

000821

中华人民共和国地方志

广西壮族自治区

# 桂林市城市建设管理志

桂林市城市建设管理局 编

中国建筑工业出版社

中华人民共和国地方志

广西壮族自治区

# 桂林市城市建设管理志

桂林市城市建设管理局 编



中国建筑工业出版社

**《桂林市城市建设管理志》领导小组**

**组 长:** 曾广禄

**组 员:** (以姓氏笔划为序)

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 齐 军 | 汪 元 | 周炎生 | 周绍文 |
| 钟新民 | 曾广禄 | 谢春禧 |     |

**《桂林市城市建设管理志》编纂办公室**

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 周绍文 | 李子信 | 胡渭璜 | 俸世国 |
| 李 晶 |     |     |     |

**《桂林市城市建设管理志》编写人员**

**主 编:** 周绍文

**副主编:** 李子信 胡渭璜

**审 校:** 周绍文 李子信 胡渭璜

**执 笔:** (以姓氏笔划为序)

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 王晓南 | 刘 娟 | 卢民生 | 李 晶 |
| 李子信 | 李国勤 | 阳文高 | 苏品峰 |
| 周绍文 | 张 庆 | 钟启惠 | 胡渭璜 |
| 宾振全 | 俸世国 | 俸定荣 | 黄显文 |
| 曾明筑 | 曾崧生 |     |     |

**《桂林市城市建设管理志》领导小组**

**组 长:** 曾广禄

**组 员:** (以姓氏笔划为序)

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 齐 军 | 汪 元 | 周炎生 | 周绍文 |
| 钟新民 | 曾广禄 | 谢春禧 |     |

**《桂林市城市建设管理志》编纂办公室**

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 周绍文 | 李子信 | 胡渭璜 | 俸世国 |
| 李 晶 |     |     |     |

**《桂林市城市建设管理志》编写人员**

**主 编:** 周绍文

**副主编:** 李子信 胡渭璜

**审 校:** 周绍文 李子信 胡渭璜

**执 笔:** (以姓氏笔划为序)

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 王晓南 | 刘 娟 | 卢民生 | 李 晶 |
| 李子信 | 李国勤 | 阳文高 | 苏品峰 |
| 周绍文 | 张 庆 | 钟启惠 | 胡渭璜 |
| 宾振全 | 俸世国 | 俸定荣 | 黄显文 |
| 曾明筑 | 曾崧生 |     |     |

**《桂林市城市建设管理志》领导小组**

**组 长:** 曾广禄

**组 员:** (以姓氏笔划为序)

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 齐 军 | 汪 元 | 周炎生 | 周绍文 |
| 钟新民 | 曾广禄 | 谢春禧 |     |

**《桂林市城市建设管理志》编纂办公室**

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 周绍文 | 李子信 | 胡渭璜 | 俸世国 |
| 李 晶 |     |     |     |

**《桂林市城市建设管理志》编写人员**

**主 编:** 周绍文

**副主编:** 李子信 胡渭璜

**审 校:** 周绍文 李子信 胡渭璜

**执 笔:** (以姓氏笔划为序)

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 王晓南 | 刘 娟 | 卢民生 | 李 晶 |
| 李子信 | 李国勤 | 阳文高 | 苏品峰 |
| 周绍文 | 张 庆 | 钟启惠 | 胡渭璜 |
| 宾振全 | 俸世国 | 俸定荣 | 黄显文 |
| 曾明筑 | 曾崧生 |     |     |

# 序

桂林以甲天下的山水和悠久的历史文化而著称于世。新中国建立后在中国共产党领导下，桂林市城市建设不断前进，尤其是党的十一届三中全会以后，在改革、开放方针的指引下，加快了城市建设步伐，结束了过去南北一条街、东西一座桥的历史，缓解了吃水难、交通难、用气难的供需矛盾，城市建设取得新的成就。

《桂林市城市建设管理志》是根据自治区人民政府、市人民政府关于修纂地方志书的具体部署，由桂林市城市建设管理局负责编写。编纂组同志搜集了 300 多万字的资料，编写卡片、长篇、初稿，反复编审，数易其稿，编纂而成。它以精炼文字、生动图片和翔实统计资料，系统地反映桂林市城市建设管理的历史和现状。本书充分说明，党的正确领导，城市建设方针和总体规划的全面贯彻，全市人民和从事城市建设全体职工的献身精神，严谨的管理制度和必要的投资条件，是城市建设管理健康发展的主要因素。本书的出版对于总结城建工作经验教训，探索发展规律，扬长避短，建设管理好城市具有十分重要的意义。

在我们社会主义国家，人民城市人民建。要建设和保护好桂林这座风景游览城市 and 历史文化名城，需要包括城建系统在内的全市人民乃至几代人的共同努力。我们要不断总结城市建设经验，做好科学规划和管理，群策群力，团结协作，艰苦奋斗，把桂林建设成为经济繁荣、科技进步、文化发展、环境优美的社会主义旅游名城。

 (袁凤兰)

1994 年 11 月 1 日

# 凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平同志关于建设有中国特色社会主义的理论为指导，坚持中国共产党十一届三中全会以来的路线、方针、政策，实事求是地记述桂林市建设管理事迹。

二、本志记述年代，上限一般起自唐武德四年（621年），下限止于1990年。

三、本志记述对象以桂林市城区为主。取材原则详今略古、详近略远、详重点略一般、突出特色。

四、本志采用珠江高程系统，文中水位数值系根据桂林渡头水文站标高，不再一一注明高程系统名称。

五、计量单位除史料保持原有计量单位外，均用国务院规定的法定计量单位。

六、纪年方法，清代以前在皇帝年号之后括注公元纪年；民国时期在民国年号之后括注公元纪年；中华人民共和国成立之后用公元纪年。文内“解放前”、“解放后”分别指桂林市1949年11月22日解放之前、之后。

七、本志地名采用桂林市地名委员会审定颁行的标准地名，古地名则先书原名再括注今名。

八、本志采用记述体、语体文，一般述而不论，寓褒贬于叙事之中。

# 目 录

序

凡 例

概 述

大事记

|                        |    |
|------------------------|----|
| 第一章 历代基础设施 .....       | 1  |
| 第一节 城 墙 .....          | 1  |
| 第二节 道 路 .....          | 4  |
| 第三节 桥 梁 .....          | 5  |
| 第四节 排 水 .....          | 6  |
| 第五节 其 他 .....          | 8  |
| 第二章 市区道路 .....         | 10 |
| 第一节 主干道 .....          | 11 |
| 第二节 次干道 .....          | 20 |
| 第三节 里巷及小区道路 .....      | 30 |
| 第四节 道路设计和施工技术的发展 ..... | 35 |
| 第五节 市政设计及施工单位 .....    | 37 |
| 第三章 桥梁 隧道 .....        | 40 |
| 第一节 江河桥梁 .....         | 41 |
| 第二节 湖塘桥梁 .....         | 55 |
| 第三节 立交桥 .....          | 56 |
| 第四节 隧 道 .....          | 58 |
| 第四章 市政工程维修管理 .....     | 62 |
| 第一节 市政工程维修 .....       | 62 |
| 第二节 市政工程管理 .....       | 74 |
| 第五章 城市供水 .....         | 80 |
| 第一节 机 构 .....          | 82 |

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| 第二节 水 厂 .....         | 82         |
| 第三节 供水管网 .....        | 91         |
| 第四节 营业管理 .....        | 93         |
| 第五节 自备水源 .....        | 95         |
| 第六节 节 水 .....         | 95         |
| <b>第六章 城市排水 .....</b> | <b>99</b>  |
| 第一节 机 构 .....         | 99         |
| 第二节 污水处理 .....        | 100        |
| 第三节 排水管网 .....        | 115        |
| 第四节 管道施工 .....        | 119        |
| 第五节 管道维护 .....        | 121        |
| 附：水泥制管厂概况 .....       | 126        |
| <b>第七章 防洪引水 .....</b> | <b>127</b> |
| 第一节 防 洪 .....         | 127        |
| 第二节 引水入湖 .....        | 134        |
| <b>第八章 公共汽车 .....</b> | <b>135</b> |
| 第一节 历史沿革 .....        | 135        |
| 第二节 运行服务 .....        | 137        |
| 第三节 经营管理 .....        | 148        |
| 第四节 保养维修基建 .....      | 151        |
| <b>第九章 出租汽车 .....</b> | <b>156</b> |
| 第一节 机构沿革 .....        | 156        |
| 第二节 车船建制与社办车船 .....   | 157        |
| 第三节 企业经营 .....        | 160        |
| 第四节 安全管理 .....        | 166        |
| 第五节 基本建设及维修保养 .....   | 167        |
| 第六节 桂冠旅行社旅游服务 .....   | 169        |
| <b>第十章 环境卫生 .....</b> | <b>171</b> |
| 第一节 清扫保洁 .....        | 171        |
| 第二节 垃圾收运及处理 .....     | 173        |
| 第三节 粪便管理 .....        | 175        |
| 第四节 环卫设施 .....        | 176        |

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| 第五节  环卫设备 .....                                 | 180        |
| <b>第十一章  城市煤气供应 .....</b>                       | <b>184</b> |
| 第一节  机构与用户 .....                                | 185        |
| 第二节  生产经营 .....                                 | 186        |
| 第三节  液化石油气储配站 .....                             | 189        |
| 第四节  效益及自备气源 .....                              | 193        |
| <b>第十二章  城市路灯 .....</b>                         | <b>196</b> |
| 第一节  路灯沿革 .....                                 | 196        |
| 第二节  路灯管理 .....                                 | 205        |
| <b>第十三章  企业管理 .....</b>                         | <b>208</b> |
| 第一节  管理方式 .....                                 | 208        |
| 第二节  专业管理 .....                                 | 210        |
| <b>第十四章  组织机构 .....</b>                         | <b>216</b> |
| 第一节  机构沿革 .....                                 | 216        |
| 第二节  中共党组织 .....                                | 221        |
| 第三节  局属单位 .....                                 | 224        |
| 第四节  群众团体 .....                                 | 226        |
| 第五节  政治工作及教育工作 .....                            | 228        |
| <b>附录: .....</b>                                | <b>232</b> |
| 一、获市级以上先进集体一览表 .....                            | 232        |
| 二、获市级以上先进个人一览表 .....                            | 233        |
| 三、中级以上技术职称人员一览表 .....                           | 235        |
| 四、离、退休干部一览表 .....                               | 237        |
| 五、桂林市城市建设管理条例 .....                             | 238        |
| 六、桂林市人民政府关于加强城市管理工作若干问题的通知 .....                | 248        |
| 七、关于改革市政工程部分管理措施的决定 .....                       | 254        |
| 八、桂林市人民政府关于印发《桂林市液化石油气安全管理暂行规定》<br>的通知 .....    | 256        |
| 九、关于对通过净瓶山桥、漓江桥、虞山桥、西环路隧道的机动车辆<br>实行收费的通告 ..... | 260        |
| 我与桂林城市建设 .....                                  | 262        |
| <b>编志始末 .....</b>                               | <b>267</b> |

# 概 述

桂林市位于广西壮族自治区东北部，东经 110 度 17 分，北纬 25 度 18 分。

秦统一后在岭南设桂林、象郡、南海三郡，这是“桂林”名称起源。汉元鼎六年（公元前 111 年）在此设始安县。唐武德四年（621 年）至唐光启年间（887 年）3 次筑城，称“子城”、“外城”、“夹城”。唐城范围北起宝积山，西沿中山路，南达杉湖北岸，东转漓江西岸达叠彩山南麓，唐代图载有桥 5 座，道路 9 条。

南宋宝祐六年至咸淳八年（1258 至 1272 年）4 次修城，西边扩至翊武路，北边扩至观音阁口，宋代图载有桥 7 座，道路 20 余条，恢复西湖，形成一水抱城流。

元代曾将城墙加固加高。明代筑西坝（今虹桥），建靖江王府、王城，修桥 10 余座，道路 30 余条，其中有著名“花桥”。

清代有石板街 194 条，利用湖塘蓄排雨水，有“三川六漏”之称。

民国 22 年（1933 年）开始将原 4 米宽石板街扩宽至 12~18 米，泥结碎石路面，部分路中央加沥青表处。民国 29 年设市，武汉沦陷后，桂林成了大后方，人口发展到 50 余万，城区范围大扩展：东至建干路、西至甲山、南至将军桥、北至火车北站。在漓江建有 5 跨钢木合构简支桁架桥，每跨 36 米，名“中正桥”。民国 33 年秋，日寇进犯桂林，国民党及日寇 3 次放火烧毁全市房屋达 99% 以上，使盛极一时的“桂林城”变为废墟。

1949 年 11 月 22 日桂林解放时有道路总长 34 公里，桥 21 座、自来水干管 7 公里、合流下水道 23.19 公里、公共厕所 5 座、路灯 378 盏。

解放后在市政建设方面：

1950~1956 年利用以工代赈救济失业工人，翻修市区路面 60 条，总长 36 公里，面积约 29 万平方米，结构是在石灰三合土路面中央加铺沥青表处。1980~1990 年修建环城大道，内环、外环全长 25.48 公里，路宽 14~50 米，高级路面。从此，结束了桂林南北一条

街的历史。1990 年全市道路总长 260.49 公里，总面积 251.98 万平方米，人行道面积 99 万平方米。40 年总投资 12742 万元，建成面积为解放前 78 倍。

1950~1978 年 3 次扩建解放桥，并将 9 座临时性中小桥改建成永久性桥梁，重修后的花桥，保持了原桥层次鲜明、拱脚纤细、体态轻盈、倒影园融的特点。1983~1989 年新建漓江上净瓶山 5 孔变高度三向预应力连续箱梁桥，最大跨 60 米，桥型简洁、通透、明朗，与山水环境协调，在特别复杂的地质条件下，大胆采用超静定结构。根据不同的地质条件，选用不同的基础，做到技术先进、质量优良。漓江桥是国内第一座 3 向预应力 V 型刚构箱梁桥，最大跨 95 米，桩基穿越 9 层溶洞。这里的岩溶地质最复杂，建桥难度大，要求精度高，是 80 年代罕见的桥梁，美观新颖，别具一格。外貌象翱翔雄鹰展开的双翅，令人耳目一新，特别适合设置在风景名胜的繁华闹市。虞山桥是一座 8 跨等高度预应力预制 T 型简支桥，全桥结构简单，方便施工，进度快，投资省，质量优良。还建成 4 座立交桥和自治区内首次出现的 60 米单跨桃花江桥，在西环路开辟 4 段长 930 米隧道工程。1990 年全市有桥梁 41 座，长 2.5 公里，为解放前 16 倍，超前改变了市区东西一座桥的历史。

1976 年国务院投资 1140 万元，开始全面治理城市生活污水，1980~1984 年上窑、北冲污水净化厂先后投产，1989 年七里店污水净化厂投产，3 个厂日处理污水量 7.85 万立方米。上窑厂曝气池采用 4 种流态运转方法，可以适应进水浓、淡、大、小不同情况，工艺可靠，技术先进。1976~1990 年建成污水管、雨水管、合流管总长 113.23 公里，下水普及率 71.4%，为解放前 6 倍。

1987 年建成东站液化石油气储配站，年供气 5000 吨，是广西第一个按规范设计的储配站。市区使用液化石油气，10 年来减少了二氧化硫 3000 余吨，降尘量 1000 余吨，运输量 10 余万吨。1990 年用户总数 19930 户。另有自备气源单位 15 个，总户数 28366 户。

市政维护方面：充实了设备，1990 年设备总功率达 4197 千瓦，为解放前 197 倍。40 年来维修车行道路面 132 万平方米。在环境卫生方面：解放初期年产垃圾 1.69 万吨，收运仅 0.6 万吨。1989 年改为有偿收运垃圾，住户深为满意。1990 年清扫面积 196 万平方米，年产垃圾 9.57 万吨，收运垃圾 6.8 万吨，无害化处理 4.2 万吨。现有公共厕所 78 座，从 1979 年起凡水冲式公厕及全市住户水厕均向市区污水管接管，粪便直接送污水净化厂处理。1990 年有路灯 4537 盏，是解放前 12 倍，灯型有 35 种，控制由人工到机械，目前是自制光电控制。防洪方面解放后发生过 8 次水灾，1952 年洪水位 147.43 米，为解放后最大洪水。

在市政建设方面也曾有过缺点和教训：如 1964 年从桃花江引水入湖，目的是净化榕杉湖水质，先后投资近 50 余万元，由于主观要求受客观限制，因水源不足、灌溉分水、废水污染、养鱼施肥、管理失控等影响，湖水不但不清反而增大污染。其次是上海路与宁远河相

交的雉山桥，桥跨 56 米，宽 15.8 米，桥台设计不按主动土压力计算拱脚推力，而是脱离实际盲目套用无锡轻台浅基经验数据使该桥竣工前发生桥台横向位移七百分之一，拱顶下垂 34 厘米，拱肋、拱板、空腹拱产生裂纹，被迫停工，直到 1987 年才加固顶升试压合格后正式通车。



桂林市袁凤兰市长春节慰问

环卫职工 卢献民 摄

解放后在公用事业方面：

东镇路水厂、龙船坪水厂、东江水厂、瓦窑水厂 30 余年来经过改建和扩建，通过技术革新，提高产质产量；1990 年桂林市自来水公司日供水能力达 22.8 万立方米，管道总长 169.4 公里，自来水普及率 94%，为解放前供水能力的 76 倍，供水量的 330 倍。自备井水源单位 219 户，日开采能力 12 万立方米，相当自来水公司用水量的 53%。

1958 年市区有公共汽车 1 辆。1990 年有车 137 辆，行驶路线 18 条，日营运里程 1.3721 万公里，日客运量 13.42 万人次。有修理设备 39 台，年车辆完好率 97.7%，工作率 88.07%。出租汽车 1976 年有 2 辆，1981 年~1984 年引进外资 200 万美元，购进空调车 119 辆，获利 112 万元，1990 年有客船 5 艘，进口客车 146 辆，完好车率 93%，工作率 84.6%。1986 年成立桂冠旅行社，截至 1990 年接待外宾旅游 43447 人次。

桂林城区的市政建设和公用事业始终与经济建设和旅游事业相辅相成，同步前进。既取得显著成绩，也有缺点和教训。

虽然初步缓解了行车难、吃水难、排污难、用气难，但由于多年来欠帐多、缺口大，仍然难于适应城市发展的需要。当前尚待尽快建好机场路，扩建解放桥，兴建西城区基础设施，改善雨水积水，满足小区高层建筑的管道液化气。这些都是今后的努力方向。



漓江山水 封小明 摄

# 大事记

## 唐武德四年

(621 年)

李靖营建桂州城于独秀峰东南，城长 3 里余，正方形，高 1.2 丈，筑有 4 门，称子城。

## 唐贞元十四年

(799 年)

唐刺史王拱在伏波山北筑回涛堤，长 554 步。1986 年发现，为市文物保护单位。

## 唐大中十二年

(858 年)

蔡袭增筑外城，西沿今中山路，北至独秀峰北面，南至杉湖，城高 3.2 丈，围 30 里，有 8 座城门。

## 唐光启三年

(887 年)

都督陈环在子城西北修夹城，周长 6~7 里，由独秀峰北至叠彩山及伏波山一带。

## 宋宣和年间

(1119~1125 年)

桂州知府吕源重建“青带桥”，又称“通济桥”。

## 宋宝祐六年~咸淳八年

(1258~1272 年)

李曾伯修伏波山到木龙洞，宝积山到岑公祠两道新城墙，长 700 余丈。朱禔孙修榕湖沿翊武路新城墙。赵与霖修阳桥至叠彩山沿江泊岸长 700 多丈。胡颖修新城 4 处，长 400 多丈，开挖城北新壕塘 150 余丈。在城北鸛鹑山南崖壁上镌刻《桂州城图》，又称《静江府城

池图》，是竣工总平面图。

**宋咸淳八年**

(1272 年)

东门有由船体相连而成的拖板桥，称东江桥。

**元惠宗至正十六年**

(1356 年)

也儿吉尼维修桂州城，据《碑阴记》记载：“凡城内外，自顶至踵，皆甃以大石。”有城门十四，尤以行春门上逍遥楼最宏伟。

**明洪武初年**

(1368 年)

虹桥坝坝长 100 米，宽 10 米，高出阳江常水位 0.5 米，建成后，起分流消洪作用。

**明洪武五年**

(1372 年)

朱守谦建靖江王府。1393 年筑王城，1650 年孔有德改为定南王府，农民军进城时孔举火自焚。

**明洪武六年**

(1373 年)

建西新桥（即西门桥）在西门外。

**明洪武八年**

(1375 年)

从虹桥坝沿南环路挖新城壕直抵象鼻山北麓，引阳江水入漓江。

**明洪武九年**

(1376 年)

在城东南文昌门外修建文昌桥，万历二十三年重修。

**明洪武十九年**

(1386 年)

在城南宁远门外修建永宁桥，

**明景泰七年**

(1456 年)

天柱桥在府城东，旧名嘉熙桥，俗名花桥。知府何永全建。

**清光绪十一年**

(1885 年)

桂林洪水位 148.6 米。水入民居，人登瓦脊待救。

## 民国二十二年

(1933 年)

广西省政府批准将赌捐作建设专款，修第一条马路从南门城口至西华门，全长 1524 米，总宽 18 米，车行道 12 米，30 厘米片石垫层，15 厘米泥结碎石路面。每边人行道宽 3 米，砂铺青砖面层，下设 15 厘米宽水沟。

## 民国二十三年

(1934 年)

扩修依仁路、榕城路、桂西路。

## 民国二十四年

(1935 年)

扩修丽君路、环湖北路、榕荫路、杉湖路、叠彩路、西华门到北门接桂全公路。

## 民国二十五年

(1936 年)

扩建桂东路、正阳路、自由路、建干路。

筹建桂林自来水厂，德国波尔文洋行承包，厂址东镇路。

城区路灯开始用电灯照明。

## 民国二十六年

(1937 年)

扩建风北路、东华路、中华路、东镇路、芙蓉路、乐群路。同时在中山路等 7 条主次干道上路中央加铺沥青表处。

桂林水厂 6 月 3 日试机，专为广西省政府供水。12 月水厂正式成立。

## 民国二十七年

(1938 年)

8 月桂林市首次有承德公司 3 辆公共汽车通行。

德智中学校长郭德洁修建石墩木面桥，取名德智桥。

扩建五美路、崇善路、三多路。

## 民国二十八年

(1939 年)

扩建桂林中学到翊武路道路。

东镇路水厂正式供水，日供水 300 吨。

成立洁净队。