



大兴县公路史

北京市公路局大兴分局 编

文津出版社

大兴县公路史

北京市公路局大兴分局 编

文 津 出 版 社



京广路大兴榆垓段



黄良路



京广路黄村立交桥



京良公路永立大桥



永立桥收费站



京福路南大红门桥



京福路采育南桥



大兴分局办公楼

大兴分局第三养路段



大兴分局工程段

大兴县公路史
DAXINGXIANGONGLUSHI
北京市公路局大兴分局 编

*

文津出版社出版
(北京北三环中路6号)

邮政编码: 100011

北京出版社总发行
新华书店经销
北京朝阳北苑印刷厂印刷

*

850×1168毫米 32开本 5.75印张 138 000字

1997年10月第1版 1997年10月第1次印刷

印数 1—1000

ISBN 7-80554-334-8

K·42 定价: 8.00元

北京市公路局史志编纂委员会

主 任：李道辅

副主任：王 泽 赵宏生 赵大信 李舜范

雷衍鹤 马宗倬

委 员：王尔庄 王彦涛 王继泉 黄志毅

张黎明 罗明贵 卢尔燕 卢俊民

冯仕成 冯 武 翟瑞元 庄存培

关纫革 纪执华 刘绍泉 段博新

刘冀风 李学文 李忠璞 张夫祥

武振元 张宝升 张明超 郝凤耿

姚 泉 高慧敏 席雅茹 韩永芳

曹双来 崔书祥 解国权 关家琬

高广祯

顾 问：胡东明 皋学炳 王崇义

北京公路史志编辑部

主 编：马 耘

副主编：刘贵为

编 辑：马宗倬 马 耘 刘贵为 刘景泉
孙一芝

北京市公路局史志编纂委员会

主 任：李道辅

副主任：王 泽 赵宏生 赵大信 李舜范

雷衍鹤 马宗倬

委 员：王尔庄 王彦涛 王继泉 黄志毅

张黎明 罗明贵 卢尔燕 卢俊民

冯仕成 冯 武 翟瑞元 庄存培

关纫革 纪执华 刘绍泉 段博新

刘冀风 李学文 李忠璞 张夫祥

武振元 张宝升 张明超 郝凤耿

姚 泉 高慧敏 席雅茹 韩永芳

曹双来 崔书祥 解国权 关家琬

高广祯

顾 问：胡东明 皋学炳 王崇义

北京公路史志编辑部

主 编：马 耘

副主编：刘贵为

编 辑：马宗倬 马 耘 刘贵为 刘景泉
孙一芝

北京市公路局大兴分局史志编纂委员会

主 任：解国权

副主任：孙士杰

成 员：张玉清 张德民 李淑娟 谷文元
冯宪明 孙继先 田振勇

大兴公路史编辑部

主 编：张玉清

副主编：朱景岚

编 辑：朱景岚 张玉清 冯陆泉

摄 影：冯陆泉 谭金泉

制 图：冯陆泉

北京市公路局大兴分局史志编纂委员会

主 任：解国权

副主任：孙士杰

成 员：张玉清 张德民 李淑娟 谷文元
冯宪明 孙继先 田振勇

大兴公路史编辑部

主 编：张玉清

副主编：朱景岚

编 辑：朱景岚 张玉清 冯陆泉

摄 影：冯陆泉 谭金泉

制 图：冯陆泉

序 一

赵宏生

《大兴县公路史》是继《大兴公路志》之后的又一本以编年体撰写的历史资料书。编者以“略古详今”的原则，记述了秦汉以来至1990年大兴县的历史沿革及道路发展，为关心和研究大兴县公路发展史的同志提供翔实的资料。

大兴县依郭京城，素有“畿辅首邑”之称。今安定门内大兴胡同即为该县明代治所。大兴县古代管辖范围与现在辖区有很大差异，不仅北京城区由大兴、宛平二县分领东西，而且顺义、通县等部分地域也分属该县。由于历史地理位置的特殊，故其道路发展与北京其他县、区也有其不可分割的关系。因此，给编史同志带来一定的难度。

大兴县是“京南门户”，地处永定河冲积平原，境内河流纵横，沙丘遍布。自古以来帝王巡幸、战事征伐多经由该县，但因永定河迁徙无常，洪水为害，道路亦无固定路线。清康熙三十七年（1698年）永定河大提修竣，永定河得以稳定，然北京至固安的交通因积沙为害，长期无法通行汽车。

新中国成立后，大兴人民和公路职工以国家主人翁的姿态，克服各种困难，为公路建设事业的发展作出贡献。他们试用碎砖烧制陶粒取代筑路材料，收集废旧碾磨碌碡作为建桥基石，充分显示了大兴人民艰苦创业的高贵品质。《大兴县公路史》对大兴公路的曲折进程和飞速发展给予真实的记述。

到 1990 年，大兴县公路已达千公里有余，永久性桥梁 180 多座，分别比 1949 年增长 30 和 40 倍。现在大兴县境内京津唐高速公路过境而过，两条国道直达广州、福州、珠海。境内市道、县道、乡道纵横交错，其平如砥，汽车奔驰，晴雨无阻。阡陌交通，瓜果飘香。大兴县已是首都近畿繁荣兴盛的小康之乡。

大兴公路部门的领导和职工，对《大兴县公路史》的编写非常重视，并给予具体的支持。早在 1982 年已故工程师张洪亮同志负责这一工作时，就搜集整理了许多宝贵的历史资料。解国权同志负责大兴公路的领导工作后，组织了编写人员，落实了史志编写计划。主编张玉清、副主编朱景岚等同志在完成《大兴县公路志》的编写工作后，又积极进行公路史的编写。他们走访了许多健在的老同志，查阅了张洪亮同志遗留下的十几本日记，挽救了许多可贵的历史资料。在《大兴县公路史》即将出版之际，仅向大兴公路职工和此书编者致以谢意和祝贺。

1996 年 9 月

(赵宏生同志系北京市公路局副局长)

序 二

解国权

《大兴县公路史》是一部论述公元前 221 年至公元 1990 年大兴县公路发展变化的历史著作，今日面世，实为大兴公路分局的一件盛事。这部书融筑了上级的关怀、各方面的支持及“史志办”同志两年辛勤耕耘的结晶。为编好这部公路史，“史志办”的同志追本溯源分朝逐代翻阅史籍、抄录档案，搜集与道路有关的碑文轶事，走访有关单位和个人，抢救口碑资料，并以马列主义、毛泽东思想为指导著成此书。本史书融思想性、真实性、知识性于一体，可使读者系统地了解大兴历代道路的发展变化，并对当时的政治、经济、文化有个概括的了解。

大兴县历史悠久，地处京都之南隅，向为南方各省入京之门户。

大兴县久隶京城，县治长期倚郭而建，故有“天下首邑”之称，是历代王朝必争之地。大兴县道路交通事业，在历史长河中经历曲折发展，常因战祸连绵、水患频仍屡遭破坏，从而阻碍了社会经济的发展，直到明清两代，从北京经大兴、固安、霸县至雄县的京南官马大道才见诸史册。民国二十三年（1934 年）始通公路。到 1949 年解放时，全县堪称为公路的仅 37 公里，其他尽数沦为土大车道。

新中国成立后，党和政府十分重视公路建设，特别是党的十一届三中全会以后，随着改革开放的深入，首都经济的蓬勃

发展，大兴县公路事业开创了崭新局面。1990年，全县拥有各级各类公路197条（干线路8条、县公路43条、乡公路145条、专用路1条），总长1064.58公里，永久式桥梁181座，基本建成以县城为中心连接外省和邻县以及所属各乡镇的公路网。

《大兴县公路史》略古详今，采章节、编年文体，概述了大兴地区古代道路发展演变过程，略述了民国时期公路的出现与衰败，详述了新中国成立后公路事业的飞速发展和巨大变化；探讨了发展规律和经验教训，从而讴歌了党和政府的正确领导以及大兴广大公路职工艰苦创业的精神。

本书取材适当、编写得体，不失为一本较好的地方专业史，可供大兴公路部门干部、工人阅读和借鉴。也可供关心公路事业的各界人士参考。

以上谨为序。

1996年6月

（解国权同志系大兴公路分局局长）

凡 例

一、《大兴县公路史》是大兴县古代道路和现代公路的专业史，上限据实上溯，下限断于 1990 年 12 月 31 日。

二、本书记述的地域，古代道路沿依当时的区划，现代公路均以 1990 年北京行政区域为准，在记述中也交代了当时的归属。

三、本书基本采用以年为经、以事为纬的编年体。全书设两编：上编为中华人民共和国建立前的道路交通，下编为中华人民共和国建立后的公路建设，各编下设章节。上编古道划分因涉及几个阶段的事物，因此有以事为经的成分，下编完全按编年划分阶段，不宜归入的则以专题论述形式编入第五章。

四、历史纪年，中华人民共和国成立前的朝代年号均括注公元纪年。

五、大事记：

（一）大事记采用编年体与纪事本末体相结合的方法记述。

（二）古代一般记年不记月，一年之中每事自为起迄。

（三）各历史朝代的地名，均书当时名称，并括注今名。

六、度、量均按当时习惯名称及书写方式并括注现行的数字和单位。表示近代现代道路桥梁等的度、量均采用公制。

七、采用公路工程专用规范术语，不用俗称，间用简称，如“多蜡沥青表面处治”简称“渣油表处”等。

八、机构名称，第一次出现时用全称，并括注以下简称。如北京市公路管理处（以下简称市公路处）。

九、路线名称按交通部和北京市的命名，不自立名目。标题及各卷第一次出现时写全称并括注以下的简称。如国家干线公路（简称国道），京广（州）公路北京段，在记述中用当时习惯称谓（京开路）。