

018275

铁道部第十一工程局 第五工程处简史 1944 — 1995



中国铁道出版社

铁道部第十一工程局第五工程处简史

TIE DAO BU DI SHI YI GONG CHENG JU DI WU GONG CHENG CHU JIAN SHI

(1944 ~ 1995)

铁道部第十一工程局第五工程处简史编委会

中国铁道出版社

2000年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目(CIP)数据

铁道部第十一工程局第五工程处简史/铁道部第十一工程局第五工程处简史编委会编.——北京:中国铁道出版社,2000.5

ISBN 7-113-03654-6

I. 铁… II. 铁… III. 铁道部第十一工程局第五工程处-简史-中国
IV. P532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 00925 号

书 名:铁道部第十一工程局第五工程处简史

作 者:铁道部第十一工程局第五工程处简史编委会

出版发行:中国铁道出版社出版(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:叶 娟

封面设计:龚兴贵

印 刷:四川外语学院印刷厂

开 本:850×1168 1/32 印张:16 插页:23 字数:330 千

版 本:2000 年 8 月第 1 版 2000 年 8 月第 1 次印刷

印 数:1—500

书 号:ISBN 7-113-03654-6/F·306

定 价:70.00 元

版权所有,盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、脱页、倒页者,请与本社发行部调换

《铁道部第十一工程局第五工程处简史》

编审委员会历任领导与委员

主 任：陶全峰 苗忠稳

第二主任：卜大志 谢建国

副 主 任：何德均 张玉峰 王崇凡

委 员(按姓氏笔画为序)：

王泽武	田 波	付文德	冯修禄	孙洪文
关受才	伍德志	朱延斌	吕来珍	任文富
陈开富	陈贵全	余在明	张旭东	张贵金
李 芬	李周能	李春朝	李普昌	汪光国
林世求	林世良	苟君熙	胡云蓉	赵学民
郝丽娟	龚兴贵	黄月道	黄景学	隋冬彦
潘光坦				

《铁道部第十一工程局第五工程处简史》

编辑工作人员名单

主 编：龚兴贵
编 辑：龚兴贵 李 芬
制 图：龚兴贵 李大考 丁常国
文稿打字：李 芬
美术编辑：龚兴贵
封面设计：龚兴贵

序 言

《铁道部第十一工程局第五工程处简史》自 1997 年初开始征集资料,至 2000 年 8 月出版,历时 3 年零 8 个月。这部简史书的出版是铁道部第十一工程局第五工程处一项重要的基础建设,是两个文明建设的可喜成果,是企业继往开来的一件大事,值得庆贺。此书记述内容涉及到抗日战争时期、解放战争时期的作战行动,抗美援朝时期抢修、抢建铁路,社会主义建设时期铁路工程、路外工程施工以及多种经营等。全书包括概述、正文和附录三大部分,其中,正文分上、下两编编写,共 12 章 53 节,内容丰富,资料翔实,较好地体现了时代特色和企业特点,是一部把思想性、科学性、资料性融于一体的史书。在编纂过程中得到了各级党政领导、机关各部门和广大职工的积极支持与热情关怀,得到了上级业务部门的帮助指导,得到了离(退)休、转业干部的支持帮助,得到了中央军委档案馆、地方档案馆及兄弟单位的支持和帮助,尤其是凝聚着史志办两名同志的心血和付出的辛勤劳动。对此,我们表示衷心的感谢。

铁道部第十一工程局第五工程处原系中国人民解放军铁道兵第六师第二十九团,其前身为冀鲁豫五分区基干第十四团,组建于 1944 年,1949 年 2 月升编为中国人民解放军第二野战军五兵团十七军五十一师一五二团;1952 年 5

月整编为中国人民解放军铁路工程第六师第十八团;1953年1月入朝参战,改称为中国人民志愿军铁道工程第六师第十八团;1954年4月中旬,根据中央军委、国务院的命令正式整编为中国人民解放军铁道兵第六师第二十九团。1981年3月,根据铁道兵精简整编命令,中国人民解放军铁道兵第六师与第五师合编为第五师,撤销六师番号,二十九团建制不变,为铁道兵直属团;1982年1月29日,根据[1982]铁作字第017号文件,铁道兵命令第二十九团调归第一师领导,番号不变;1984年1月1日,根据国务院、中央军委批准,集体转业并入铁道部,改称为铁道部第十一工程局第五工程处(以下简称五处),成为国家铁路综合性一级资质和拥有对外经营权的国有企业。

五处,是一支具有优良传统和辉煌业绩的队伍。抗日战争和解放战争时期参加了定陶战役、大羊湖战役、沂水战役、济南战役、淮海战役及四次“铁壁合围”,有敢打硬仗、恶仗的优良作风;在抗美援朝战争中,赴朝鲜抢修铁路,战胜了敌人的狂轰滥炸,用鲜血和生命建立起一条“打不烂、炸不断的钢铁运输线”。在祖国和平建设时期,部队转战南北,志在四方,逢山凿路,遇水架桥,与兄弟部队一起修筑起一条又一条的钢铁大道。1952年~1983年,铁道兵第二十九团新建铁路干线、支线、联络线、专用线、枢纽站计394.77公里,修建公路350.87公里,修建六师家属基地、眉山疗养院等房屋4.22万平方米,完成投资3.57亿元(不含朝鲜铁路),被祖国人民赞誉为“铁路建设的突击队”;1980年~1983年,还承建了外委工程0.5亿元,共计完成投资4.07

亿元。1984年1月1日并入铁道部后,广大干部、工人继承和发扬人民军队的光荣传统,在新的征途上奋勇前进。在铁道部领导下,不断深化改革,转变管理体制和经营机制,积极参与社会主义市场竞争,为祖国铁路建设事业再立新功;同时不断拓宽施工领域,除铁路工程外,还积极承揽公路、工业与民用建筑、市政工程、机场、水利、电力等建筑工程。自1984年~1995年,共修建铁路80公里,公路44.36公里,承揽300万元以上的公路、工业与民用建筑及其它建筑工程55项,完成工程总投资8.38亿元。从1952年~1995年,五处(含部队时期)共修建铁路正线474.77公里、公路395.23公里,其中隧道61.5座、19411.37延米,桥154座、10905.87延米,涵管1393座、21452.23横延米,完成路基土石方3516.95万立方米,房屋34.97万平方米(含民用房屋18.88万平方米),完成投资12.45亿元。五处承建的一批浩大宏伟的工程,不仅享誉路内外,而且是队伍素质和战斗力的重要标志,定将激励我们向“高、精、尖”领域攀登。

《铁道部第十一工程局第五工程处简史》的编纂,坚持了实事求是、存真求实的科学态度,以翔实的史料、朴实的文风,全面、真实地记述了我们这支队伍数十年艰苦奋斗,为革命战争的胜利、铁路建设事业的发展和其它各项建设事业作出的卓越贡献;同时也记述了广大干部、战士、职工战天斗地、顽强拼搏、开拓进取、无私奉献、造福人民的崇高品德和精神风貌。它是历史留给我们的宝贵财富,是了解五处历史与现状的全面情况的媒介。通览本史,可以为各

级干部尤其是领导干部进行决策和指导工作时提供借鉴，为向广大职工群众进行爱国主义教育、职业道德教育和优良传统教育提供生动的教材，还可以为社会各界人士与我们合作共事、共同开发工程建设提供必要的信息。

史往鉴来。我们希望五处全体职工，珍惜自己的历史，并以史实为借鉴，按照“揽任务、抓管理、树正气、办实事、塑形象、谋发展”的十八字方针，不断创新，奋发图强，抓住机遇，加快发展，振兴企业，为我们伟大的祖国创造出更加灿烂辉煌的业绩，以充满生机和活力的崭新姿态，迈向 21 世纪。

处 长：谢建国

党委书记：苗忠稳

2000 年 6 月 1 日

说 明

一、《铁道部第十一工程局第五工程处简史》的编纂是以马列主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色的社会主义理论为指导；以中共十一届三中全会以来的方针、政策和《建国以来若干历史问题的决议》为准绳，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，以时间为序、实事求是的记述铁道部第十一工程局第五工程处的历史与现状。

二、本史记述的年代，上限从 1944 年山东定陶县人民武装大队在定陶县扩编为冀鲁豫五分区基干第十四团起，下限至 1995 年 12 月止，个别事物因时因事上溯下延。

三、本史体裁采用述、记、史、传、图、表等，以史为主体。

四、篇目设置按事物属性分类，层次名称除概述、大事记、附录外，均采用章、节、目，并视需要在目下增设子目和亚子目。

五、本史按详近略远、详独略同和生不立传、以事系人等原则在章节目录中记述。

六、本史所用的度量衡单位，采用国务院 1984 年 3 月 4 日颁布的《中华人民共和国法定计量单位》中的有关规定。

七、本史统计数字的使用，遵循 1983 年 12 月 10 日颁布的《中华人民共和国统计法》中的有关规定。

八、本史所用数字，除习惯用汉字表示以外，一般用阿

拉伯数字表示。书中的年月日统一用阿拉伯数字表示。

九、本史记述的国家、地理、省市、单位名称和政府官职等,均按当时的历史习惯称呼。历史地名变化,注明今地。单位名称第一次出现和必要时用全称,注明以后多次出现用简称。

目 录

概述.....	(1)
---------	-----

上 编

第五工程处前身——部队时期 (1944 年 ~ 1983 年 12 月)

第一章 由野战军改编的铁道工程部队	(15)
第一节 战火中诞生的一五二团	(15)
第二节 一五二团的作战简况	(18)
一、积极参战,解放全中国	(18)
二、清匪反霸,解放大西南	(20)
第三节 独山整编为铁六师十八团	(29)
第四节 修建天(水)成(都)铁路	(30)
第二章 参加抗美援朝,抢建朝鲜铁路	(34)
第一节 奉命入朝参战	(34)
第二节 工程施工	(35)
一、抢建殷(山)龟(城)铁路	(35)

二、抢建德(川)八(院面)铁路	(37)
第三节 凯旋回国	(39)
第四节 天水整编为二十九团	(41)
第五节 完成宝成铁路施工准备	(42)
 第三章 粉碎敌人封锁,抢建沿海铁路	(43)
第一节 工程施工	(45)
一、抢建黎湛铁路	(45)
二、突击建成鹰厦铁路	(49)
第二节 二十九团第一、二次党代会	(54)
一、第一次党代会	(54)
二、第二次党代会	(54)
 第四章 加速西南建设,修建贵昆铁路	(56)
第一节 工程施工	(56)
一、贵(阳)湖(潮)段	(56)
二、六(枝)金(钟)段	(58)
三、贵(阳)安(顺)段维修	(62)
第二节 贵阳整编	(63)
第三节 二十九团第三次、四次、五次党代会 ..	(65)
一、第三次党代会	(65)
二、第四次党代会	(66)
三、第五次党代会	(66)
第四节 平坝扩编	(67)

第五章 转战东北林区,修建公路铁路	(70)
第一节 工程施工	(70)
一、修建森林铁(公)路	(70)
(一) 双子河至翠峦段	(71)
(二) 翠峦至东风局段	(72)
二、会战嫩林铁路	(74)
第二节 二十九团第六、七、八次党代会	(81)
一、第六次党代会	(81)
二、第七次党代会	(82)
三、第八次党代会	(83)
第三节 塔源扩编	(84)
第四节 森林灭火	(85)
第六章 南下“天府之国”修建襄渝铁路	(88)
第一节 工程施工	(89)
一、铁路工程	(89)
(一) 天府北——北碚和禄市——高顶山段 ...	(89)
1. 天府北——北碚	(89)
2. 禄市——高顶山	(91)
(二) 高滩——毛坝	(92)
(三) 重庆枢纽	(95)
二、其他工程	(101)
(一) 修建六师家属基地	(101)
(二) 修建铁道兵疗养院	(102)

第二节	扩编与缩编	(103)
一、	调整部队代号	(103)
二、	北碚扩编	(103)
三、	人和场调编	(104)
四、	人和场缩编	(104)
第三节	二十九团第九次党代会	(105)
第七章	减少军费开支,承建外委工程	(107)
第一节	工程施工	(108)
一、	重庆电机厂职工住宅楼	(108)
二、	重庆电车总站厂房	(109)
三、	重庆印染厂房建、烟囱工程	(110)
第二节	二十九团第十次党代会	(111)
第三节	精简整编	(115)
第四节	抗洪抢险	(116)
第八章	增加运煤通道,修建兗石铁路	(121)
第一节	调编与缩编	(121)
一、	调归一师	(121)
二、	临沂缩编	(121)
三、	调编序列	(123)
第二节	工程施工	(123)
一、	程家庄—鬼村车站段	(123)
二、	临沂区段站	(126)

第九章 在修路中建设部队	(132)
第一节 认真贯彻铁道兵建设方针	(132)
第二节 围绕中心开展思想政治工作	(135)
一、坚持以施工生产为中心,加强党的领导	(135)
二、开展思想政治教育,牢固树立“三荣” 思想	(136)
三、发扬革命英雄主义精神,深入开展社会 主义劳动竞赛活动	(138)
四、全面贯彻多快好省的方针,确保施工 任务的完成	(139)
第三节 加强战备,搞好部队训练	(141)
一、战备工作	(141)
二、训练工作	(142)
(一) 部队干部训练	(142)
(二) 专业技术兵训练	(144)
第四节 重视科技建设,确保工程任务完成 ...	(145)
第五节 努力为施工生产服务,搞好后勤保障	(148)
一、完善供应管理体制,提高保障能力 ...	(148)
二、开展经济核算,提高经费自给率	(150)
三、广开料源,做好工程物资保障	(152)
四、坚持自修为主,提高装备完好率	(154)
五、做好生活保障,提高部队战斗力	(155)

下 编

工程处时期

(1984 年 1 月 ~ 1995 年 12 月)

第十章 部队并入改编,队伍转轨变型	(161)
第一节 铁道兵并入铁道部	(161)
一、并入的背景及历史意义	(161)
二、并入准备工作	(162)
第二节 铁道部第十一工程局第五工程处成立	(168)
一、第五工程处的成立	(168)
二、五处首届领导班子	(169)
三、编制大调整	(169)
四、五处首次政工会	(171)
五、整党	(174)
六、五处首次团代会	(176)
七、五处成立工会	(178)
八、五处首次党代会	(179)
九、三项制度改革	(182)
十、五处首届职代会	(184)
第三节 工程施工	(187)
一、顺利完成临沂区段站工程	(187)
(一) 完成临沂区段站工程	(187)