

012608

江東船廠史

主 編 顧立坤

中国文史出版社

江東船廠史

主 编 顾立坤

中国文史出版社

内 容 提 要

《江东船厂史》以翔实的史料，全面地记述了江东船厂的形成、演变和发展过程，实事求是地反映了修造船生产、技术进步、企业管理等情况以及江东船厂对长江航运事业的贡献。

长江航运史编写委员会

主 任：马志义

副主任：唐国英 顾永怀 邵可诚 张永泰 荣作垣

委 员：（以姓氏笔划为序）

王一定 王吉荪 田恒生 孙靖亚 李本可

李冬青 陈建国 陈宣丁 陈思本 邹恢庆

周 华 张先才 张后銓 张锡璵 庞永元

罗光琪 国都君 钟幼鹏 贺理富 高 鹏

郭士光 袁英茂 袁爱萍 黄振亚 黄耀荣

鞠殿海

顾 问：刘惠农 陶 琦 贺崇升 张 明 解荏民

张绍震

总 编：马志义

副总编：黄振亚 张后銓 陈建国 许 可 江天凤

罗传栋

《江东船厂史》编审委员会

主 任	陈清泉				
副 主 任	王惠卿	程千斌			
委 员	孙桐瑞	张 明	焦祖胜	浦佳虞	盛逸梅
	罗治顺	顾隆轩	潘洪祥	周莉莉	顾立坤
主 编	顾立坤				
编写人员	汪成忠	徐修武	应佩芳	许美华	
照片资料	顾立坤	常久仁	王本寿	季金荣	

前 言

《江东船厂史》是长江航运史丛书的组成部分，是在长江航运史编写委员会直接指导下，按照中国航海史研究会的统一部署和规范进行编写的。

本书以经济技术发展为主线，记述了江东船厂从建厂到1990年的历史，力图运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，实事求是地回顾历史，总结经验，探索规律，承前启后，以达到“资治、教化、存史”的目的。

本书在编写过程中，得到了上级领导和兄弟单位以及本厂历届领导和广大职工的热忱支持和帮助；本厂有关科室提供了很多重要的史料；罗兆寿、柏苏荣、查贵频、管必年、程晓萍等同志也作了大量工作；原安徽省委副书记、副省长、政协主席张凯帆同志为本书题写了书名，在此一并表示感谢。

本书在出版过程中，江东船厂主要领导作了调整。现任厂长金勇、党委书记胡传忠给予极大关注、亲自审校，使本书得以早日付印、出版。

由于我们水平有限，差错疏漏，在所难免，热忱欢迎批评指正。

编 者



江东船厂船台码头一瞥



江东船厂办公楼



厂区马路一段



江东船厂船台一角



甲板机械生产流水线



1200马力推轮获交通部优质产品称号



800马力推轮试航



1000吨、1500吨甲板驳获省优称号



为香港制造的1500吨散装水泥船



为香港制造的650吨杂货驳



为新加坡制造的3000吨集装箱甲板驳



《江东船厂史》审稿会



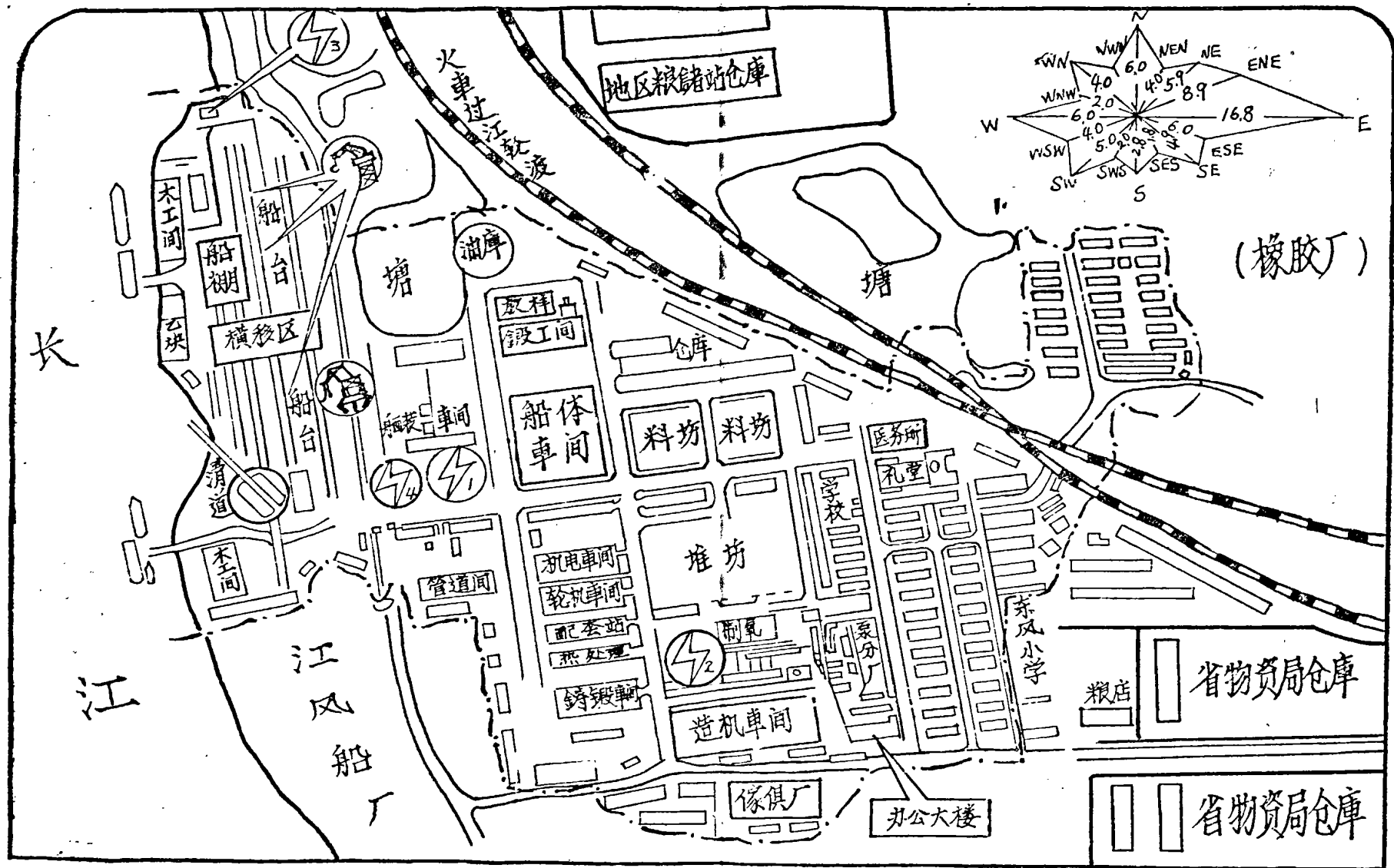
与港商签订建造船舶合同



丰富多彩的群众性文化活动

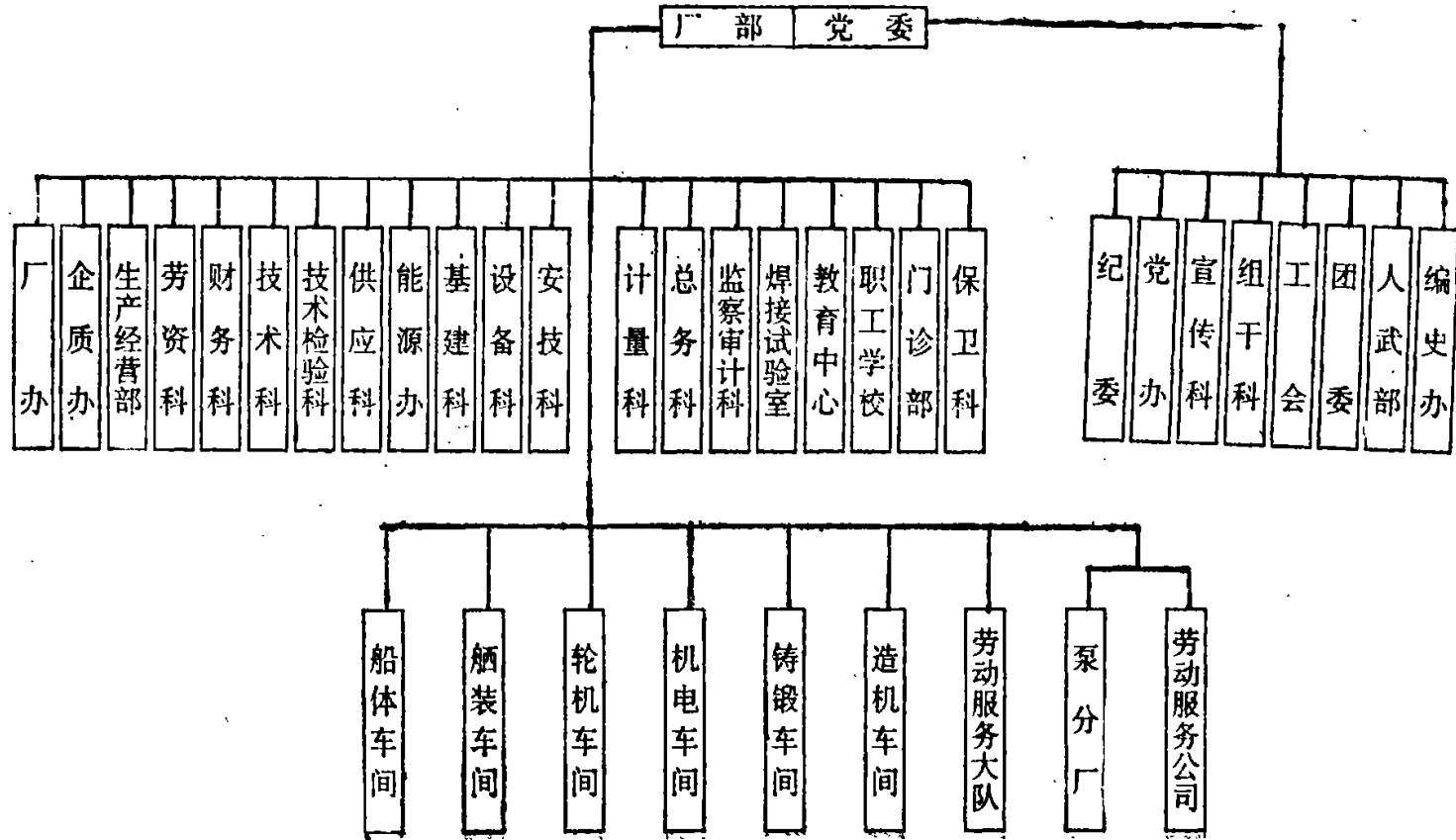


新建成的职工宿舍



江东船厂平面示意图

江东船厂机构建制图



目 录

概 述	1
-----------	---

第一章 船厂前身 (1945—1956年)

第一节 农业机械起家	7
一 成立抽水机工作队	7
二 机械修配能力初步形成	9
第二节 工业生产基础的奠定	10
一 正式跨入工交行列	10
二 机械制造能力逐步形成	12
三 加强生产管理	13

第二章 修造船能力的形成 (1956—1968年)

第一节 初步形成修造船能力	15
一 第一部扩建计划任务书的制订	15
二 新厂址的选定和扩建工程	16
三 公私合营第二铁工厂并入	18
四 派工单制度的建立	21
五 首次建造钢质趸船	22
第二节 “大跃进”对船厂的影响	24
一 船厂“大办钢铁”造成的损失	24
二 改名江东通用机械厂	25
三 农用水泵的生产	27