同时开展清除路障大宣传、大检查。1986年至2002年,全区共清理路障杂物40起,拆除公路边违章建房1间,制止违章破路15起。

**运输监理** 民国时期,区境内的运输市场,由中央和贵州在贵阳的交通运输机构分级管理。解放初期,区境内的主要运力是人力、畜力装卸搬运,贵定专区贵筑县在乌当设立群运管理站。1955年12月7日,纳入贵阳市管辖,

1958 年下放到区。1962 年 9 月,乌当群运站改名交通运输管理站,属区管。1980 年 4 月,由市交通运输管理科领导。1985 年,成立贵阳市交通运输管理处,乌当交管总站纳入交管处领导。同年,建立交通安全生产领导小组,实行客运车辆每日发班前进行安全例检制度,反超载,反违章,抓好源头(新添客运站)管理,把好车站进出口关,车站与客运车主签订“包保”责任书。发送“交通安全常识”手册,规范客运市场秩序。监督检查,治理整顿。每年春运前,由领导小组举办 2~3 天的车主、驾驶员培训班,确保春运工作安全有序进行。1990 年底,全区交通运输管理纳入运输行业管理的车辆,货车 6734 辆(其中营运货车 3155 辆)。

**汽车维修行业管理** 区内汽车维修行业 1970 年不到 10 家,1980 年增至 10 余户,分散在野鸭、金华、水田、羊昌等乡镇。1985 年 50 余户,其中有 10 余户由于车源、技术设备、管理、人才、资金等问题不能继续经营而自动倒闭。1987 年贵阳市交通局建立“贵阳市汽车维修行业管理站”,对贵阳市汽车维修行业实行统一管理。1991 年 7 月,区内共登记汽车维修户 120 户,申请二类户 51 户,申请三类户 69 户,经审查合格,准予营业的 120 户。2000 年,有汽车维修业户 383 户,其中二类户 138 户,三类户 245 户。

## 第二章 邮 政

### 第一节 组 织 机 构

清光绪初,贵阳府通往开州(今开阳县)驿道,经乌当、水田、下坝、羊昌。民国 9 年(1920 年),设水田邮站。民国 15 年(1926 年)9 月,设水田坝信柜,民国 34 年(1945 年)4 月 15 日升格为水田坝邮政代办所。

贵阳解放初期,贵筑县设第八区于水田,第九区于羊昌。1956 年,建水田邮电所和羊昌邮电所,设营业、乡邮、话务、机线业务,两所人员各 4 人。同年,设立贵阳市郊区邮电局,为科局级。在阳关、马王庙、翁井、野鸭塘等地先后建

立 10 个邮政所。1958 年 3 月,贵阳市郊区邮电局更名为“乌当区邮电支局”,受贵阳市邮电局和区人委双重领导,正副局长由两家共同指任。下设新添寨、乌当、水田、羊昌、野鸭、金华、林东、白花 8 个邮电所(营业点)。支局没有局房,由区政府拨给三间房,作局长办公室、电话室和机线室。新添寨邮政营业没有房子,租用农民一间茅草房开展邮电业务。1960 年,乌当邮电所将人、财、物下放给公社管理,成立东风人民公社邮电局,公社独立核算,1961 年收回邮电部门管理。1962 年,在区粮食局值班室办理邮电业务。隶属区邮电支局领导的白云镇邮电局,从 1964 年 11 月起,改由贵阳市邮电局直接领导,更名为“白云邮电支局”。原属区邮政支局管理的鸡场所、沙文所、都拉营所、牛场所随同白云镇邮电局划拨给“白云邮电支局”。

1966 年,“文化大革命”运动开始后,区邮电支局于 1968 年 7 月夺权成立“乌当区邮电支局革命委员会”。1969 年 12 月,实行邮电分设。郊区将邮政、电信人员划分,分别成立“乌当区邮政局”和“乌当区电信局”,受贵阳市邮政局、贵阳市电信局和乌当区革委会双重领导,乌当区邮政局独立核算到 1972 年。同年,收回给市邮政局统一管理核算。1973 年 8 月,邮政局与电信局重新合并为区邮电局,受贵阳市邮政局和乌当区革委会双重领导,局长由贵阳市邮政局和乌当区革委会共同指任。

1984 年,在邮电体制改革中,邮、电再分家。1985 年,区邮政局正式成立,实行系统垂直管理与地方党委、政府管理并重的双重管理体制。

1980 年至 2000 年,邮政发展过程中,撤销了业务过少的马场邮所,麦架乡邮所,鸡场邮所,十三公里邮所和翁井邮所。371 厂建立后,大坝邮电所移交给修文县扎佐支局管理。1991 年,设置水田邮政所。1996 年 9 月 2 日,建立马陇坝邮政所。1999 年 9 月 1 日,设置新添寨邮政所。在局本部又设营业部、储汇分局、投递分局、邮运部、市场部 5 个生产部门和综合办公室、财务部、档案室 3 个行政管理部门。1998 年,区邮政局与电信局正式分营。区邮政局下设邮政支局 1 处,邮政所 1 个,委办邮政所 10 个,邮政代办所 1 个,邮票代售处 31 个。分别为金华邮政支局、新添邮政所、马陇坝邮政所、东风邮政所、洛湾邮政所、水田邮政所、羊昌邮政所、野鸭邮政所、小箐邮政所、敖凡冲邮政所、蒿芝邮政所、白花邮政所。

## 第二节 投 递

清时邮传,只限于官方文书,由驿站传递。民间书信无传递渠道。区境内邮路,在清光绪时,贵阳府通开州(今开阳县)驿道经境内水田、羊昌。1910年~1937年间,以步班为主,业务清淡。1937年~1949年间,猛起猛落。抗日战争时间,大量外省难民流落贵州,使邮政业务猛起。抗日战争胜利后,业务又萧条冷落。贵阳解放后,新添寨片的投递一般能做到邮件送到户。贵筑县时期,沙文、水田、羊昌为乡邮3个段,邮路总长121公里,步班邮路。1956年,东风、翁井、野鸭塘、洛湾、水田、羊昌邮政所相继建立,均为步班邮路。

1959年至1963年,最艰苦的步班邮路是新添寨至下坝、百宜、马场、羊昌等公社,3日一班。在下坝、百宜一带的深山老林,时有虎豹出没。为防其伤人,邮政所特购小锣一面,乡邮员随身携带,途经密林深山时,边走边敲,以锣声驱赶虎豹。水田、羊昌两所的进出口邮件由贵阳至开阳的客车往返捎带。1957年水田所邮件由贵阳市邮电局市郊摩托车邮送。1958年后,全部乡邮投递改为自行车投递,邮政总长607公里。1970年,购置摩托车1部,负责新添寨至下坝公社,当日往返。在集镇,设置邮政信箱(筒),由地段投递员定时开启。在农村建立代投点和报刊发行站,委托分送。为方便村民寄信,规定乡邮员出班需携带邮票,定额汇票、信封、信纸,可代收包裹、挂号信,按预约随带零售报刊,定期定线定点行走。在厂矿和工业小区,上门收寄信函,出售邮票,收寄包裹,开发汇票等。1999年,邮政局营业部增加特快专递。

2000年底邮政路段设置情况

段道	起	止	投递方式	班期	行程(公里)
1	新添寨	乌当中学	摩托车	逐日	13
2	新添寨	新仓库	摩托车	逐日	17
3	新添寨	下坝乡	摩托车	逐日	100
4	新添寨	东风所	摩托车	逐日	18