

上饶地区交通志

《上饶地区交通志》编审委员会

上饶地区交通志

《上饶地区交通志》编审委员会

▶上饒地區交通局(處)辦公大樓



▼江西省汽車運輸公司
上饒公司辦公大樓



▲上饒公路分局辦公大樓



▲懷玉山唐宋古道



▲ 省道公路鷹江綫江村路段



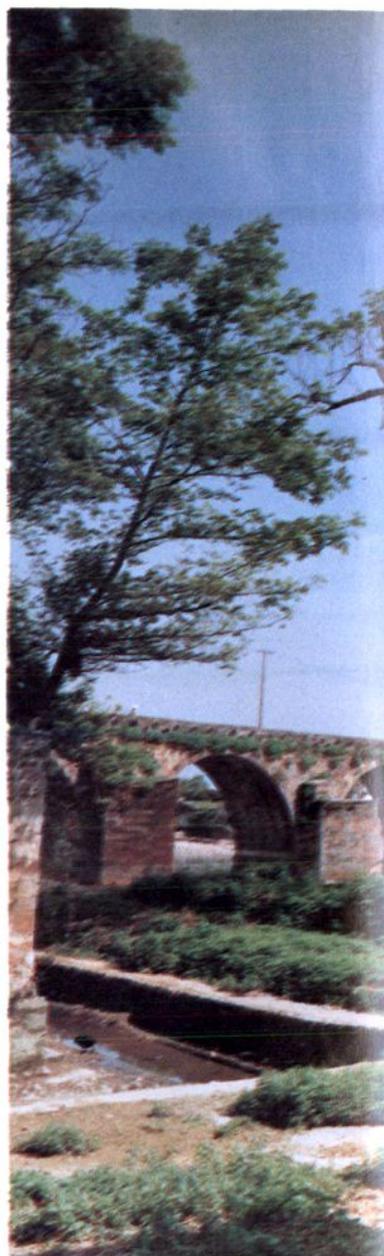
▲ 縣道公路玉官綫八都路段



◀永平大橋建于1951年,系新中國成立后建造的第一座公路橋



▲廣豐大橋。5孔石拱橋,長131.8米,建于1962年。系區內最早的石拱橋之一



▲鉛山大義橋,建于805)

▶ 黃金埠大橋。
1972 年建成通
車，長 393.7
米，為當時區內
最長的公路橋。



唐貞元年間(785-



▲ 這是浙贛鐵路橫峰至永平支綫上的公路、鐵路
兩用橋



◀這是上饒客車廠生產的大型客車

▶鉛山汽車站



▲萬年石鎮街水運碼頭

▶ 玉山縣汽車運輸
公司營運客車



◀ 橫峰火車站



▲ 波陽船廠生產的頂推輪



▲ 波陽港貨船停泊碼頭



◀ 航道工人在鄱陽湖區維護航標



▶ 法規、維護交通秩序
公路監理人員上路宣傳交通

序 一

上饶行政公署副专员 陈椿年

《上饶地区交通志》，五度寒暑，终于编就成书，与广大读者见面，是值得庆贺的事。

交通乃国民经济之先行，它连接千家万户，在国民经济发展中显示其特殊地位而成为物质生产的一个独特的生产部门。视一方经济发达与否，首察者是交通。

上饶地处江西的东北面，赣、闽、浙、皖四省接壤地，历来水陆交通发达，古称“南北交通之要襟”，近代铁路横贯区内之东西，汽车运输随着时代而崛起，标志生产力发展的运输力和运输方式都在这里得到鲜明的反映，它伴随着区内生息繁衍，有力地促进了全区经济的繁荣昌盛。

《上饶地区交通志》，比较详细地记述了上饶地区交通运输发展的历史轨迹，留下了时代步伐的节拍与回音，彰明了因果，揭示了区内交通运输的特性与规律。她因事及人，见物见人，功过并载，以优克劣，记述事物的本质变化，反映时代的特点，突出了生产力和生产关系的变革以及富有光荣革命传统的赣东北人民群众创造历史的作用。她是我区交通事业上第一部记述详实、资治有方、教化得力的专业志书。

我来上饶卅载有余，今分管交通，逢此书问世，欣喜之余，特为书序。

序 二

上饶地区交通局局长 刘孝文

盛世修志在全国兴起，《上饶地区交通志》也跃马趋程，在地委、行署和上级史志部门的领导和关怀下，经过五年多的时间，撰写成今天这部志书，是地区交通志编审委员会和全体修志人员辛勤劳动的果实。

上饶地处赣东北，赣、闽、浙、皖四省交界。由于地当南北交通要道，历来交通发达，军事争夺、商贾贸迁常常途经。周有通京大道，秦征百越途经饶信，郡县道路如织，玉常驿路誉享“八省通衢”。更有区内江河密布，“三江两河”贯通鄱阳湖入长江通往各地，尤以水运发达。现代火车、汽车、轮船运输更显繁荣昌盛。交通运输辉煌的业绩，过去府县志书虽然有所反映，只不过是一鳞半爪，难以概括全貌。党的改革开放搞活政策的实施，交通运输取得前所未有的成就。把区内交通运输历史记载下来，无愧于古人的勤奋奉献，更给后代以启迪与借鉴，它将对我区交通事业的发展提供史证、资料和激励人们为之奋斗。

地区交通志，本着大家动手，众手成书的原则，在地、县（市）交通部门18家107人参加下，从收集资料1500万词汇编成册的基础上，写成今天50万字的志书，资料翔实，门类齐全，可以说比较好地反映了全区交通运输的概貌。

编修中，以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则和中国共产党十一届三中全会以来的路线、方针和政策，运用历史唯物

主义和辩证唯物主义的观点，实事求是地记述区内交通运输的历史和现状，观点明确，意不俗套，词不空泛，较好地做到了思想性、科学性和资料性相统一。

今天交通志付印，愿这部经过全区历代交通战线的人们用汗水和智慧谱写成的历史，将促进全区交通事业随着时代的步伐而不断发展，算尽我们一份心力吧！

目 录

上饶地区交通图	()
照 片	()
序 一	()
序 二	()
凡 例	(1)
概 述	(1)
上饶地区交通大事记	(9)

第 一 章 古 道 (63)

第一节 大 道	(63)
第二节 驿 道	(66)
第三节 国际茶叶商路	(77)
第四节 关隘、路亭	(79)

第 二 章 公 路 (87)

第一节 公路路线	(88)
一、省养公路	(88)
二、县乡公路	(113)

三、专用公路.....	(123)
第二节 公路养护.....	(124)
一、养护里程.....	(128)
二、养护队伍.....	(134)
三、养护方式.....	(134)
四、养护效率.....	(145)
第三节 公路绿化.....	(146)
第三章 航 道.....	(151)
第一节 航道分布.....	(151)
一、信 江.....	(151)
二、饶 河.....	(159)
三、西 河.....	(167)
四、潼 津 河.....	(167)
四、鄱 阳 湖.....	(168)
第二节 航道整治.....	(172)
一、轻重型整治.....	(172)
二、渠 化.....	(183)
第三节 航道养护.....	(192)
一、队伍与设施.....	(192)
二、导航设施.....	(193)
三、水深维护.....	(196)

第四章 铁 路..... (203)

第一节 线 路..... (203)

第二节 车 站..... (207)

第三节 客货运输..... (210)

第四节 机 构..... (212)

第五章 桥 梁..... (217)

第一节 古 桥..... (217)

第二节 公路交通大桥..... (233)

第三节 中小桥梁..... (247)

第四节 铁路桥..... (279)

第六章 渡 口..... (287)

第一节 古 渡..... (287)

第二节 公路渡口..... (303)

一、干线公路渡口..... (303)

二、县乡公路渡口..... (304)

第三节 民间渡口..... (306)

第七章 港口码头..... (329)

第一节 港口..... (329)

第二节 码头..... (337)

第八章 交通工业..... (357)

第一节 古代造船..... (357)

第二节 船舶修造..... (359)

一、修造企业..... (359)

二、更新改造..... (365)

三、材料供应..... (367)

第三节 车辆修造..... (368)

一、机动车修造..... (368)

二、非机动车修造..... (373)

第九章 古代运输..... (377)

第一节 漕运..... (377)

第二节 驿运..... (380)

第三节 军事运输..... (385)

第四节 工商运输..... (387)

一、饶州铸钱原料采运..... (387)

二、景德镇瓷器运销..... (387)