

洛阳车站志

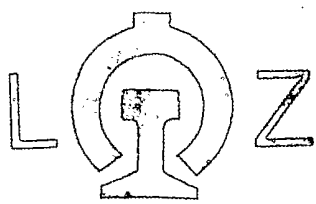
1912—1985



中国·洛阳

洛阳车站志

1912—1985



中国·洛阳

《洛阳车站志》领导小组

组 长 王苏联

付组长 李学文

顾 问 荆二喜

《洛阳车站志》编纂人员

主编 王引航

编委 王引航 杜志勋 贾 干
陈玉珍 安宝莲 朱淑文

撰稿 王引航

摄影 王引航

制图 杜志勋

缮写 陈玉珍

校对 陈玉珍 杜志勋

《洛阳车站志》领导小组

组 长 王苏联

付组长 李学文

顾 问 荆二喜

《洛阳车站志》编纂人员

主编 王引航

编委 王引航 杜志勋 贾 干
陈玉珍 安宝莲 朱淑文

撰稿 王引航

摄影 王引航

制图 杜志勋

缮写 陈玉珍

校对 陈玉珍 杜志勋

前 言

纵观中华民族源远流长的历史,人们会发现,地方史志对于治理国家所起的重要作用。无论是古代、近代或当代社会,所有历史上的鼎盛时期,往往离不开对于史志资料所提供的风俗民情的了解和治理方法的借鉴。

为继承和发扬我国编修地方史志的优良传统,有益于“两个文明”的建设,我们在站党委的领导下,编写了《洛阳车站志》。

洛阳车站的前身是金谷园车站,始建于一九一二年(民国元年)。一九五九年改名为洛阳车站。本志以金谷园站始建的一九一二年作为上限,一九八五年底作为下限,以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准则,以马列主义、毛泽东思想为指导,运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点,坚持党的四项基本原则和实事求是的原则,力求达到思想性、科学性和资料性的统一。

在编纂过程中,本着“详今略古”的原则,以记述解放以后生产力和生产关系发展变化为重点,对所有资料予以系统整理和筛选,力图去粗取精、去伪存真,以求全面地、系统地、真实地反映历史状况。

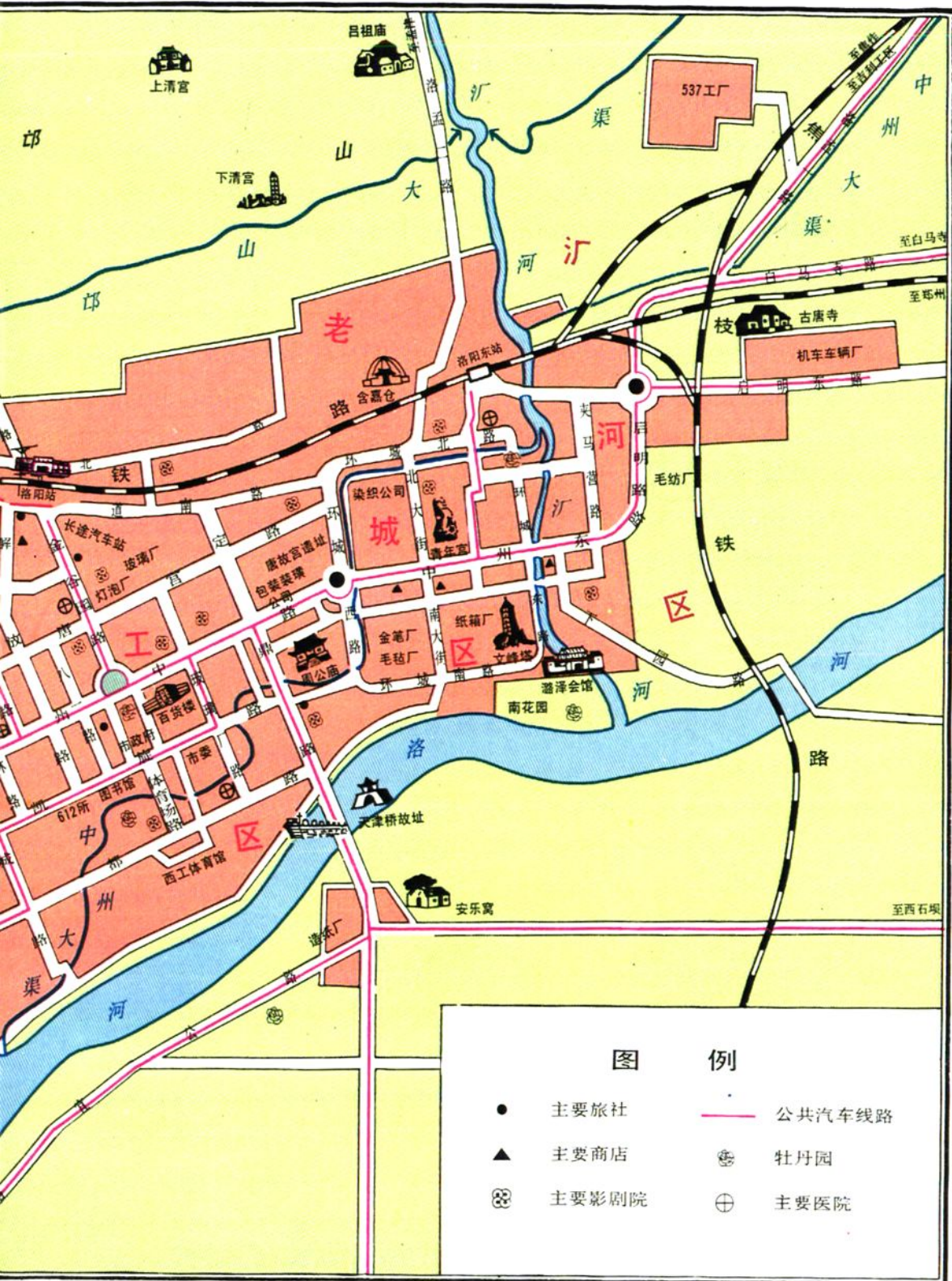
站志采用新方志的体裁,以述、记、志、图、表、录、照片为表现形式,以志为主,兼及其它。全书共十四章,五十一节。分概述、大事记、基本建设、组织机构、车间概况、运输生产、企业管理、安全工作、党群工作、集体企业、职工教育、计划生育、职工福利和多种经营、杂记及附录部分。

由于本站建站历史较长,经历了两种不同的社会制度,虽千方百计在路局、分局及有关单位查阅档案资料二千多卷,但所得资料仍然有限。因此,遗漏和不当之处在所难免,尚希读者批评指正。

编 者

一九八七年十月

阳市位置图



編好站誌以資企業
管理之借鑒

一九八七年六月廿日荆二喜



群編修誌之先例
築金管理之根基

九七年六月廿日
王苏联



蜀道古今史
促進輸出入

一九六七年六月廿日 任蜀中



党委书记荆二喜为站志题词



车站站长王苏联为站志题写书名



主管付站长任蜀中为站志题词





车站主要领导在讨论站志内容



党委书记为“党群工作”的编写提供参考意见



编委在研讨站志体例和编写方法

以甜美的语言为旅客解难答疑 ▶



▼ 把温暖送到旅客的心坎里



◀ “大娘：请喝一杯洛阳水。”



“老妈妈：您有什么难处，就给我说吧。” ▶



让涓涓细流流入旅客的心田



行李员正在办理行包承运手续

严肃认真，一丝不苟



乐在其中



货运员在检查拖拉机的装载状态



拖厂编组站站线





旅行服务站的面食品加工工艺

站台售货亭



流动售货车的服务场景



目 录

第一章 概 述	3
第一节 地理环境.....	3
第二节 建站始末.....	4
第三节 车站概况.....	5
一、站名由来.....	5
二、发展变化.....	6
1. 机构沿革.....	6
2. 行车设备.....	6
3. 性质及任务.....	6
第二章 大事记	11
第三章 基本建设	37
第一节 建站初期	37
第二节 车站改建	43
一、社会背景	43
二、施工方案	43
三、施工概况	44
第三节 站设扩建	47