

015168

蒙阴县交通志



蒙阴县交通委员会 编

蒙阴县交通志

蒙阴县交通委员会 编

《蒙阴县交通志》编纂领导小组

(1994 ~ 1996 年)

组 长	吴寿山				
副组长	伊永光				
成 员	高文功	孙宪福	王在新	王锐	

《蒙阴县交通志》编审人员

(1994 ~ 1996 年)

主 编	王锐				
副主编	王玉波				
编 辑	郑汝宏	范九云	赵玉国		
主 审	吴寿山				
编 审	李大晋	张德新	郭淑吉	胡振华	
绘 图	王振民				
摄 影	王玉波	张德新			
打 字	李元梅				

《蒙阴县交通志》编纂领导小组

(1994 ~ 1996 年)

组 长	吴寿山				
副组长	伊永光				
成 员	高文功	孙宪福	王在新	王锐	

《蒙阴县交通志》编审人员

(1994 ~ 1996 年)

主 编	王锐				
副主编	王玉波				
编 辑	郑汝宏	范九云	赵玉国		
主 审	吴寿山				
编 审	李大晋	张德新	郭淑吉	胡振华	
绘 图	王振民				
摄 影	王玉波	张德新			
打 字	李元梅				

序

吴寿山

“盛世修志”，我们现在躬逢盛世，亲手修志，深感荣幸！

《蒙阴县交通志》，在县委、县政府的亲切关怀下，在志办公室的具体指导下，在社会各界的热心帮助下，历经十载，几经修改，终于编纂成册。它以马列主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色社会主义理论为指针，以史实为依据，本着“详今略古、详近略远”的原则，比较系统、详尽地记叙了蒙阴县交通事业的发展演变过程，足以达到“资政、存史、教育”之目的。

蒙阴县地处沂蒙山区腹地，境内山岭起伏，河流纵横，自古交通闭塞，正如旧县志所记载：“千峦环其外，百流出其中……四塞之固，舟车不通，土货不出，外货不入”。直到清初才有一条北京至福州的官路通过蒙阴，1937年又修了泰石公路通过蒙阴。但是，这两条路的标准较低，缺桥少涵，每到汛期，交通阻断，广大人民群众仍饱尝无路之苦。

中华人民共和国建立后，在党和政府的领导下，蒙阴县的交通事业有了较快发展。从1952年中央拨款扶持老根据地建设到1958年的“大跃进”，从1964年的“小三线”建设

到党的十一届三中全会以后,经过几个阶段的发展,使本县的公路布局初具规模,截至 1985 年,全县拥有各类公路 481.7 公里。

1985 年,国家把蒙阴列为重点扶持的贫困县之一,采取“以工代赈”的方式,帮助发展山区公路交通。先后修建了高蒙等 6 条县道、魏麻等 26 条乡道和孟良崮专用公路,拓宽改建坦常等 4 条县道,特别是 1991 年修建了沂蒙公路,使本县的公路建设有了突破性的发展,截至 1992 年,全县拥有各类公路 699.91 公里。

1993 年以来,县委、县政府提出并实施了基础设施超前发展带动战略,以路面硬化、拓宽改造、提高档次水平、扩大通车里程为重点,使本县的交通事业进入快速发展、全面提高的阶段。在 1993 年完成沂蒙和石兖公路蒙阴段 110 公里路面硬化的基础上,1994 年完成了旧界等 4 条公路 67.1 公里的路面硬化,在全省山区县中率先实现了乡乡通油路。为了解决蒙阴交通“瓶颈”问题,还改建了 205 国道蒙洼路段。1995 年,除完成该段大中桥新建、加宽和路面硬化以外,新修了垛庄大桥、马高公路,硬化了垛薛等公路 38.4 公里。截至 1995 年底,全县拥有各类公路 773.1 公里,比 1985 年增长 60.5%。等级公路综合密度每百平方公里达到 35 公里,高于全省平均水平。其中二级公路 158.19 公里,比 1985 年增长 123.9%,三级公路 121.3 公里,比 1985 年增长 95%,硬化路面 292.4 公里,比 1985 年增长 259%。县内沂蒙公路、205 国道纵贯南北,石兖公路横穿东西,县乡

道路纵横交错,形成了四通八达的公路网络。全县 15 个乡镇都通了柏油路和班车,587 个行政村达到了村村通车,彻底改变了蒙阴交通闭塞的状况,为加快山区开发,扩大对外开放,创造了良好的条件。

“公路通,百业兴”。随着交通事业突飞猛进的发展,带动了全县经济的振兴。

一、促进了运输业的发展。1995 年,全县参加营运的货车 1410 辆,拖拉机 2560 台,完成货运量 78.12 万吨,货运周转量 4084.2 万吨公里,分别比 1985 年增长 93% 和 62%。

二、促进了山区综合开发。1995 年,全县经济林面积由 1985 年的 5 万亩增加到 40 多万亩。果品产量由 2800 万斤增加到 2.8 亿斤,连续两年居全国果品产量百强县行列。全县畜牧业总产值由 1985 年的 7528 万元增加到 1995 年的 3.6 亿元,增长 3.8 倍。仅长毛兔的存养量,就由 105 万只增加到 220 万只,年产兔毛 150 万斤,居全国首位。

三、促进了县乡工业的迅速发展。全县已形成了以酿造、建材、纺织、轻工、机械、食品、煤炭、化工为主的工业生产体系,啤酒、水泥、棉纺、毛纺等一批骨干企业已经形成规模。全县工业总产值,由 1985 年的 1.5 亿元增加到 1995 年的 41 亿元,翻了四番多,利税过千万元的企业达到 4 个。

四、改善了投资环境,促进了对外开放。全县目前已与美国、加拿大、德国、韩国、澳大利亚、新加坡、香港、台湾等 30 多个国家和地区建立了经贸合作关系,建成中外合资企

14

业 20 多家,合同利用外资 2853 万美元,居全市前列。

五、促进了城乡贸易和市场建设。1995 年,全县有较大规模市场 71 处,比 1985 年增加 26 处,社会消费品零售总额达到 3.65 亿元,集市贸易成交额达到 2.44 亿元,分别比 1985 年增长 3.8 倍和 7.4 倍。

六、促进了第三产业和旅游业的发展。全县个体工商户,由 1985 年的 2400 家,发展到 1995 年的 1.5 万家,私营企业由 18 家增加到 182 家。第三产业增加值达到 4.57 亿元,占国民生产总值的 26%,比 1985 年提高了 5 个百分点。旅游业从无到有,先后开发建设了蒙山森林公园旅游区、云蒙湖旅游区、孟良崮旅游区和杏山溶洞旅游区,形成了独具特色的旅游体系,1995 年接待中外游客 50 多万人次。

七、促进了全县整体实力的增强。国民生产总值由 1985 年的 2.4 亿元增加到 1995 年的 18 亿元,增长 6.5 倍;农民人均纯收入由 208 元增加到 1756 元,增长 7.4 倍;工农业总产值完成 53 亿元,比 1985 年增长 11 倍;财政收入完成 8400 万元。

回顾建国后我县交通事业发展的历史,有两条基本的经验:一是党和政府的领导与支持。从 1952 年中央扶持老根据地建设,到 1985 年蒙阴被国家列为扶贫重点县之一,对公路建设都有所侧重。仅 1985~1990 年,用于公路建设的扶贫款就达 166 万多元。1991 年国家计委又把沂蒙公路列为重点扶贫项目,光蒙阴段投资 2000 余万元。二是认真

执行了“民办公助”、“民工建勤”的政策。实践证明,发展地方交通,只依靠国家不行,还必须贯彻依靠地方、依靠群众的方针,实行国家补助、地方自筹和群众集资投劳相结合的办法。沂蒙公路所以能在两年多的时间,搬运土石沙 410 万立方米,胜利完成路基、桥涵和路面硬化任务,主要是顾全大局、艰苦奋斗、无私奉献的蒙阴人民,象往年支援革命战争那样支援公路建设,全县农民共投工及捐资计 2500 万元,人均 52 元。所以说,沂蒙公路就是全县人民用沂蒙精神树立的一块沂蒙丰碑。

展望未来,前程似锦。1996 年,全县新修拓宽改造县乡路 26.2 公里,硬化路面 81.7 公里,实现了干线沥青化,县道沥青路面达到 61%。1997 年,是我县公路建设的决胜年,计划硬化路面 43.5 公里,完成环县路、环湖路和另外几条公路的建设,使全县公路建设再上一个新台阶。特别是京沪高速公路蒙阴段 41.8 公里,即将破土动工,计划三年完成。到本世纪末,我县的交通事业将有一个更大的飞跃!

最后,我向参与本书编纂和审定的领导和同志们表示衷心的感谢,并预祝该书出版发行圆满成功。

凡 例

一、本志坚持以马列主义、毛泽东思想和邓小平同志建设有中国特色社会主义理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,坚持实事求是的原则,力求做到思想性、科学性和资料性相统一,以发挥其“资政、存史、教育”的作用。

二、本志记述的范围,主要反映蒙阴县交通委员会、蒙阴县公路管理局、蒙阴县运输公司和临沂汽运总公司蒙阴分公司等单位的机构沿革和所辖事业的发展变化。

三、本志断限,原则上起于清代,止于 1995 年。个别章节追溯得更早一些,大事记和照片下延到 1996 年。本着“详今略古”的原则,重点记述建国后交通事业的发展。

四、本志采用述、记、志、图、表、录等体裁,以志为主。首为概述、大事记,附录殿后。采用篇、章、节、目的结构形式,全志共分 5 篇、25 章、59 节,约 17 万字。

五、本志采用语体文、记述体。

六、本志采用公元纪年。对 1938 年前的年号,加注历史年号。

七、地名,依照 1983 年出版的《蒙阴县地名志》。

16

八、大、中、小桥及涵洞的划分,均按 1981 年交通部颁布的标准。

九、本志中引用的业务术语和简化专用字,注释如下:

(1)汽—×、拖—×,是桥梁设计用的载荷标准;(2)货运量,是指货运物资的重量;货运周转量,是指货运物资的重量和运距的乘积;(3)砼,即混凝土;铨,即钢筋混凝土。

目 录

序

凡例

概述 1

大事记 7

第一篇 交通运输管理机构

第一章 交通局 53

第二章 公路管理局 59

第三章 汽车站 63

第四章 汽车九队 66

第五章 运输公司 68

第六章 交通监理站 72

第七章 运输联合支公司 73

第八章 临沂汽运总公司蒙阴分公司 74

第九章 汽车保修厂 76

第十章 临沂汽运劳动服务总公司蒙阴分公司 77

第十一章 临沂汽运总公司物资供销分公司

蒙阴物资供应站 78

17

第二篇 党、团、工会组织

第一章 基层党组织	81
第一节 交通局(委)党支部、党组	81
第二节 公路管理局党支部	83
第三节 汽车站党支部	83
第四节 汽车九队党支部	84
第五节 运输公司党支部	85
第六节 交通监理站党支部	86
第七节 运输联合支公司党总支	86
第八节 临沂汽运总公司蒙阴分公司党总支	86
第九节 汽车保修厂党支部	88
第十节 临沂汽运劳动服务总公司蒙阴分公司党支部	88
第二章 基层团组织	89
第一节 交通局团支部	89
第二节 公路管理局团支部	90
第三节 汽车站团支部	91
第四节 汽车九队团支部	91
第五节 运输公司团支部	92
第六节 运输联合支公司团总支	92
第七节 临沂汽运总公司蒙阴分公司团总支	92
第八节 汽车保修厂团支部	93
第九节 临沂汽运劳动服务总公司蒙阴分公司团支部	93
第三章 基层工会组织	94
第一节 交通局(委)工会	94
第二节 公路管理局工会	95

第三节	临沂汽运总公司蒙阴分公司工会	95
第四节	运输公司工会	96

第三篇 道 路

第一章	古道	99
第一节	蒙阴境内的古道	99
第二节	古道的作用	100
第二章	民国时期的道路	103
第一节	军阀割据时期的公路	103
第二节	南京国民政府时期的公路	103
第三节	抗日战争时期的公路	105
第四节	解放战争时期的公路	106
第三章	建国后的公路建设	109
第一节	国道	111
第二节	省道	114
第三节	县道	127
第四节	乡道	137
第五节	专用公路	145
第四章	桥梁	155
第一节	古桥	155
第二节	民国时期的桥梁	162
第三节	建国后的桥梁建设	163
第五章	公路管理	190
第一节	公路管理组织	190
第二节	公路的测设、施工	191
第三节	公路养护	195

第四节	公路绿化	199
第五节	路政管理	201
第六节	民工建勤	202
第七节	养路费征收	204

第四篇 运 输

第一章	运输形式	209
第一节	人力运输	209
第二节	畜力、人畜合力运输	212
第三节	自行车	216
第四节	汽车运输	217
第五节	拖拉机运输	231
第六节	船渡	232
第七节	装卸	234
第八节	汽车修理和保养	236
第二章	运输管理	241
第一节	联合运输	241
第二节	封车节油	242
第三节	运输市场管理	243
第四节	交通监理	248

第五篇 人 物

第一章	受县级以上机关表彰的先进工作 (生产)者	255
第二章	县党代会代表、人大代表及政协委员	263
第一节	出席县历届党代会的代表	263

第二节 出席县历届人民代表大会的代表	263
第三节 历届县政协委员	264
第三章 技术职称	265
第四章 历史上修路建桥知名人士	269

附 录

一、专辑	281
二、碑文	346
三、重大交通事故	356
四、支前运输	360
五、典型材料	362

编后记

20-1

概 述

20