

002313

# 张家界市交通志

# 张家界市交通志

张家界市交通志编纂委员会



湖南人民出版社

二〇〇四年·长沙

ISBN 7-5438-3797-8



ISBN7-5438-3797-8

K·696 定价:42.50元

责任编辑:郭平

湖南交通史志丛书·张家界市交通志

《张家界市交通志》编委会

\*

湖南人民出版社出版、发行

(长沙市营盘东路3号 邮编:410005)

湖南省航务管理局印刷厂印刷

2004年10月第1版第1次印刷

开本 850×1168 1/32 印张:14.125

字数:347 000 印数:1-1 500

ISBN7-5438-3797-8

K·696 定价:42.50元

# 编纂说明

一、本志坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，力求思想性、资料性和科学性达到统一。

二、本志时间无严格断限。其中古道据实上溯，今时今事限于2002年，唯重大交通建设事实有适当下延。

三、本志设水路、道路交通、城市交通、景区交通、交通工业、交通管理等篇，另有概述、大事记、专记和附录。

四、本志采用语体文、记叙体，以文字记述为主，辅以图表、照片。机构称谓书写，在行文中第一次出现时，一律用全称，多次出现则用简称。

五、本志系编著体，资料所本，一般不注。

六、本志计量单位，古代按原来单位不作换算，中华人民共和国成立后统一采用新币制。路、桥、运量等单位均用公里、米、厘米、公斤、吨、吨公里、人次、人公里表示。

七、本志所有技术经济名词，术语，大、中、小桥和涵洞划分，安全事故类分，均按交通技术标准规范记

述。

八、本志参考资料主要有《大庸市览》、《慈利县志》、《大庸县志》、《桑植县志》、《武陵源区风景志》、1983年《桑植县交通志》、1987年《大庸县交通志》和市交通局、市公路局档案资料。数据多以省交通厅和省公路局的统计资料为准，公路以2001年第二次全国公路普查资料为依据。

九、本志第一篇水路交通由刘录生编纂，第二篇道路交通由李瑛、谌绍正编纂，第三篇城市交通由谌绍正编纂，第四篇景区交通由刘录生编纂，第五篇交通工业、第六篇交通管理、概述、专记由李瑛编纂，附录中交通人物由刘录生编纂。

# 《张家界交通志》

## 编纂委员会

主任：田吉文

副主任：欧仲铸

委员：田际陆 杜慎辉 谢雄 向真祥 龚西斗  
宋国顺 何其国 张子培 周珍生 张德胜  
毛培新 张德寅 王传钊 邹明选 唐翔  
何其贵 毛忠欣 覃晓敏 廖基楚 陈生洋  
胡建民 刘宏辉 阙道然 万齐坤 钟法友

主审：欧仲铸

副主审：罗晓晴

终审：刘甲柱

# 《张家界交通志》

## 编纂人员

主编：唐翔

副主编：李瑛 谌绍正 刘录生

采编：向昆山 张祖政 陈强 李振权 李慧中  
孟祥立 周琼 唐江涛 寇泓 张清池  
陈瑞 汪本耀 石庆文 龚文阶 刘波  
刘琼 符荣华 满一忠 王勇 刘平  
聂立群 秦卫桃 陈红艳 周美蓉 沙国久

# 《张家界交通志》

## 编纂委员会

主任：田吉文

副主任：欧仲铸

委员：田际陆 杜慎辉 谢雄 向真祥 龚西斗  
宋国顺 何其国 张子培 周珍生 张德胜  
毛培新 张德寅 王传钊 邹明选 唐翔  
何其贵 毛忠欣 覃晓敏 廖基楚 陈生洋  
胡建民 刘宏辉 阙道然 万齐坤 钟法友

主审：欧仲铸

副主审：罗晓晴

终审：刘甲柱

# 《张家界交通志》

## 编纂人员

主编：唐翔

副主编：李璞 谌绍正 刘录生

采编：向昆山 张祖政 陈强 李振权 李慧中  
孟祥立 周琼 唐江涛 寇泓 张清池  
陈瑞 汪本耀 石庆文 龚文阶 刘波  
刘琼 符荣华 满一忠 王勇 刘平  
聂立群 秦卫桃 陈红艳 周美蓉 沙国久

# 目 录

序 .....	( 1 )
概述 .....	( 3 )
大事记 .....	( 11 )
第一篇 水路交通 .....	( 37 )
第一章 航道 .....	( 41 )
第一节 澧水干流航道 .....	( 41 )
第二节 澧水支流溇水航道 .....	( 45 )
第三节 库区航道 .....	( 48 )
第四节 澧水干流航道整治 .....	( 53 )
第五节 澧水支流溇水航道整治 .....	( 57 )
第六节 航道设施 .....	( 58 )
第二章 港口 .....	( 63 )
第一节 大庸港 .....	( 63 )
第二节 慈利港 .....	( 65 )
第三节 桑植港 .....	( 66 )
第四节 茅岩港 .....	( 67 )
第三章 运输 .....	( 68 )
第一节 船舶 .....	( 70 )
第二节 货运 .....	( 73 )
第三节 客运 .....	( 85 )
第四节 排筏 .....	( 88 )

---

第二篇 道路交通 .....	(91)
第一章 古道 .....	(93)
第一节 路线 .....	(93)
第二节 驿站 .....	(98)
第三节 古桥 .....	(99)
第四节 津渡 .....	(103)
第五节 工具 .....	(107)
第二章 公路 .....	(110)
第一节 常张高速公路 .....	(110)
第二节 省道 .....	(115)
第三节 县道 .....	(122)
第四节 乡道 .....	(131)
第五节 通村扶贫公路 .....	(137)
第六节 桥梁 .....	(154)
第七节 隧道 .....	(168)
第八节 渡口 .....	(170)
第三章 道路运输 .....	(176)
第一节 企业 .....	(176)
第二节 站场 .....	(184)
第三节 车辆 .....	(190)
第四节 运输 .....	(194)
第三篇 城市交通 .....	(221)
第一章 道路 .....	(223)
第一节 主次干道 .....	(223)
第二节 巷道 .....	(229)
第三节 桥梁 .....	(230)

---

第二章 公交线路·····	(232)
第三章 公交企业·····	(234)
第一节 张家界市公共汽车公司·····	(234)
第二节 出租汽车(的士)公司·····	(235)
第四章 公交管理·····	(238)
第一节 行业管理·····	(238)
第二节 道路监管·····	(240)
第三节 稽查管理·····	(241)
第四节 运价·····	(242)
第四篇 景区交通·····	(243)
第一章 武陵源景区交通·····	(245)
第一节 旅游公路·····	(246)
第二节 游道(步道)·····	(252)
第三节 航道·····	(258)
第四节 桥梁·····	(260)
第五节 工具·····	(263)
第二章 天门山景区交通·····	(269)
第一节 旅游公路·····	(270)
第二节 游道(步道)·····	(271)
第三节 索道·····	(271)
第三章 九天洞景区交通·····	(273)
第一节 旅游公路·····	(273)
第二节 游道(步道)·····	(274)
第三节 百宝湖航道·····	(275)
第四节 直升飞机·····	(275)
第四章 茅岩河景区交通·····	(276)

第一节	漂流航道	(276)
第二节	旅游公路	(277)
第三节	漂流船筏	(278)
第五章	江垭景区交通	(280)
第一节	旅游公路	(281)
第二节	旅游航道	(282)
第六章	其他景区交通	(284)
第一节	五雷山	(284)
第二节	八大公山	(286)
第五篇	交通工业	(289)
第一章	船舶修造	(292)
第二章	汽车维修	(295)
第三章	沥青油厂	(303)
第六篇	交通管理	(307)
第一章	行政管理	(309)
第一节	体制机构	(309)
第二节	行业管理机构	(313)
第二章	管理	(328)
第一节	依法行政	(328)
第二节	公路	(339)
第三节	公路运输	(355)
第四节	水路	(395)
第五节	规费征稽	(406)
专记		(413)
一、	张家界市路桥总公司	(415)
二、	张清公路建设有限责任公司	(419)

---

三、张罗公路建设有限责任公司.....	(426)
四、张桑公路建设有限责任公司.....	(429)
附录.....	(431)
一、交通先贤.....	(433)
二、交通英模.....	(434)
三、交通巾帼.....	(441)
四、文献.....	(449)

## 序

盛世修志，以志为鉴，资政育人，自古已然。

《张家界市交通志》（自远古~2002年）经全体编纂人员的努力，今已付梓成书，这是我市交通史上的一件盛事、一件大事。殊喜甚慰，欣然为序。

张家界境内奇峰三千、秀水八百，森林茂密，谷壑幽深，溪涧纵横，烟云变幻，溶洞奇妙，有“画卷”之称，是国内外知名旅游胜地。

但在20世纪80年代以前，境内交通落后，运输以牲驮人挑为主，境内道路有“蜀道”之难。

1988年，张家界地级市成立以后，交通步入快速发展轨道。至2002年，公路通车里程已达5720公里，实现了县县通油路，乡乡通公路，83%的行政村已通扶贫村道；景区与市区公路四通八达；火车通达全国各地；荷花机场与各大、中城市和港澳架起空中桥梁。迄今，一个以公路为主体，铁路、航空、索道、游道、航道相结合的现代交通网络初步形成。

编纂《张家界市交通志》是我市交通人和全市人民

的夙愿。

全体编纂人员不畏困难，广征博采，数易其稿，历时两个寒暑，终于成书。

交通人的梦想成了真！

全志凸现实事求实精神，以翔实的史料，练达的文字，系统勾画了我市交通建设的历史轨迹。既回顾了过去，又总结了经验，具有鲜明的地方特色和交通专业特点。

《张家界市交通志》不仅为我市交通建设提供了一份珍贵的史料，同时还为省内外仁人志士了解张家界、热爱张家界和建设张家界提供了一份翔实的依据。

张家界交通，明天更辉煌！

田吉文

## 概 述

张家界市原名大庸市，位于湖南西北部、澧水中上游，居北纬  $28^{\circ}52'$  ~  $29^{\circ}48'$ ，东经  $109^{\circ}40'$  ~  $111^{\circ}20'$  之间。

大庸，历史悠久，早在新石器时代澧水流域就有人类活动，上古三代大庸属荒芜蛮夷融合区；周属荆州蛮域；春秋战国为楚之黔中地；秦属黔中郡。1982年9月25日，国家计委批准设立湖南大庸张家界国家森林公园；1985年10月，大庸撤县改市（县级市）；1988年5月18日，国务院批准成立大庸地级市，将原大庸市（县级）、桑植县和慈利县分别从湘西自治州和常德市划归新大庸市管辖，将原大庸市（县级）更名为永定区，并新设武陵源区；1994年4月4日，国务院批准大庸市更名为张家界市。

张家界市东西最长167公里，南北最宽96公里，总面积9563平方公里。境内山峦重叠，溪河纵横；澧水横贯两区两县。古代，陆路靠驿道飞栈勾连，经商者或肩挑背负百里之遥，或驱骡成列往返于崇山峻岭之间；

务农者，出门即登山，“隔山能呼应，相见走半天”。

境内河道滩多水急，礁石丛生。春秋战国时，“楚子以舟师伐濮”，至人迹罕至的市境；明朝新建中都，所需香楠，发自永定茅岗，以舟楫为运；清朝“改土归流”后，商市日趋发展，贸易渐兴，山货（桐油、竹木、药材等）渐次以水运外销，内外交往趋多。民国时期，水运规模有所扩大。至1950年境内有木帆船334艘，约3500吨位，年货运量数万吨，装卸全赖肩挑背负，码头处于半自然状态。

20世纪50~60年代，境内水路交通发展迅速，水运工具日益增多且不断更新，港口码头得到扩建和新建，航线不断延长，航行区域日趋扩展。60~70年代末是境内水运的“黄金时期”，航运成为发展地方国民经济的骨干企业，水运工具改革更新热潮迭起。60年代慈利县运输社添置第一艘90马力机帆船，从此，全市水运工具初步实现机械化、半机械化。到1977年，全市共有机帆船300艘，净载重量4500吨，港口装卸亦基本实现半机械化，吞吐能力显著提高。是年完成货运量26万吨，占全市地方货运总量的70%。

80年代后，改革开放不断深入，水运市场全面开放，非公有制（联户）船舶异军突起，水上竞争激烈。澧水和溇水流域先后数处筑坝蓄水发电，尤其是建成贺

龙、鱼潭、花岩、木龙滩、茶庵、慈利城关、三江口、江垭等电站后，使澧水和溇水处于分段通航状态。加之上游植被遭到破坏，断航水道增加，期间铁路、公路、民航的快速发展，货物弃水走陆，水运量急剧减少。1987年全市水运量仅占社会总运量4.61%。水运企业严重亏损，资不抵债，濒临破产。水运人发展旅游客运，转产扭亏，驰骋新的运输市场。

境内古道，明代始有过境驿道，自岳阳经澧县进入慈利，至大庸（今永定）后分为两路。一去永顺，通四川、湖北；一去古丈，至吉首、怀化、安江，通湘中、湘南各地。清乾隆时期，境内兴修官马大道9条434公里，东北接石门、桃源，东南出怀化的沅陵，西北通永顺、保靖、龙山和重庆的秀山，北连湖北的鹤峰。民国时期，兴建县乡大道，县与县新建、拓宽县道，县与乡、乡与乡开通乡道，境内通道较清朝大有改善，走向趋于合理，初步形成县际及毗邻省、地区间之通衢网络。

民国末年，境内始有公路。1949年前，国民党第十七绥靖公署成立“军路修筑委员会”，修筑常（德）慈（利）、张（公庙）慈（利）两条公路。1949年4月，两路草率修成并通车，其中慈利县境51.42公里。通车1个月后，因路烂桥坏而停止通行。